

Uw Antwerpse toekomst in veilige handen

***De beleidsprioriteiten van het
Vlaams Belang 2013-2018***

ANTWERPEN TERUGGEVEN AAN DE ANTWERPENAREN

Momenteel telt Antwerpen 42% allochtonen. In 2018 zal meer dan 50% van de Antwerpse bevolking allochtoon zijn. Op 14 oktober 2012 zal het de laatste keer zijn dat de autochtone Vlaamse Antwerpenaren naar aanleiding van een gemeenteraadsverkiezing een meerderheid zullen uitmaken van de bevolking. De autochtone Vlaamse Antwerpenaar dreigt een minderheid in zijn eigen stad te worden. Ten gevolge van de immigratie-invasie multiculturaliseert en verkleurt Antwerpen; verloedert en verarmt de stad en wordt de metropool steeds onveiliger. Het Vlaams Belang wil het syndicaat zijn van de Vlaamse Antwerpenaar. Het Vlaams Belang staat immers aan de kant van de gewone Antwerpenaar die zich in zijn eigen stad steeds minder thuis voelt.

SCHONE SCHIJN...

Jaarlijks besteedt het Antwerpse stadsbestuur o.l.v. reclameman Patrick Janssens 10 miljoen euro aan 'marketing en communicatie'. De 'look and feel' van Antwerpen, de perceptie is voor de CD&V- N-VA- SP.A- VLD-meerderheid altijd al belangrijker geweest dan het inhoudelijke beleid. De Antwerpse burgemeester Patrick Janssens wil per se zijn "A"-product verkopen i.p.v. zijn verantwoordelijkheid als bestuurder op te nemen. Ieder vorm van kritiek op het beleid wordt afgedaan als negatieve sfeerschepperij, frustratie en verzuring. Wie de vele problemen waarmee de Antwerpenaren geconfronteerd worden durft aan te kaarten, wordt onmiddellijk als "slechte Antwerpenaar" bestempeld. De feiten – de stijging van de criminaliteit, de toename van de werkloosheid, het hoge aantal vreemdelingen en illegalen, ... – interesseren het stadsbestuur niet. Enkel de beeldvorming en de perceptie tellen. Van de zeepbellenpolitiek van het huidige stadsbestuur worden alleen de reclamebureaus beter. Van een kordaat en efficiënt beleid worden alle Antwerpenaren beter.

CRIMINALITEIT STIJGT, VEILIGHEIDSGEVOEL DAALT

Uit verschillende opiniepeilingen blijkt dat de onveiligheid het belangrijkste probleem is voor de Antwerpenaren. Naast de toenemende criminaliteit



liggen de sinjoren vooral wakker van de verkeerschaos, de vreemdelingeninvasie en de verpaupering en de vervuiling en verloedering die vele Antwerpse wijken en buurten kenmerkt. Het rapport van de SP.A- CD&V- N-VA- VLD- bestuursploeg is voor wat het veiligheidsbeleid betreft ronduit beschamend. In 2000 vonden (criminaliteitscijfers federale politie) in Antwerpen 64.777 misdrijven plaats. Zes jaar later (2006) was het aantal misdrijven al toegenomen tot 75.074. In 2010 vonden maar liefst 81.876 criminele feiten in onze stad plaats. Terwijl we in 2000 geconfronteerd werden met 178 misdrijven per dag worden er in 2010 al 214 criminele feiten per dag gepleegd. Onrustwekkend is dat 15% van de criminelen jonger is dan 18 jaar en 41,5% jonger is dan 25 jaar. 45% van de daders zijn vreemdelingen. Terwijl in 2006 14% van de bevolking zich "altijd onveilig" voelde is het onveiligheidsgevoel in 2010 al gestegen tot 25%.

De groep die zich "zelden of nooit onveilig" voelt is gekrompen van 59% in 2006 tot 40% in 2010. De toename van de onveiligheid en de criminaliteit en het stijgend aantal vreemdelingen zijn onverbrekkelijk met elkaar verbonden. Dat daarom steeds meer Antwerpenaren de stad verlaten hoeft dan ook niet te verbazen. De "witte vlucht" uit de stad neemt immers alsmaar toe. Sinds eind 2006 tot begin 2011 verlieten er 15.182 personen met de Belgische nationaliteit meer de stad dan er zich vestigden. Bij vreemdelingen zien we in diezelfde periode net het omgekeerde gebeuren: een positief verhuissaldo van 28.387. De massa-immigratie leidt tot een sterkte toename van de verarming van onze stad. Het aantal kinderen dat in Antwerpen geboren wordt in kansarme gezinnen (22,6%) ligt bijna driemaal zo hoog als het Vlaams gemiddelde. In het Antwerpse lager onderwijs is het aantal leerlingen met leerachterstand tweemaal zo groot als in de rest van Vlaanderen. Het aantal werklozen is in Antwerpen dubbel zo hoog als het Vlaams gemiddelde. De helft van de werklozen in Antwerpen is trouwens allochtoon.

VREEMDELINGEN PLUNDEREN STADSKAS LEEG...

Bijna de helft (43%) van de Antwerpse sociale woningen wordt toegewezen aan vreemdelingen. 77% van het aantal leefloontrekkers in Antwerpen zijn vreemdelingen, asielzoekers en/of geregulariseerde illegalen. De maatschappelijke kost van de vreemdelingeninvasie is ondraaglijk hoog geworden. De stadskas wordt leeggeplunderd door steeds meer vreemde-



lingen die geen enkele economische of andere meerwaarde voor onze stad vertegenwoordigen. Terwijl het vreemdelingenprofitaat alsmaar toeneemt, wordt door de "witte vlucht" het fiscale en financiële draagvlak van de stad alsmaar kleiner.

IMMIGRATIE ZORGT VOOR ISLAMISERING

De vreemdelingeninvasie en de islamisering van onze stad gaan eveneens hand in hand. Antwerpen telt momenteel reeds 39 moskeeën terwijl de helft van de leerlingen van de stedelijk basisonderwijs moslims zijn. Hoeft het te verbazen dat het moslimextremisme binnen de Antwerpse Islamitische gemeenschap alsmaar toeneemt? Antwerpen is de uitvalsbasis van extreme moslimorganisaties zoals Al Mawada, Sharia4belgium en Muslim Rise. Buitenlandse moslimextremisten zoals Bilal Philips en Hoessein Yé worden geen strobreed in de weg gelegd wanneer zij in Antwerpen de islamitische haatideologie komen prediken. Kortom: het Antwerpse stadsbestuur collaboreert met de islam in ruil voor moslimstemmen.

MOBILITEITSKNOOP ONTWARREN

Niet alleen de toenemende onveiligheid en de vreemdelingeninvasie bezorgen de Antwerpenaren heel wat kopzorgen. Ook de verkeersproblemen zorgen voor heel wat frustratie. De binnenstad wordt onbereikbaar terwijl het aantal betaalparkeerplaatsen alsmaar toeneemt en duurder wordt. Het feit dat Antwerpen alsmaar onbereikbaarder wordt heeft heel wat negatieve gevolgen voor de Antwerpse zelfstandigen en de horeca. De verkeerschaos neemt in Antwerpen door het uitblijven van een aantal beloofde grote openbare werken alleen maar toe. Van de heraanleg van de noordas van de leien, het Operaplein en de kaaien kwam niets in huis. Het Oosterweelplan werd niet uitgevoerd. Ondertussen wordt er evenmin werk gemaakt van alternatieve maatregelen zoals bijvoorbeeld het tolvrijmaken van de Liefkenshoek tunnel en het aansluiten ervan op de E40. Ook van het lang beloofde voetbalstadion komt niets in huis.

Opvallend is dat Antwerpen de voorbije jaren steeds centralistischer werd geleid. Het stadhuis wil alles en iedereen in het gareel houden wat betekent dat de decentralisatie dood en begraven is. De districten moeten het doen met een aalmoes en minimale bevoegdheden. Burgemeester Patrick Janssens bestuurt Antwerpen als een zonnekoning terwijl ieder dis-

trict aparte behoeftes en noden heeft die perfect kunnen worden ingevuld door de districtsbesturen en de districtsraden. Deze coalitie haat inspraak en legt de democratische besluitvorming via de districtsraden systematisch naast zich neer.

Wie niet oordeelt op basis van perceptie maar op basis van cijfers, statistieken en feiten kan alleen maar tot de conclusie komen dat Patrick Janssens een slecht burgemeester van Antwerpen is geweest. Zijn SP.A-CD&V- N-VA- VLD-meerderheid heeft de stad verder laten criminaliseren, verloederen, verbruinen, islamiseren en verarmen.

VOORRANG VOOR EIGEN VOLK

Het Vlaams Belang wil in tegenstelling tot het Antwerpse stadsbestuur een voorrangsbepaald beleid voeren voor eigen volk. Voor wat betreft werk, wonen en welzijn moet de voorkeur gegeven worden aan de Vlaamse Antwerpenaren. Een kordaat veiligheidsbeleid moet de angst van kamp doen veranderen en ervoor zorgen dat de Antwerpenaar zich opnieuw veilig voelt in zijn eigen straat, buurt en stad. De immigratie moet gestopt worden terwijl aan de "witte vlucht" een einde moet worden gemaakt. Via het onderwijs, het OCMW en de sociale woningbouwmaatschappij moet een beleid worden gevoerd waarbij de prioriteit bij de eigen Vlaamse bevolking komt te liggen. Wie Antwerpen terug wil geven aan de Antwerpenaren zal aan de multiculturalisering van onze stad een einde moeten maken. Antwerpen is niet van iedereen; Antwerpen is nooit van iedereen geweest want Antwerpen is van de Vlaamse Antwerpenaren.

RECHT OP VEILIGHEID

Wie van Antwerpen opnieuw een aantrekkelijke en leefbare stad wil maken zal in eerste instantie moeten inzetten op veiligheid. De overheid heeft de verdomde plicht om het recht op veiligheid van iedere burger te garanderen. In Antwerpen voelen vooral de inbrekers, de drugdealers, de overvallers en de gangsters zich veilig terwijl het de bejaarden, de alleenstaande vrouwen, de gezinnen met kinderen kortom de gewone eerlijke Antwerpenaren zijn die zich onveilig voelen. Een doorgedreven zerotolerantiebeleid zonder politiek correcte taboes moet de criminelen lik op stuk geven. In eerste instantie moet de vreemdelingencriminaliteit worden aangepakt. Het "fluwelen handschoen"-beleid van de voorbije

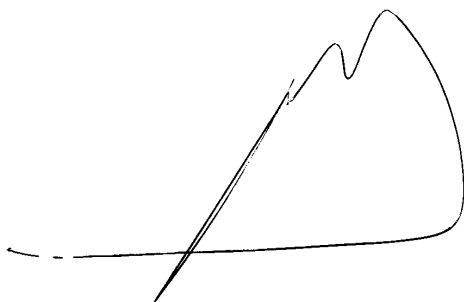


jaren ten aanzien van etnische dadergroepen allerhande zorgt voor steeds meer criminaliteit en toenemende straffeloosheid. Ook het gedogen van drugs en het zogenaamde minimaliseren van kleine criminaliteit geven aanleiding tot alsmaar meer inbraken en diefstallen. Tot slot moet er ingezet worden op het probleem van de verminderde mobiliteit. Een algemeen verkeersplan voor Antwerpen met een door iedereen gedragen consensus rond het Oosterweelproject is absoluut noodzakelijk.

Een prioriteitenplan betreffende de uit te voeren openbare werken is essentieel. Aan het autopestbeleid moet een einde komen. Dat betekent dat de auto niet langer uit de stad mag verbannen worden en dat er voldoende en betaalbare parkeerplaatsen moeten zijn.

UW ANTWERPSE TOEKOMST IN VEILIGE HANDEN

Het Vlaams Belang wil met vele voorstellen en ideeën vervat in het verkiezingsprogramma 2012 Antwerpen uit de klauwen halen van de partijatie, de multicultilobby en de criminele bendes. Antwerpen moet teruggegeven worden aan diegenen die de stad hebben grootgemaakt: de kinderen, kleinkinderen en achterkleinkinderen van de vele generaties pagadders en sinjoren! Met het programma "Uw Antwerpse toekomst in veilige handen" tekent het Vlaams Belang een Antwerps toekomstproject uit dat onze metropool heel wat extra troeven in handen moet spelen. Door van Antwerpen opnieuw een veilige, welvarende, propere en Vlaamse stad te maken geven we Antwerpen terug aan de Antwerpenaren !



Filip Dewinter



ANTWERPEN, VEILIGE STAD

Het Vlaams Belang stelt naar aanleiding van de Antwerpse gemeenteraadsverkiezingen één belangrijke beleidsprioriteit voorop: méér veiligheid! Veiligheidsbeleid ziet het Vlaams Belang in zijn meeste ruime zin. Het Vlaams Belang wil de fysieke veiligheid, de sociale veiligheid en de identitaire veiligheid van de Antwerpenaren verzekeren.

Sociale veiligheid betekent dat we werk, welzijn en welvaart garanderen voor wie in deze stad woont en leeft; identitaire veiligheid betekent dat we het Vlaams en het Europees karakter van Antwerpen kracht willen bijzetten; fysieke veiligheid betekent dat we een harde aanpak willen van de criminaliteit zodanig dat het recht op veiligheid van iedere Antwerpenaar gegarandeerd wordt. Achtereenvolgens behandelen we deze drie aspecten van ons alternatief veiligheidsbeleid.

I Fysieke veiligheid

HET ANTWERPS VEILIGHEIDSPLAN VAN HET VLAAMS BELANG

CRIMINELN HEBBEN ANGST, ANTWERPENAREN VOELEN ZICH VEILIG

HET VLAAMS BELANG GARANDEERT EEN HALVERING VAN DE CRIMINALITEIT OP ZES JAAR TIJD MITS DE VOLLEDIGE UITVOERING VAN DIT ANTWERPS VEILIGHEIDSPLAN

Veiligheid is een recht. Het garanderen van de veiligheid is de eerste en wellicht ook belangrijkste taak van de lokale overheid. Ieder stadsbestuur dat werk wil maken van een leefbare samenleving moet veiligheidsbeleid als haar topprioriteit beschouwen. Via de toepassing van het zerotolerantie-principe en via een normstellend en –herstellend optreden moet de lokale overheid de stadscriminaliteit terugdringen. Het Vlaams Belang garandeert



een halvering van de criminaliteit op zes jaar tijd mits de volledige uitvoering van dit veiligheidsplan.

De criminaliteit in Antwerpen is in tien jaar tijd met 25% gestegen en stagneert – na een stijging van 9% in 2009 – op het hoogste niveau ooit (81.876 geregistreerde criminele feiten in 2010 = 224 feiten per dag). Het stadsbestuur onder leiding van burgemeester Janssens is er nooit in geslaagd om de criminaliteit te doen zakken in de stad. Niet te verbazen. Veiligheidsbeleid was absoluut geen beleidsprioriteit onder Janssens I en II. Het zal het dus ook nooit worden onder een eventuele Janssens III. Met een gemiddelde aangiftebereidheid van ongeveer 35% (cijfers Federale Veiligheidsmonitor) wil dat tevens zeggen dat er nog veel meer misdrijven gepleegd worden. De Antwerpenaar doet echter niet meer de moeite om ze aan te geven bij de politiediensten. Tal van misdrijven die in Antwerpen worden gepleegd worden in politiezones buiten Antwerpen aangegeven en worden bijgevolg niet meegeteld in de Antwerpse criminaliteitsstatistieken. De werkelijke criminaliteit ligt in werkelijkheid dus nog een pak hoger dan de officiële cijfers en dit is zeer onrustwekkend.

In het Antwerps veiligheidsplan geeft het Vlaams Belang zijn visie op de aanpak van criminaliteit en onveiligheid weer. Dit plan behelst maatregelen en voorstellen om de criminaliteit drastisch te doen dalen en het vertrouwen van de burger in de politie te doen stijgen. Het Vlaams Belang is van mening dat de onveiligheid in onze stad moet aangepakt worden zonder taboes, waarbij de burger als voornaamste partner in het streven naar meer veiligheid wordt beschouwd. De harde aanpak van de criminaliteit in combinatie met een sterk uitgebouwde wijkwerking vormen hierbij de sleutel tot succes.

1. DE ANTWERPSE POLITIE: VERTROUWEN HERSTELLEN

DE KLANTVRIENDELIJKHEID EN DE AANSPREEKBAARHEID VAN DE POLITIE MOET VERBETEREN

Om het vertrouwen van de Antwerpenaar in de overheid en in de lokale politie opnieuw te doen stijgen, moet de Antwerpse burger opnieuw het gevoel krijgen dat het wel degelijk zinvol is om aangifte te doen of om samen te werken met de politie. Het is de specifieke taak van de lokale overheid in het algemeen en de lokale politie in het bijzonder om de toegang tot die politiediensten zo laagdrempelig mogelijk te maken. Vooral de klantvrien-

delijkheid en de aanspreekbaarheid van de politie moet verbeterd worden.

De Antwerpse wijken en haar bewoners hebben niet alleen behoefte aan meer blauw op straat, maar tevens aan bekende, vertrouwde gezichten in politie-uniform. Met andere woorden, de Antwerpenaren hebben behoefte aan vaste wijkteams van wijkagenten die onder de leiding van een wijkofficier verantwoordelijk zijn voor de eerstelijnsveiligheidszorg in hun wijk. Het Vlaams Belang pleit er dan ook voor om de 30 wijkteams (zoals die eind jaren '90 in deze stad bestonden) opnieuw op te richten. Het Antwerps politiekorps telt momenteel zes politiezones. In een achttiental wijken is een wijkteam actief. Dit is onvoldoende en moet de komende jaren uitgebreid en verbeterd worden.

Aan het hoofd van elk wijkteam komt een politiecommissaris-wijkofficier, die de regie van het wijkveiligheidsbeleid en de uitvoering daarvan voor zijn rekening neemt. Het personeelsaantal van een wijkteam moet in functie staan van de oppervlakte van de betrokken wijk, de samenstelling van de wijk en de bestaande criminaliteitsgraad.

Deze wijkteams zijn de eerste aanspreekpersonen voor de bevolking. Wijkagenten zijn echter geen sociale assistenten. Het zijn in eerste plaats politieagenten die opgeleid en bevoegd zijn om criminele feiten vast te stellen en te bestrijden. Daarom moeten deze wijkteams vrijgesteld worden van andere – vaak oneigenlijke – politietaken. De wijkagenten van de wijkteams dienen voltiids in het straatbeeld en tussen de bevolking te werken volgens het 'ZAC-principe': Zichtbaar, Aanspreekbaar en Contacteerbaar.

De wijkofficier en zijn wijkteam zijn in eerste instantie de oren en de ogen van de lokale overheid. Een goede wijkwerking zal ervoor zorgen dat de bevolking opnieuw snel en gemakkelijk bij de politie terecht kan. Een goed werkend en voldoende bemand wijkteam kan door zijn grote kennis van de wijk en de bewoners ervan, vroegtijdig signalen vanuit de bevolking opvangen om criminele tendensen te voorkomen of al in een vroeg stadium te bestrijden. Een goed uitgebouwd wijkteam beschikt over een sterk netwerk van contactpersonen en partners waardoor de overlast en de onveiligheid snel, efficiënt en kordaat aangepakt kan worden.

2. WIJKGEBONDEN POLITIEWERK ESSENTIEEL VOOR HET LOKAAL VEILIGHEIDSBELEID

Allicht is een van de oorzaken van de alsmaar dalende aangiftebereid bij de Antwerpenaar het feit dat de bevolking steeds vaker het gevoel krijgt dat de politie onderbemand is, geen tijd meer heeft of geen interesse meer vertoont. Het gevolg is dat er een ernstige vertrouwensbreuk is ontstaan waardoor mensen vaak het nut van een aangifte niet meer inzien. Nog erger wordt het wanneer mensen daardoor ook geen informatie meer wensen door te geven aan de politie. Het niet vroegtijdig signaleren van overlastfenomenen allerhande – zeg maar het melden van verdachte situaties vooraleer er sprake is van echte misdrijven – is nefast wanneer de politie misdrijven wil voorkomen, dadergroeperingen in kaart wil brengen of vroegtijdig wil ingrijpen bij overlastsituaties.

Zonder informatie vanuit de bevolking is een politiekorps – en bij uitbreiding het lokale bestuur – op het gebied van de aanpak van onveiligheid immers blind en doof. Net omwille van het feit dat wijkwerking daarom een voltijdse specialisatie moet zijn, dienen de wijkagenten zoveel mogelijk gevrijwaard te worden van andere – vaak oneigenlijke – politietaken. Wijkagenten dienen in eerste instantie in te staan voor de eerstelijns politie zorg in hun wijk. Wijkagenten dienen dus niet – behoudens uitzonderingen door de wet voorzien – ingezet te worden bij grootschalige ordediensten, vaak in andere steden en gemeenten.

Goede wijkwerking betekent ook een goede bereikbaarheid voor de bevolking. Daarom moet het Antwerpse politiekorps er naar streven om zoveel mogelijk commissariaten permanent geopend te hebben, zodat de bevolking er te allen tijde terecht kan voor meldingen en aangiftes.

DE AANWERVING VAN EXTRA AGENTEN OM IN TE ZETTEN IN DE WIJKTEAMS IS NOODZAKELIJK

3. MEER BLAUW OP STRAAT

Dat de Antwerpenaren meer blauw zichtbaar op straat willen, is stilaan voor iedereen duidelijk. In de visie van het Vlaams Belang wil dat niet enkel en uitsluitend zeggen dat men dan maar extra agenten moet aanwerven. Door het herdefiniëren van een aantal kerntaken en het samenwerken met externe

partners kan er meer politiecapaciteit vrijgemaakt worden. De voorbije jaren werd via aanwervingen het operationele politiekader opnieuw zo goed als opgevuld. Het totaal operationeel kader bedraagt momenteel 2.197. Toch stellen we vast dat het huidig personeelskader niet in verhouding staat tot de hoge criminaliteitsgraad in Antwerpen. Het Vlaams Belang blijft dus pleiten voor de aanwerving van extra politie-inspecteurs om ze in te zetten in de wijkteams. Concreet pleit het Vlaams Belang voor de aanwerving van 250 bijkomende agenten.

Naast de wijkwerking – waardoor er dus al meer blauw op straat zal komen – heeft de Antwerpenaar het recht om op een snelle, klantvriendelijke en professionele manier geholpen te worden. In dat verband vindt het Vlaams Belang het 'Blauwe Lijn'-initiatief een goed middel om, in combinatie met de wijkwerking, ook niet-dringende informatie aan de politie of lokale overheid te melden. Wel pleit het Vlaams Belang voor de registratie van de meldingen via de 'Blauwe Lijn'.

Daarnaast dient volgens het Vlaams Belang de noodhulpinterventie in de politieafdelingen 'intra-muros' opnieuw centraal aangestuurd te worden. Uit vaststellingen blijkt dat een centrale aansturing voor de 101-afhandeling een kortere aanrijtijd tot gevolg zal hebben. Kortere aanrijtijden zijn een prioritaire vraag van de bevolking die dikwijls niet begrijpt waarom de politie dikwijls zo lang wegblijft. Snel ter plaatse zijn bij een dringende oproep verhoogt het vertrouwen van de burger in de politie.

Slachtoffers van misdrijven hebben het recht om zo snel en goed mogelijk bijgestaan te worden. Onderzoeken hebben immers al talloze keren aangetoond dat het eerste contact met de hulpverlening mee bepalend kan zijn bij de verwerking van de feiten. Een snelle en doeltreffende interventie verhoogt de pakkans voor de daders bovendien aanzienlijk.

Om een 'Mobiele Brigade' van professionele noodhulpverleners te kunnen oprichten dienen deze politieagenten zich te beperken tot de strikt noodzakelijke administratieve verslaggeving, waarna de verdere administratie volgens een nieuw concept van 'gerechtelijk secretariaat' afgewerkt kan worden. De inzet van het burgerpersoneel (het zogenaamde 'Calog-personeel') dient de komende jaren efficiënter te gebeuren. Een administratieve vereenvoudiging moet eveneens doorgevoerd worden.

Meer blauw op straat wil vervolgens ook zeggen dat Antwerpen moet na-

denken over het concept bestuurlijke politie en ordehandhaving. Daarbij moet men zich de vraag stellen of het nu absoluut noodzakelijk is om bij elk evenement in deze stad politietoezicht te voorzien? Voor tal van kleinere evenementen zou de stad Antwerpen beroep kunnen doen op andere partners in het veiligheidsbeleid. Bij sommige evenementen zou men beroep kunnen doen op erkende private bewakingsfirma's. Organisatoren van allerlei commerciële activiteiten dienen veel meer dan nu het geval is verplicht te worden beroep te doen op private bewakingsondernemingen om de veiligheid tijdens hun manifestaties te garanderen. Door het inzetten van niet-politiediensten die toch een toezichtsfunctie kennen tijdens de ordehandhaving van niet-risicovolle evenementen, komt er opnieuw een reeds bestaande politiecapaciteit vrij. Het basisidee bij het inzetten van burgerpersoneel is opnieuw het herdefiniëren van de kerntaken van de politie en het inzetten van de 2.197 operationele agenten (totaal operationeel personeelskader op 1 feb. 2012) waarvoor zij opgeleid zijn, namelijk het voorkomen en bestrijden van criminaliteit en onveiligheid en het handhaven van de fysieke veiligheid van elke burger.

4. ZEROTOLERANTIE TEGEN CRIMINALITEIT

In overeenstemming met het bij wet voorziene Zonale Veiligheidsplan werden de misdrijftypes handtasroof, auto-inbraak, diefstal met geweld, diefstal gewapenderhand en woninginbraak als korpsprioriteit gekozen. Naast het feit dat men er niet echt in slaagt om die criminele fenomenen een halt toe te roepen, stelt het Vlaams Belang ook vast dat dit bestuur géén veiligheidsbeleid 'op maat' voert. Daarom wil het Vlaams Belang, naast het bestaande Zonale Veiligheidsplan, ook jaarlijkse 'wijkveiligheidsplannen' invoeren. In die lokale wijkveiligheidsplannen dienen de wijkofficieren – naast de overkoepelde korpsprioriteiten – de plaatselijke prioriteiten en criminaliteitsfenomenen weer te geven.

Voor wat de aanpak van die prioriteiten betreft dient de lokale politie het principe van de zerotolerantie toe te passen, zeker in wijken en buurten met veel criminaliteit en overlast. Een zerotolerantiebeleid omvat meer dan alleen maar een kordaat en consequent politieel optreden t.a.v. straat- en geweldcriminaliteit. Nultolerantie is een totaalconcept waarbij alle deelaspecten van het beleid moeten betrokken worden. Uiteraard moet de criminaliteit hard aangepakt worden, maar indien dit niet gepaard gaat met het gelijktijdig terugdringen van de verloedering, de verkrotting, het zwerfvuil,

het sluikestorten, het vandalisme, de leegstand, de drugsplaag en zoveel andere vormen van overlast, blijft het dweilen met de kraan open.

5. SNELRECHT EN WIJKJUSTITIE

IN DISTRICTEN EN WIJKEN MET EEN HOGE CRIMINALITEIT KOMEN SNELRECHTBANKEN. DE OPGEPAKTE DADERS WORDEN ONMIDDELIJK BERECHT

Bovendien is de stad Antwerpen in haar veiligheidsbeleid deels afhankelijk van het vervolgingsbeleid van het Antwerpse parket. Er moeten betere afspraken met het Antwerps gerecht komen. De federale overheid moet zorgen voor bijkomend personeel zodat de gerechtelijke dossiers sneller kunnen behandeld worden en minder klachten dienen geseponeerd te worden.

Het Vlaams Belang pleit er dan ook voor om magistraten die nu gekoppeld werden aan een politieafdeling (elke politieafdeling in Antwerpen kent nu een 'zonemagistraat' die de plaatsgebonden criminele feiten zou moeten behandelen) het voogdijchap toe te kennen over de hen toegewezen wijken, zodat er sprake kan zijn van een plaatsgebonden wijkjustitie. In de districten waar de criminaliteitsgraad het hoogst is (Antwerpen-Noord en Kiel, Borgerhout en Hoboken) dienen er snelrechtbanken te worden opgericht, zodat criminelen snel kunnen berecht worden.

6. ACTIEF OPSPOREN VAN ILLEGALEN

Verder dient de burgemeester in zijn aanpak van de onveiligheid en de criminaliteit – en volledig volgens de filosofie van de zerotolerantie tegen criminaliteit – meer gebruik te maken van zijn bevoegdheden op het gebied van bestuurlijke politie. Zo kan de burgemeester instellingen die voor overlast zorgen sanctioneren met een tijdelijke of definitieve sluiting, kunnen personen die voor overlast zorgen telkens voor een periode van twaalf uur bestuurlijk aangehouden worden, kan de burgemeester systematische identiteitscontroles bevelen om illegalen en gezochte personen op te sporen, kan de burgemeester systematische controles op verboden wapenbezit laten organiseren, kan de burgemeester een straatverbod opleggen aan personen die aanhoudend voor overlast zorgen, enzovoort.

In verschillende grote Nederlandse steden organiseert de politie vaak 'preven-

tieve fouilleringen', waarbij ganse wijken worden afgezet en iedereen wordt gecontroleerd en gefouilleerd. Uit evaluaties blijkt dit een efficiënt middel te zijn om het gemiddeld verboden wapenbezit te doen dalen.

De aanpak van de overlast en onveiligheid in deze stad heeft dan ook slechts een kans op slagen wanneer de overheid géén taboes kent. Ook het actief opsporen van de illegalen in deze stad moet een taak van de politie zijn. Daarom wil het Vlaams Belang de oprichting van een cel 'Illegalen' binnen de lokale recherche, teneinde de actieve opsporing van illegalen en de criminaliteit die met illegaliteit gepaard gaat (vervalsen van identiteitskaarten, paspoorten, ..., helpen onttrekken van illegalen aan politiecontroles, uitbuiting, enzovoort) aan te pakken.

ER MOET IN ANTWERPEN EEN GEVANGENISBOOT KOMEN VOOR 300 GEDETINEERDEN EN EEN GEVANGENIS VOOR 200 GEDETINEERDEN VLAK NAAST HET NIEUWE JUSTITIEPALEIS

7. OVERVOLLE GEVANGENISSEN: INZET VAN GEVANGENISBOOT BIEDT OPLOSSING

De gevangenen zitten overvol en dat geeft heel wat problemen. Steeds meer criminelen moeten hun straf niet uitzitten, wat een gevoel van straffeloosheid doet ontstaan. Steeds meer minderjarigen plegen ook zware misdrijven; ook voor jonge criminelen is er onvoldoende gesloten opvang. Dit structurele tekort aan gevangencellen sleept nu al jaren aan. Het Ministerie van Justitie bouwt nu wel enkele nieuwe gevangenen, maar die zullen amper de huidige overbezetting kunnen oplossen. De federale regering houdt geen rekening met de stijging van het aantal criminelen.

Het Vlaams Belang dringt dan ook aan op de aanschaf van een gevangenisboot voor Antwerpen. In Rotterdam zijn al succesvol twee detentieboten ingezet, die voornamelijk gebruikt worden voor het opsluiten van illegale (criminele) vreemdelingen. Op een gevangenisboot is er gemiddeld ruimte voor 250 à 300 gedetineerden. De inzet van zo'n boot in Antwerpen zou betekenen dat tot 300 gedetineerden in voorarrest uit de Antwerpse gevangenis kunnen worden overgeplaatst. Tevens zou de gevangenisboot kunnen dienen om de illegale criminelen (o.a. drugsdealers) op te sluiten in afwachting van hun repatriëring. Tevens zou een aantal cellen kunnen voorbehouden worden voor minderjarige criminelen. Ook de vakbonden

pleitten in het verleden reeds voor deze oplossing. Ze verkozen een gevangenisboot boven de huur van Nederlandse cellen in Tilburg.

Nederland heeft twee gevangenisboten in gebruik die respectievelijk plaats bieden aan 250 en 470 gedetineerden. De twee gevangenisboten in gewapend en voorgespannen beton, die als drijvende fundering moeten dienen voor de gevangenisboten, werden door het Vlaamse bedrijf Besix in de Gentse haven gebouwd. De huurprijs voor een gevangenisboot bedraagt 550.000 à 600.000 euro per jaar, waarin de noodzakelijke kadestructuur inbegrepen is. Gevangenisboten worden door een privé-firma verhuurd. Ze kunnen snel ter beschikking gesteld worden van de overheid bij een structureel tekort aan celcapaciteit. Het onderhoud van de boot gebeurt door de privé-firma. De overheid is verantwoordelijk voor de bewaking van de gevangenen.

8. INTEGRALE VEILIGHEIDSZORG VIA EEN KRACHTDADIG BESTUUR

Zoals eerder gesteld is de politie niet de enige speler op het terrein van de aanpak van criminaliteit en onveiligheid. Om het onveiligheidsgevoel terug te dringen moet er proactief gewerkt worden.

Als men bijvoorbeeld in een sociaal woningcomplex onvoldoende verlichting voorziet in de inkomhal, de trapzaal en in de voor het publiek bestemde ruimtes, kan dit leiden tot gevoelens van onveiligheid. Het is dan ook van het grootste belang om het aspect veiligheid bij de bouw of inrichting van zulke gebouwen voldoende aan bod te laten komen.

In dat verband pleit het Vlaams Belang ervoor dat de rol van de politie betreffende het afleveren van technopreventieve adviezen verscherpt wordt. Bij de bouw of heraanleg van straten, pleinen en parken zou de politie als partner betrokken moeten worden om bij het opstellen van de plannen een 'veiligheidseffectenrapport' af te leveren.

Het Vlaams Belang wil de criminaliteit en onveiligheid aanpakken door een krachtdadig bestuur op maat per wijk en de zerotolerantie toe te passen, waarbij de burger als belangrijkste partner centraal staat. Een 'krachtdadig bestuur' wil zeggen dat alle actoren binnen het veiligheidsbeleid effectief en doordacht samenwerken, dat een bepaald probleem gecoördineerd wordt aangepakt.

Omdat net die burger zo belangrijk is als informatiebron dient het meewerken aan wijkoverleg gestimuleerd te worden. Bovendien dient de stad Antwerpen het aantal BuurtInformatieNetwerken (BIN) te verhogen, waardoor er samenwerkingsverbanden tussen burgers en overheid tot stand komen.

MÉÉR BUURTINFORMATIENETWERKEN: POLITIE EN BEVOLKING WERKEN SAMEN AAN MÉÉR VEILIGHEID

9. NAAR EEN GEWAPEND BESTUUR MET EEN VEILIGHEIDSSCHEPEN

Het Vlaams Belang is van mening dat de veiligheid van de inwoners van Antwerpen prioritair is. Een stadsbestuur moet erin slagen om in al haar wijken het vertrouwen van de burger opnieuw te winnen, waarbij burgers:

- onderling problemen zoveel mogelijk samen oplossen;
- burgers weer verantwoordelijkheid willen nemen voor hun eigen gedragingen en anderen opnieuw daarop durven aanspreken;
- burgers met elkaar afspraken willen en zullen maken over leef- en gedragsregels in de directe woonomgeving en de nakoming van die afspraken daarvan willen (stimuleren);
- burgers weten wat zij aan hun stedelijke overheid hebben en zich door de stedelijke overheid gesteund voelen;
- weten wat ze van die overheid wel en niet mogen verwachten.

In Antwerpen moet er opnieuw een klimaat van rust en veiligheid komen waarbij vooral de potentiële crimineel of overlastpleger zich slecht in zijn vel zal voelen en daarbij tevens het gevoel zal hebben dat de sociale controle en de pakkans door een goede organisatie van stad en politie heel hoog is.

Het Vlaams Belang wil regelmatig bewonersvergaderingen organiseren waarbij de bewoners als eerste belanghebbende de veiligheidsproblemen in de wijk kunnen aankaarten. Het is aan de wijkofficier en de stedelijke overheid om op hun beurt verantwoording voor de gevoerde acties af te leggen bij de bevolking. Op die manier kan de Antwerpenaar zich opnieuw betrokken voelen bij het gevoerde beleid in zijn wijk, wat een stijging in de algemene tevredenheid en veiligheidsgevoelens met zich mee zal brengen.

Het Vlaams Belang wil tevens de rol van districten vergroten in het stedelijke veiligheidsbeleid. Omdat de districten dichterbij de bevolking staan

dan het stadsbestuur dient de stedelijke overheid en/of de korpsleiding een maandelijks commissie Integrale Veiligheidszorg binnen de districtsraad te organiseren waarbij de (on)veiligheidsevolutie binnen het district beter kan opgevolgd worden. In elk district krijgt een districtsschepen de bevoegdheid 'veiligheid'. De districtsschepen 'Veiligheid' coördineert het overleg, organiseert de bewonersvergaderingen en volgt de actieplannen op.

10. OPEN COMMUNICATIE OVER CRIMINALITEIT

De wijkofficiëren dienen in het districtshuis voor hun wijkteam een vaste spreekdag (of -avond) in te lassen, toegankelijk voor elke geïnteresseerde bewoner. Door de spreekavonden in het districtshuis te organiseren is de drempel voor de bevolking iets lager als op een politiekantoor. Bovendien kunnen nog meer mensen op die manier kennis maken met hun eigen districtshuis.

Naast een overzicht van de criminaliteitscijfers – dat momenteel te beperkt is omdat het enkel de geregistreerde feiten weergeeft – dient de stedelijke overheid per kwartaal een bevraging van de bevolking te organiseren die, in combinatie met de criminaliteitsstatistieken, verwerkt zal worden in een veiligheidsindex. Met deze veiligheidsindex zal de stad Antwerpen de evolutie van zowel bepaalde criminaliteitsfenomenen, de vreemdelingencriminaliteit (op basis van een etnisch daderprofiel) als de objectieve en de subjectieve (on)veiligheid kunnen opvolgen.

11. HARDE AANPAK VAN DE JEUGDCRIMINALITEIT

De criminaliteit in de steden verjongt. Vooral in Antwerpen is het fenomeen merkbaar. Meer dan de helft van de handtasdieven in Antwerpen is minderjarig. Eén op de drie gewapende diefstallen gebeurt door een 15- of 16-jarige, vaak met een mes. De verdachten die de Antwerpse politie oppakt, worden steeds jonger. Zo blijken opvallend veel daders van gewapende overvallen niet ouder dan 14 jaar. Ook inbrekers zijn heel vaak 14 of 15 jaar. De grootste dadergroepen zijn Oost-Europeanen en allochtonen van Marokkaanse origine. Dit zijn toch wel onthutsende vaststellingen. Het Vlaams Belang dringt aan op de uitbreiding van de capaciteit van de bestaande gesloten centra voor minderjarige delinquenten en een efficiëntere aanpak van de jeugdcriminaliteit.

Er moet komaf worden gemaakt met de problematiek van het wapen- en druggebruik binnen en rond de schoolgebouwen. De school moet een bij uitstek veilige en drugvrije omgeving zijn, waar de ouders hun kind met een gerust hart kunnen achterlaten. Van de aanpak van criminaliteit in en rond de school moet een absolute prioriteit gemaakt worden. Drugshandel in en om scholen dient zwaar bestraft te worden. Overlast veroorzaakt door rondhangjongeren tijdens middagpauzes en na schooluren, bijvoorbeeld pesterijen van passanten, diefstal in omliggende winkels, ... moeten eveneens worden aangepakt.

12. CONCLUSIE

Het aanpakken van de onveiligheid en de criminaliteit in een stad als Antwerpen is niet evident. De lokale overheid staat het dichtst bij de burger en moet de veiligheid van die burger als haar eerste prioriteit beschouwen. Het Vlaams Belang wil met haar Antwerps veiligheidsbeleid dan ook vooral focussen op de bevoegdheden en mogelijkheden die deze stad zelfstandig kan benutten.

Speerpunten daarbij zijn de permanente en structurele samenwerking met de bevolking en de zerotolerantie tegen de meest voorkomende criminaliteit en overlast via een krachtadig bestuur in het kader van de integrale veiligheidszorg. De districtsbesturen worden bij dit veiligheidsbeleid betrokken. De burgemeester van zijn kant maakt ten volle gebruik van al zijn specifieke bevoegdheden ter zake.

ONS ANTWERPS VEILIGHEIDSPLAN IN 44 CONCRETE VOORSTELLEN

1. De Antwerpenaar moet opnieuw het gevoel krijgen dat het zinvol is om aangifte van een misdrijf te doen of om samen te werken met de politie. Daarom moet de klantvriendelijkheid en de aanspreekbaarheid van de politie verbeteren.
2. De BuurtInformatieNetwerken (BIN) worden uitgebreid over het ganse grondgebied van de stad. Ze laten een betere samenwerking tussen wijkpolitie, middenstand en bewoners toe. De BIN's worden aangemoedigd om aangifte te doen van het verblijf van illegalen.
3. Er wordt een veiligheidsindex ingevoerd die aan de criminaliteitsstatistieken ook een bevraging van de bevolking over het onveiligheidsgevoel koppelt.

4. In elk district is een schepen bevoegd voor veiligheid. Hij is het eerste aanspreekpunt inzake criminaliteit in het district. Hij is verantwoordelijk voor de bevraging in kader van de veiligheidsindex. Hij coördineert de bewonersvergaderingen rond veiligheid in zijn district en zorgt voor de opvolging van de afgesproken actiepunten.
5. De burgemeester coördineert het veiligheidsbeleid samen met de districtsschepenen voor Veiligheid. Zij monitoren de specifieke criminaliteitsfenomenen in hun district. De districtsschepenen informeert de districtsraad op een veiligheidscommissie die tenminste driemaandelijks bijeenkomt.
6. De politieofficier verantwoordelijk voor zijn wijkteam houdt op geregelde tijdstippen een spreekuur tijdens dewelke de burgers met vragen over veiligheid in hun wijk terecht kunnen.
7. De lokale politie moet zich houden aan zijn kerntaken: wijkwerking, noodhulpinterventie, lokale recherche, misdaadpreventie, verkeershandhaving, onthaal en slachtofferzorg.
8. Er wordt een administratieve vereenvoudiging doorgevoerd. Het burgerpersoneel binnen de politie neemt zoveel mogelijk niet-kerntaken van de politie over. De politie moet meer op straat en minder in zijn kantoor.
9. De lokale politie mag enkel per uitzondering worden ingezet voor grote ordehandavingsopdrachten (= taak federale politie).
10. Via de herinvoering van 30 wijkteams wordt het aantal agenten op straat gevoelig verhoogd. De wijkteams zorgen voor een efficiënte wijkgerichte aanpak van de criminaliteit in al zijn vormen.
11. Aan het hoofd van een wijkteam staat een politiecommissaris. Hij is verantwoordelijk voor het opstellen van een wijkveiligheidsplan.
12. Het statuut van de wijkagent wordt geherwaardeerd.
13. Via een concreet actieplan worden de aanrijtijden van de interventie-eenheden tot een minimum beperkt.
14. Minstens één politiekantoor per district is 7 dagen op 7 en 24 uur op 24 open. Deze kantoren hebben een verzorgde onthaalruimte.
15. Er moeten meer middelen en politiemensen ingezet worden in de strijd tegen drugs (Antwerpen is momenteel een draaischijf voor cocaïnehandel). Het aantal drugscontroles in het havengebied moet drastisch verhoogd worden.
16. Er wordt een BTM-brigade (Bus-, Tram- en Metrobrigade) in de schoot van de lokale politie opgericht. De BTM-brigade vervangt de lijntoezichers.

17. Invoeren van een BTM-verbod voor amokmakers, reljongeren en vandalen op bus, tram en metro.
18. Camerabewaking op alle trams en bussen voorzien.
19. Op alle risicolijnen wordt door De Lijn een veiligheidsassistent voorzien.
20. Er worden 250 nieuwe agenten aangeworven (voor de wijkteams, aanpak drugs- en jeugdcriminaliteit, de nieuw op te richten BTM-brigade).
21. De wijkteams moeten over voldoende op straat inzetbare agenten beschikken. Wijk per wijk wordt nagegaan hoeveel personeel en middelen per wijkteam moeten ingezet worden.
22. Elk wijkteam stelt jaarlijks een wijkveiligheidsplan op waarin de lokale prioriteiten en actiepunten vermeld staan. De districtsschepen ziet toe op het nodige overleg met de districtsraad, de lokale middenstand en de wijkbewoners.
23. Er wordt een zerotolerantiebeleid ter bestrijding van de criminaliteit gevoerd.
24. Met snelrecht en wijkjustitie dient de huidige straffeloosheid aangepakt te worden. Voor de snelle beteugeling van de straatcriminaliteit moeten parketmagistraten aangeduid worden die verantwoordelijk zijn voor bepaalde stadsdelen en ook voldoende tijd en middelen krijgen om de criminelen te berechten. Er komt een snelrechtbank in Antwerpen-Noord, Borgerhout en Hoboken.
25. Het parket moet aangezet worden om meer te vervolgen en minder te seponeren.
26. Het probleem van de overvolle Antwerpse gevangenis kan opgelost worden door de inzet van een gevangenisboot (kan 300 gedetineerden opvangen).
27. Er moet een strenge aanpak van jeugdbendes en jeugdcriminaliteit komen. Er moet snel voorzien worden in bijkomende gesloten opvang voor minderjarige criminelen. Het gevoel van straffeloosheid dat door het laks beleid ontstaan is, moet gekeerd worden.
28. Er moet snel een nieuwe gevangenis komen in Antwerpen. Als locatie kan best gekozen worden voor het nieuw justitiepaleis.
29. De 'Gemeentelijke Administratieve Sanctie' (GAS) moet voluit toegepast worden in de strijd tegen de overlast en tegen de misdrijven die niet meer door het parket vervolgd worden.
30. De burgemeester moet systematisch, snel en efficiënt gebruik maken van al zijn wettelijke bevoegdheden als administratief hoofd van de politie.

31. De strijd tegen de huisjesmelkerij wordt opgevoerd door een betere samenwerking tussen politie en stedelijke diensten.
32. Binnen de politie wordt een cel opgericht voor de actieve opsporing van illegalen.
33. Controle op club-vzw's, theehuizen, nachtwinkels, shishabars enzovoort, moet een permanent aandachtspunt van de lokale politie zijn.
34. De lokale politie en de schooldirecties werken samen om geweld, afpersing en drugsverkoop op school kordaat en efficiënt aan te pakken.
35. Er worden onaangekondigd en op geregelde tijdstippen controleacties i.v.m. wapenbezit en drugstest gevoerd.
36. Er worden op alle pleinen en op criminaliteitsgevoelige plaatsen veiligheidscamera's geplaatst. De camera's op belangrijke invalswegen zijn uitgerust met nummerplaatherkenning. Tevens maakt de politie gebruik van mobiele camera's.
37. Op criminaliteitsgevoelige plaatsen komen politieantenneposten. Ze zijn mobiel en kunnen gemakkelijk verplaatst worden.
38. De hondenbrigade wordt heropgericht. De zichtbaarheid van de politie wordt verhoogd door het inzetten van politiepatrouilles te paard in risicowijken.
39. Het technopreventief advies van de politie moet standaard voor de opening van een handelszaak afgeleverd worden.
40. Handelaars die investeren in de veiligheid van hun zaak worden hierbij aangemoedigd door een stedelijke premie.
41. De stedelijke inbraakpreventiepremie wordt opnieuw ingevoerd.
42. De premie voor particulieren die investeren in bewakingssystemen, veiligheidscamera's en beveiliging wordt heringevoerd.
43. De burgers krijgen de mogelijkheden om kosteloos zelfverdedigings- en criminaliteitspreventie cursussen te volgen.
44. Het Vlaams Belang vraagt dat een politieagent wordt aangesteld die zich specialiseert in dierenwelzijn. Hij zal ondermeer samenwerken met de dierenbeschermingsorganisaties. Hij is het aanspreekpunt voor inwoners met klachten over dierenwelzijn.

II Identitaire veiligheid

HET ASIEL- EN IMMIGRATIEBELEID VAN HET VLAAMS BELANG

VLAAMSE ANTWERPENAREN IN 2018 EEN MINDERHEID IN EIGEN STAD?

Antwerpen telt volgens officiële cijfers 42% allochtonen in zijn bevolking, asielzoekers en illegalen niet meegerekend. Antwerpen telt in zijn bevolking 19,5% vreemdelingen, 14,5% genaturaliseerde 'nieuwe Belgen' en 8% kinderen die als Belg geboren zijn uit allochtone ouders.

De Antwerpse bevolkingssamenstelling is de voorbije legislatuur sterk veranderd. Uit een vergelijking tussen de bevolkingscijfers van 2006 en 2012 blijkt dat het aandeel van de autochtonen in deze periode afgenomen met 9%, terwijl het aandeel van de allochtonen is aangegroeid met 9%. De enorme bevolkingstoename waarmee Antwerpen momenteel wordt geconfronteerd, is dus louter en alleen een gevolg van het almaar toenemende aantal immigranten in Antwerpen en het hoge geboortecijfers onder de allochtone bevolking.

De massa-immigratie naar Antwerpen leidt tot verpaupering en een toename van de sociale problemen in onze stad. Dit uit zich onder meer in een hoog aandeel geboorten in kansarme gezinnen (22,6% tegenover een Vlaams gemiddelde van 8,1%), een hoge schoolachterstand (in lagere school 27,7% tegenover een Vlaams gemiddelde van 15,5%), een hoog werkloosheidscijfer (15,2% tegenover een Vlaams gemiddelde van 6,8%) en een hoog aandeel van vreemdelingen en allochtonen in de toewijzingen van sociale woningen (43%) en in de bijstand (62,6%).

Alhoewel volgens de 'goed nieuwsshow' van het Antwerpse stadsbestuur de stadsvlucht gestopt zou zijn, blijkt dit na analyse van de cijfers allermist het geval. Uit de cijfers blijkt enkel dat de uitwijking van autochtone Vlaamse Antwerpenaren wordt overtroffen door de immigratie van buitenlanders. In het jaar 2010 (het laatste jaar waarvoor cijfers voorhanden zijn) verloor onze stad 4.185 Vlamingen, terwijl 9.306 vreemdelingen zich in onze stad vestigden.

De voortdurende aanwas van de allochtone bevolking door immigratie en een hoog geboortecijfer doet de bevolking van Antwerpen sterk toenemen. Antwerpen telde begin 2012 maar liefst 506.225 inwoners. Op 6 jaar tijd – van 1 januari 2006 tot 1 januari 2012 – kreeg Antwerpen er maar liefst 36.878 inwoners (het inwoneraantal van een district als Hoboken) bij. Er dient te worden vastgesteld dat alle bevolkingsprognoses die de het stadsbestuur in het verleden opstelde werden verpulverd. In een demografische nota opgesteld in 2003 werden vier scenario's naar voor geschoven met betrekking tot de te verwachten bevolkingsevolutie, gebaseerd op basis van de structuur, de levensverwachting, de fertiliteit en het migratiesaldo van de Antwerpse bevolking volgens geslacht, leeftijd en nationaliteit.

Volgens het scenario waarbij gekozen werd voor een maximale bevolkingstoename zou Antwerpen in 2013 470.000 inwoners tellen en in 2023 504.443. Er dient echter vastgesteld te worden dat Antwerpen nu reeds, in 2012, meer inwoners telt dan de stadhuis-demografen, zelfs in hun maximum-scenario, ooit hadden durven te voorspellen.

Wanneer we uitgaan van een actueel aandeel van de allochtonen in de stedelijke bevolking van 42% en een actuele toename van het aandeel allochtonen in de stadsbevolking met 1,5% per jaar, zal tegen 2018 meer dan de helft (51%) van de stadsbevolking van allochtone afkomst zijn.

ALLE BEVOLKINGSPROGNOSES DIE HET STADSBESTUUR IN HET VERLEDEN OPSTELDE WERDEN VERPULVERD. ER IS EEN MASSALE IMMIGRATIETOEVLOED RICHTING ANTWERPEN. HET VLAAMS BELANG WIL DIE STOPPEN TEN BATE VAN DE LEEFBAARHEID VAN ONZE STAD

IMMIGRATIE EN MULTICULTUUR

Steeds meer dringt het besef door dat de multiculturele utopie die door het politiek correcte establishment wordt nagejaagd, in werkelijkheid is uitgemond in een multiculturele nachtmerrie. De massa-immigratie van de laatste decennia heeft alles behalve geleid tot een harmonieuze multi-etnische en multiculturele samenleving en evenmin tot een interculturele wederzijdse verrijking. Ze heeft ons daarentegen wel opgezadeld met tal van maatschappelijke problemen waarvoor de heersende politieke klasse veel te lang de kop in het zand heeft gestoken.

De fundamentele waarden van onze samenleving staan steeds meer onder druk; verworvenheden als de gelijkwaardigheid van man en vrouw en de scheiding van kerk en staat komen op de helling te staan; ook in onze stad hebben zich no go areas gevormd en worden regelrechte veldslagen geleverd tussen de ordediensten en allochtone jongeren; het niveau van ons onderwijs komt in het gedrang door de aanwezigheid van een toenemende groep allochtone leerlingen met een taal- en leerachterstand; in de middelbare scholen worden leraars bedreigd en aangevallen, vaak door allochtone leerlingen; de wachtlijsten voor sociale huisvesting blijven maar groeien omdat steeds meer woningen worden toegewezen aan vreemdelingen; er is een etnisch subproletariaat ontstaan van achterblijvers die de school zonder diploma verlaten en in de langdurige werkloosheid terechtkomen of, in het slechtste geval, in de criminaliteit; de sociale cohesie is geweken voor wederzijds wantrouwen.

De lijst kan bijna eindeloos worden aangevuld. Wie dacht dat alles wel vanzelf zou goed komen en dat het enkel een kwestie van tijd was, heeft zichzelf wat wijs gemaakt. De multiculturele illusie is doorprikt, het kaartenhuis is ingestort.

Het is de overtuiging van het Vlaams Belang dat het vijf voor twaalf is en dat het roer radicaal moet omgegooid worden. Er staat immers niet meer of niet minder op het spel dan het voortbestaan van onze Vlaamse identiteit en van de Europese beschaving. Ook het Antwerpse stedelijke beleid moet in het teken staan van deze noodzakelijke ommekeer.

HET VLAAMS BELANG WIL EEN VOORKEURSBELEID VOOR HET EIGEN VOLK BIJ DE SOCIALE HUISVESTING, DE AANPAK VAN DE WERKLOOSHEID EN BIJ DE SOCIALE ZEKERHEID

DE VLAAMS BELANG-VOORSTELLEN VOOR EEN VLAAMS ANTWERPEN

Het Vlaams Belang wil geen multicultureel Antwerpen, maar wel een Vlaams Antwerpen, waar de allochtonen zich aanpassen aan de Vlaamse en Europese normen en waarden en niet omgekeerd. Het naast elkaar laten bestaan en zelfs promoten van verschillende identiteiten en culturen in één stad leidt immers onvermijdelijk tot onoverbrugbare tegenstellingen en confron-

taties. De multicultuur zet bovendien de poorten open voor de islamisering van onze stad.

1. EEN IMMIGRATIE- EN INSCHRIJVINGSSTOP VOOR ANTWERPEN EN EEN VESTIGINGSSTOP VOOR BEPAALDE WIJKEN

Door de allesbehalve efficiënte immigratiestop, de asielproblematiek, de gezinshereniging en de huwelijksimmigratie wordt de integratie van de in Antwerpen aanwezige allochtonen permanent gehypothekeerd en wordt hun achterstand bestendigd. Om een inburgerings- en aanpassingsbeleid enige kans van slagen te geven en de islamisering van de stad een halt toe te roepen, is het nodig dat de toevloed van nieuwe vreemdelingen wordt gestopt. Inburgering en immigratie zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Een inburgeringsbeleid is moeilijk, zoniet onmogelijk, zonder een beperking van de immigratie.

Het Vlaams Belang wil de toevloed aan nieuwe vreemdelingen stoppen door de invoering van een immigratie- en inschrijvingsstop voor Antwerpen. Voor wijken waar de concentratie van vreemdelingen te hoog is, dient aanvullend een vestigingsstop te worden afgekondigd voor nieuwe vreemdelingen.

2. STOP DUMPING VAN ASIELZOEKERS

De aanwezigheid van vele duizenden asielzoekers kost Antwerpen hopen geld en zorgt voor veel overlast, omdat het vanzelfsprekend personen betreft met een volledig andere cultuur. Het Vlaams Belang wil dat er een einde komt aan de dumping van asielzoekers in Antwerpen. Antwerpen moet voldoende druk uitoefenen op de federale regering zodat zij werk maken van een kordaat asielbeleid. De grote meerderheid van de asielzoekers zijn geen echte politieke vluchtelingen, op de vlucht voor terreur en geweld, maar wel economische gelukzoekers.

Asielzoekers moeten niet opgevangen worden in Lokale Opvanginitiatieven (LOI's) of overgelaten worden aan OCMW's zoals nu gebeurt, maar moeten voor de ganse duurtijd van hun asielprocedure opgevangen worden in gesloten opvangcentra en consequent uitgezet worden wanneer hun aanvraag wordt verworpen.

3. BESTRIJDING HUWELIJSIMMIGRATIE EN GEZINSHERENIGING

Het Vlaams Belang meent dat huwelijksimmigratie en gezinshereniging moeten ontmoedigd en tegengegaan worden. Het Vlaams Belang wil dat huwelijksimmigratie en gezinshereniging aan zeer strenge voorwaarden worden onderworpen. In afwachting van een wetsaanpassing moeten binnen en buiten het onderwijs ontradingscampagnes worden gevoerd tegen gedwongen en geregelde huwelijken. Antwerpen moet de misbruiken die aan gezinshereniging en gezinsvorming verbonden zijn hard aanpakken. Zo moet er nauwlettend op worden toegezien dat de met vreemdelingen afgesloten huwelijken geen schijnhuwelijken zijn en dat nieuwe volgmigranten niet ten laste vallen van de sociale zekerheid (ondermeer het OCMW).

4. ACTIEVE OPSPORING VAN ILLEGALEN

Het Vlaams Belang wil een einde maken aan het gedoogbeleid m.b.t. de aanwezigheid van illegalen op Antwerps grondgebied. Dit gedoogbeleid genereert immers een aanzuigeffect op nieuwe illegalen en immigranten. Bovendien leidt de gedoogpolitiek tot een parallelle illegale samenleving, die voor een groot deel leeft van zwartwerk of criminaliteit, waarop de overheidsdiensten geen enkele vat hebben.

Illegalen moeten worden opgespoord door regelmatige identiteitscontroles in wijken met hoge vreemdelingenconcentraties en controles op mogelijke tewerkstelling van illegalen. In afwachting van hun uitwijzing dienen deze mensen te worden ondergebracht in een gesloten centrum.

Het Vlaams Belang is voorstander van de oprichting van een Meldpunt Illegaliteit. Bij een dergelijk meldpunt kunnen burgers aangifte doen van het verblijf van illegalen op het grondgebied van onze stad. De BIN's dienen aangemoedigd te worden om aangifte te doen van het verblijf van illegalen in hun wijk.

5. EEN ACTIEF CULTUUR- EN ASSIMILATIEBELEID

Complementair aan de inschrijvingsstop dient er een actief cultuur- en assimilatiebeleid gevoerd te worden met het oog op de versterking van het Vlaamse karakter van de Antwerpse wijken. Het Vlaams Belang pleit voor het 'leidcultuur'-model. Vreemdelingen die ervoor hebben gekozen in Ant-

werpen te wonen, hebben de plicht zich aan te passen. Antwerpenaar worden, dat moet je immers verdienen. Aan vreemdelingen moet duidelijk gemaakt worden dat zij onze wetten moeten respecteren en zich moeten aanpassen aan onze cultuur, onze normen en waarden. Ieder die in Antwerpen woont, wordt geacht zich te bedienen van het Nederlands als gemeenschappelijke taal op straat. Vrouwen moeten op een gelijkwaardige manier worden behandeld als mannen.

6. CAMPAGNE 'GASTVRIJ MAAR NIET GEK'

Het Vlaams Belang wil de in Antwerpen verblijvende vreemdelingen duidelijk maken dat ze zich moeten aanpassen en dat ze beter terugkeren naar hun land van herkomst als ze dit niet wensen te doen. In afwachting van de invoering van een immigratiestop moeten nieuwe vreemdelingen ontraden worden om zich hier te vestigen. Via een campagne 'Gastvrij maar niet gek' wil het Vlaams Belang de hier verblijvende vreemdelingen wijzen op hun plichten en hen actief stimuleren om in te burgeren. Een maatregel specifiek voor de hier reeds aanwezige moslims is de eis tot ondertekening van bijvoorbeeld (een Vlaamse variant op) de St.-Petersburgverklaring (<http://www.centerforinquiry.net/ISIS>), waarin afstand wordt genomen van de politieke, intolerante en gewelddadige leer van de islam.

7. INBURGERINGSSCHOLEN

Vlaams Belang erkent de belangrijke rol die het onderwijs speelt in de inburgering van jonge allochtonen. Het Vlaams Belang wil de huidige concentratiescholen, waar enkel nog allochtonen les volgen, omvormen tot inburgeringsscholen, waar intensief wordt gewerkt aan de taal- en leerachterstand van de niet-geïntegreerde allochtone leerlingen. Binnen de andere scholen dienen inburgeringsklassen (of taalbadklassen) ingericht te worden, waar de niet-geïntegreerde allochtone leerlingen in de gelegenheid worden gesteld zich onze taal en cultuur eigen te maken.

8. GEBRUIK VAN HET NEDERLANDS

Er moet een halt worden toegeroepen aan de wildgroei van anderstalige winkelopschriften in het straatbeeld. Het Vlaams Belang wil daarom het gebruik van Nederlandstalige winkelopschriften zoveel mogelijk verplichten. Niet enkel de winkelruitopschriften, maar ook de productinformatie voor

de klant dient in het Nederlands te worden opgesteld. Het Vlaams Belang wil een gemeentelijk reglement met maatregelen die het gebruik van Nederlandse namen voor handelszaken aanmoedigen, ondermeer via de invoering van een jaarlijkse Braboprijs. Subsidies voor de renovatie van handelspanden of wonen boven winkels zullen pas worden uitbetaald als de handelaar kan bevestigen dat alle winkelopschriften en productinformatie in het Nederlands worden opgesteld.

Handelaars die weigeren de informatieve winkelopschriften of de productinformatie in het Nederlands op te stellen of weigeren de klanten te woord te staan in het Nederlands moeten, na herhaalde verwittigingen, beboet worden. Het Vlaams Belang wil daarvoor een gemeentelijke administratieve sanctie van 250 euro invoeren.

Het Vlaams Belang wil dat ook marktkramers hun waren verplicht in het Nederlands aanprijzen. Marktkramers die weigeren Nederlands te spreken of hun waren in een andere taal aanprijzen moeten van de Antwerpse openbare markten worden geweerd. Concreet moet de vergunning worden ingetrokken na twee verwittigingen.

Het Vlaams Belang wil ook dat anderstalige reclameaffiches in het straatbeeld verboden worden.

Het stadsbestuur moet tenslotte op het gebied van het gebruik van het Nederlands zelf een voorbeeldfunctie vervullen. Het stadsbestuur moet consequent de Nederlandse taal hanteren wanneer het erom gaat stadsdiensten of projecten een naam te geven of slogans te lanceren.

9. INTREKKING VAN DE ERKENNING VAN DE ISLAM

Behalve specifieke maatregelen in dit programma met betrekking tot de islam, wil het Vlaams Belang in de eerste plaats een intrekking van de erkenning van de islam. Dit dient op federaal niveau te gebeuren. De islam is immers vooral een politieke ideologie en kan dus op geen enkele manier aanspraak maken op de voorrechten van een godsdienst. De islam is geen religie, zoals het christendom en het jodendom, en hoort hier niet thuis.

10. STOP WILDGROEI MOSKEEËN

Antwerpen wordt geconfronteerd met een wildgroei van moskeeën van diverse strekkingen. Volgens de website van de Moslimexecutieve telt het grondgebied van de stad Antwerpen inmiddels al 39 moskeeën. Deze moskeeën zijn de katalysatoren van de islamisering van onze Antwerpse wijken. Vanuit de moskee wordt immers de Koranische boodschap verspreid van niet-integratie en intolerantie, waarbij de nadruk wordt gelegd op de voorrang van de islamitische normen boven de Europese rechtsregels, tradities en gewoonten. Het Vlaams Belang is dan ook voorstander van een stringent beleid tegenover moskeeën, waarbij o.m. een einde gemaakt wordt aan het gedoogbeleid tegenover moskeeën die behuist zijn in daarvoor ongeschikte panden. Bovenal wenst het Vlaams Belang een algemene bouwstop voor moskeeën in onze steden en gemeenten: er mogen geen nieuwe moskeeën meer worden gebouwd.

11. HOOFDDOEKENVERBOD / BOERKAVERBOD

Het Vlaams Belang meent dat het dragen van een islamitische hoofddoek of (gezichts)sluier getuigt van een gebrek aan integratiewil. Bovendien staat de hoofddoek symbool voor de politieke en intolerante essentie van de islam, die haaks staat op onze democratische rechtsstaat. Men ziet overal ter wereld dat de mate waarin moslimvrouwen zich bedekken recht evenredig is met de mate van islamisering. In landen als Indonesië en Algerije, maar ook in Europa, is er een verband tussen de toename van de hoofddoekendracht en de dreiging van islamitisch terrorisme.

Het Vlaams Belang is van oordeel dat er zo veel als mogelijk een verbod moet worden ingevoerd op het dragen van islamitische hoofddoeken, bijvoorbeeld voor stadspersoneel, gezien de voorbeeldfunctie die deze mensen vervullen, en in het onderwijs. De hoofddoek en andere islamitische (gezichts)sluiers moeten eveneens verboden worden in openbare gebouwen. Op straat en in openbare ruimtes moet het dragen van boerka's en gezichtssluiers effectief beboet worden.

12. GEEN ONDERSTEUNING VAN (ON)VERDOOFD RITUEEL SLACHTEN

Het Antwerpse stadsbestuur faciliteert het (on)verdoofd ritueel slachten in het kader van het islamitische Offerfeest. Op kosten van de belastingbetaler

worden tijdelijke slachtvloeren voorzien waar moslims al dan niet verdoofd kunnen slachten. In afwachting van een wetswijziging die het onverdoofde rituele slachten moet verbieden, wil het Vlaams Belang dat de stad een einde maakt aan elke vorm van ondersteuning van het onverdoofd ritueel slachten. Geen organisatie noch financiering van tijdelijke onverdoofde slachtvloeren dus. Maar ook in de toekomst mag er in geen geval belastinggeld gaan naar rituelen die verband houden met het islamitische Offerfeest.

13. GEEN SUBSIDIËRING VOOR VERENIGINGEN EN INITIATIEVEN DIE DE AANPASSING VAN VREEMDELINGEN TEGENWERKEN

Allochtone verenigingen moeten – indien ze in aanmerking willen komen voor financiële of materiële steun – aan duidelijke criteria onderwerpen worden die passen in een aanpassingsbeleid, zoals een heldere en transparante werking, gebruik van het Nederlands als voertaal en actief optreden tegen orthodox-islamitische invloeden. Als voorwaarde moet bijvoorbeeld de ondertekening van (een Vlaamse variant op) de St.-Petersburgverklaring (<http://www.centerforinquiry.net/ISIS>) gelden, waarin afstand wordt genomen van de politieke, intolerante en gewelddadige leer van de islam. Indien dit niet gebeurt, wordt de opsluiting van allochtonen in hun eigen 'subidentiteit' versterkt en bevestigd, eerder dan daadwerkelijke aanpassing na te streven.

14. STRIJD TEGEN ISLAMRADICALISME – DE ISLAMITISCHE JIHAD

Het gedogen van radicale moslimorganisaties genre Sharia4Belgium houdt grote gevaren in. Dergelijke groepen verkondigen immers openlijk de intolerante en gewelddadige essentie van de islamitische leer, waaronder de jihad of heilige oorlog tegen niet-moslims. Moslims krijgen weliswaar vrijwel nooit concrete opdrachten om aanslagen te plegen, maar worden in een zodanige toestand gebracht dat ze het uit zichzelf doen. Dergelijke organisaties zouden met hun islamitische boodschappen van haat ook eenzaten kunnen overtuigen tot geweld of moorden. Het Vlaams Belang wil dan ook dat het Antwerpse stadsbestuur en de Antwerpse politie actief signalen van moslimradicalisering opsporen en actief de verspreiding van de intolerante en gewelddadige orthodox-islamitische leer bekampen om zo aanslagen te voorkomen en onze burgers maximaal te beschermen. In dit kader wil het Vlaams Belang ook strenge controles in moskeeën naar orthodox-islamitische invloeden.

15. WONEN, WERKEN EN WELZIJN VOOR EIGEN VOLK EERST

43% van de sociale woningen in Antwerpen worden toegewezen aan vreemdelingen. 77% van de leeflonen worden uitgekeerd aan asielzoekers, geregulariseerde illegalen en erkende vluchtelingen. Dit zorgt voor de toenemende verpaupering van onze stad. Het Vlaams Belang is een sociale volkspartij en neemt de verdediging op voor de belangen van alle Vlamingen. In het bijzonder moeten we het durven opnemen voor de zwaksten van ons volk: de bejaarden met een klein pensioen, zieken en gehandicapten, werklozen en laaggeschoolden, ...

Zeker in tijden van crisis en werkloosheid moet de overheid durven kiezen voor werk, sociale huisvesting en sociale zekerheid voor eigen volk eerst! Niet-Europese massa-immigratie is niet de oplossing voor de economische en financiële crisis in Europa. Daarom ook pleit het Vlaams Belang voor een voorkeursbeleid voor het eigen volk bij de sociale huisvesting, de aanpak van de werkloosheid en bij de sociale zekerheid.

III Sociale veiligheid

EEN NIEUW SOCIAAL BELEIDSPLAN (LSB) VOOR ONZE STAD

WELZIJN EN WELVAART VOOR IEDERE – OOK DE ZWAKKERE – ANTWERPENAAR

DE BELEIDSPRIORITEITEN VAN HET VLAAMS BELANG INZAKE OCMW

1. REALISTISCH BELEID MET PRIMAIRE AANDACHT VOOR KERNTAAK ARMOEDEBESTRIJDING

De kansarme en behoeftige Antwerpenaar heeft geen boodschap aan ronkende verklaringen over sociale grondrechten en gelijke kansen voor iedereen in een stad die van iedereen is. Die Antwerpenaar wil concrete veranderingen vaststellen. Daarvoor is het lokaal Sociaal Beleidsplan (LSB) zoals het de laatste legislatuur door het stadsbestuur gevoerd wordt, geen goed uitgangspunt. Bovendien legt het foute prioriteiten. Het stadsbestuur wil op alle fronten actief zijn en maakt daarom te weinig keuzes. Moeten we middelen investeren in de vrijetijdsbeleving van mensen terwijl ze geen dak boven hun hoofd hebben en op een wachtlijst staan bij de dienst schuldbemiddeling? Moeten we senioren goedkope musicaltickets geven terwijl ze 's avonds niet meer durven buitenkomen en op een wachtlijst staan voor een serviceflat? Het LSB wil alles doen, maar heeft de voorbije jaren weinig gerealiseerd.

Hoewel een gigantisch budget en personeelsbestand slaagt het OCMW er amper in om haar belangrijkste kerntaak – namelijk de bestrijding van de armoede – naar behoren te vervullen. We hebben het dan over de schrijnende armoede bij sommige éénoudergezinnen met kinderen, waarbij vooral de kinderen veroordeeld zijn tot generatiearmoede. Of de nog talrijke vereenzaamde bejaarden die met een klein pensioentje het hoofd moe-

ten bieden aan ziekte, slechte huisvesting, onveiligheid, enzovoort. Deze mensen vinden we niet altijd terug in de dienstencentra of in de serviceflats. De echte armen vallen door de veel te grote mazen van het Antwerps sociaal net. Verborgene armoede en vereenzaming moet opgespoord worden. Het helpen en begeleiden van die doelgroep moet een kerntaak van het OCMW zijn.

Het Antwerps OCMW faalt in de bestrijding van de meest tragische armoede en de oorzaken ervan. In feite interesseert 'links' zich niet in die categorieën van medeburgers. Ze zijn niet electoraal lonend, voor geen enkele partij trouwens. Dit in tegenstelling tot de groeiende allochtone gemeenschap in onze stad. De aandacht en hulp die naar de allochtone gemeenschap gaat, is wel lonend voor 'links' en vooral de SP.a. Daarom kiest 'links' ook voor dit sociaal beleid met aandacht voor diversiteit en komen er amper middelen vrij om de verborgene armoede en de vereenzaming te bestrijden.

2. GRONDIGE EVALUATIE NUT SOCIALE PROJECTEN MOET LEIDEN TOT NIEUWE PRIORITEITEN

Het LSB houdt teveel rekening met het sociaal (socialistisch?) middenveld. Een hoop gesubsidieerde sociale verenigingen en dure sociale projecten moeten blijkbaar koste wat het kost verder gesubsidieerd worden. We hebben de indruk dat het LSB méér op maat gemaakt is van de sociale organisaties in de stad, van de straathoekwerkers, de pleinbegeleiders, de interculturele medewerkers, enzovoort dan van de behoeftige, broze, kansarme en oude Antwerpenaar. Wil men aan de toenemende noden van de hulpbehoevenden in onze stad verder kwalitatief tegemoetkomen, zal men moeten snoeien in het veel te grote aanbod aan sociale voorzieningen en overlappingsen binnen de sociale sector. Meer politie op straat vindt het stadsbestuur geen optie, maar ondertussen heeft elke straat wel zijn sociale helper, werker of begeleider. De weinige concrete resultaten die deze mensen boeken, staan absoluut niet in verhouding met de subsidies die hen toegekend worden. De meeste in onze stad actieve sociale werkers wonen trouwens niet in de stad, laat staan in de moeilijke buurten waar ze werken.

Het sociaal beleid in onze stad mag niet langer een tewerkstellingsbeleid voor sociale werkers allerhande blijven, maar een beleid dat de Antwerpenaar centraal stelt. Bij de voorbereiding van het LSB viel op hoeveel ambtenaren en derde organisaties het sociaal beleid vorm geven op maat

van hun eigen wensen. Dat er geen draagvlak bij de bevolking is voor hun voorstellen laat hen koud. Het primaat van de politiek moet het opnieuw halen op de wensen van allerlei uitvoerende organisaties. Een grondig kerntakendebat zal ook een behoorlijke financiële besparing voor het verlieslatende OCMW betekenen.

3. HOGERE OVERHEDEN MOETEN HUN VERANTWOORDELIJKHEID NEMEN

Het stedelijk bestuursniveau zal de problemen van de grootstad niet alleen de baas kunnen. Hiervoor is het noodzakelijk dat ook de hogere overheden hun verantwoordelijkheid nemen. Het Vlaams Belang pleit voor een sociaal kerntakendebat waarin duidelijk omlijnd wordt welke overheid wat doet. Sociale huisvesting en werkgelegenheid zijn volgens ons bij uitstek Vlaamse aangelegenheden. Het is de Vlaamse overheid die inzake professionele activering en inzake optimalisering van de sociale huisvesting in de hele Antwerpse regio in eerste instantie zijn verantwoordelijkheid zal moeten nemen.

Wat de immigratie en de illegaliteit in onze stad betreft, dringt het Vlaams Belang er bij de federale overheid op aan dat alle maatregelen die ze bij wet oplegt, ook financieel ten laste vallen van de federale overheid. Dringende medische zorg voor illegalen, opvang en begeleiding van tijdelijk geregulariseerden, enzovoort betekenen een bijkomende belasting voor het stedelijk en OCMW-personeel. De inzet van bijkomend personeel noodzakelijk om deze federale taken uit te voeren zijn ten laste van de stedelijke overheid. Het Vlaams Belang wil dat de federale overheid zelf personeel betaalt om haar laks immigratiebeleid uit te voeren. Het OCMW-personeel kan door de grotere werkdruk minder tijd besteden aan de reguliere klanten.

4. DRINGEND KERNTAKENDEBAT OCMW VOEREN

Het Antwerps OCMW leeft al decennia boven zijn stand. Er moet dringend een kerntakendebat gevoerd worden om vast te leggen wat het OCMW nog moet doen en wat beter door anderen – of niet meer moet gedaan worden. De voorbije legislatuur stond voornamelijk in het teken van de opstart van het Zorgbedrijf. Met ZNA heeft men gezien dat op vrij korte termijn betere zowel financiële als kwalitatieve resultaten kunnen geboekt worden met autonome gemeentebedrijven dan onder het OCMW. Met de Rust- en Verzorgingstehuizen (RVT) kan eenzelfde resultaat bereikt worden.

Monica De Coninck was van mening dat het Antwerps OCMW de laatste jaren al heel wat bespaard had en dat nieuwe besparingen niet meer mogelijk zouden zijn. Dat is niet zo. Er is de voorbije jaren vooral aan het talrijke disfunctioneren binnen het OCMW gewerkt. De organisatie van en de controle binnen het OCMW was immers een gigantische puinhoop. Dankzij de externe audits wordt aan het disfunctioneren gewerkt, maar er is nog een lange weg af te leggen. Buiten het feit dat er wat eenmalige verkoopoperaties van eigen patrimonium plaatsvonden, is er structureel niet bespaard. Daarom dringt een kerntakendebat zich wel degelijk op.

SOCIAAL BELEID VOOR EIGEN VOLK EERST

INBURGERINGSBELEID I.P.V. ISLAMVRIENDELIJK DIVERSITEITSBELEID

In het LSB is geen sprake van inburgeringsplicht. Er wordt geen enkele maal verwezen naar het inburgeringsdecreet en de consequenties voor het sociaal beleid in de stad. Het Vlaams Belang wil het islamvriendelijk diversiteitsbeleid van het stadsbestuur vervangen door een verplicht inburgeringsbeleid en een immigratiestop. Wie weigert zich aan te passen, onze taal te leren en onze leefgewoonten en wetten te aanvaarden, kan niet op dezelfde manier zijn rechten opeisen. De overheid heeft het recht om een aantal voorwaarden aan de hulpverlening te koppelen. Wil tot inburgering en tot het aanvaarden van onze normen en waarden is voor het Vlaams Belang een absolute voorwaarde om hulp van de gemeenschap te kunnen ontvangen.

AANMOEDIGEN VAN DE VRIJWILLIGE TERUGKEER VAN ALLOCHTONEN

Er verblijven in Antwerpen steeds meer allochtonen, op dit moment al méér dan 34% van de Antwerpse bevolking. Ten gevolge van de witte stadsvlucht en de grote immigratietoevloed is de bevolkingssamenstelling drastisch aan het wijzigen. Tegen 2018 zal bij de huidige evolutie de Antwerpse bevolking bestaan uit een allochtone meerderheid. Vele duizenden allochtonen zijn gekomen na een huwelijk of via gezinshereniging. Bij de groep allochtonen die in Antwerpen verblijven zijn er ongetwijfeld een heel aantal die bereid zijn om vrijwillig terug te keren mits tijdelijke ondersteuning. Het Vlaams Belang pleit voor initiatieven die een vrijwillige terugkeer aanmoedigen. Dit gebeurt het best op federaal niveau via de budgetten van ontwikkelingssamenwerking. Maar ook via de stad kunnen projecten ondersteund worden die een terugkeer van allochtonen (vooral dan naar Marokko) kunnen vergemakkelijken.

ILLEGALENPROBLEMATIEK ONMIDDELIJK AANPAKKEN

Ondanks de algemene regularisatie van 2009 bevinden er zich nog steeds duizenden illegalen in onze stad. De aanwezigheid van zoveel illegalen ontwricht het stedelijk samenleven, verhoogt de criminaliteit en verlaagt de leefbaarheid in de stad. De federale overheid treft hier de meeste schuld. Deze noch de vorige regering heeft de problematiek van de uitgeproceeerde asielzoekers of van de illegale zwartwerkers ooit aangepakt. De grootsteden zijn hiervan het belangrijkste slachtoffer. Maar ook de stedelijke overheid heeft zijn verantwoordelijkheid terzake niet opgenomen. De politie mag van de burgemeester geen gerichte controles naar illegalen in de stad voeren. Wil de stad een efficiënt sociaal beleid voeren voor de armsten van ons volk, zal tegelijkertijd een actief opsporingsbeleid t.a.v. illegalen gevoerd moeten worden.

In het bestuursakkoord staat dat “de stad van iedereen is die legaal in de stad woont”. Het Antwerps sociaal beleid geldt dus ook enkel voor wie legaal in de stad woont. Het Vlaams Belang voegt er een bijkomende voorwaarde aan toe, namelijk dat de vreemdelingen die om hulp vragen niet enkel legaal in onze stad moeten wonen, maar ook bereid moeten zijn om zich aan te passen aan onze normen en waarden.

CONCRETE VOORSTELLEN VOOR HET NIEUWE LSB

1. STRIJD TEGEN VEREENZAMING EN VERBORGEN ARMOEDE OPVOEREN

De strijd tegen vereenzaming en verborgen armoede dient permanent aandacht te krijgen. Er wordt hiervoor een beroep gedaan op vrijwilligers die bereid zijn om armen, ouderen en zieken te bezoeken en te begeleiden. Er dient echter ook voldoende OCMW-personeel ingezet te worden om de verborgen armoede op te sporen. Er moet een meldpunt zijn (bijvoorbeeld het sociaal infopunt) waarop vereenzaming, marginalisering of verborgen armoede kan gesignaleerd worden.

In elke wijk van de stad moet actief gezocht worden naar verborgen armoede en vereenzaming. De X-stra controles zijn in feite al verdoken sociale controles door ambtenaren hoewel ze oorspronkelijk anders bedoeld waren, namelijk om illegalen op te sporen. Vanaf nu herdopen we X-stra tot

A-strat: Armoede straat per straat aanpakken. A-strat medewerkers bezoekt mensen thuis, maar de dienst wordt ook een sociaal meldpunt waarbij schrijnende woonsituaties, marginalisering, vereenzaming en verwaarlozing kunnen gemeld worden. Het project 'Aandacht voor Senioren' (vrijwilligers bezoeken eenzame of zieke bejaarden) wordt heropgestart. De werking van de seniorenconsulenten wordt grondig geëvalueerd. Ook de wijkagent en de huisarts worden betrokken bij de strijd tegen armoede. Zij kunnen een signaalfunctie vervullen. Via de dienst bevolking wordt maandelijks een lijst opgemaakt van mensen die hun partner verloren hebben. Die mensen worden door een medewerker van het OCMW bezocht.

2. IMMIGRATIESTOP NU!

Aan het huidige instroomritme is het onmogelijk om nog een efficiënt inburgeringsbeleid te voeren. Aan de lopende band worden er inburgeringscursussen en taallessen gegeven. Maar vele asielzoekers kennen na jaren nog niet voldoende Nederlands om via het regulier circuit tewerkgesteld te kunnen worden. Tienduizenden blijven via het systeem van sociale tewerkstelling en de werkloosheidsvergoedingen ten laste van de overheid met slechts één kans op vier om nadien via de reguliere arbeidsmarkt een job te vinden, op eigen benen te staan en zelf bij te dragen aan onze maatschappij. Maar dat begeleidingstraject duurt gemiddeld 4 à 7 jaar! Antwerpen telt 10.000 vacatures die niet ingevuld geraken omdat er geen personeel kan gevonden worden die het Nederlands voldoende machtig is. We zitten opgescheept met duizenden zogenaamde ingeburgerde medeburgers die 100% ten laste vallen van de belastingsbetaler, maar niet – en allicht nooit – zullen bijdragen aan het sociaal zekerheidssysteem. Daarom moet er een immigratiestop komen.

3. INVOEREN 'ANTWERPSE STADSCODE'

Het stadsbestuur zegt met het LSB het actief burgerschap te willen aanmoedigen. Het LSB gaat ook uit van de verantwoordelijkheid van de hulpvrager. Nergens in het plan staat echter beschreven hoe het stadsbestuur de burgerzin en de zin voor verantwoordelijkheid daadwerkelijk wil aanwakken. Het Vlaams Belang wil een stadscodet invoeren waarin duidelijke afspraken worden gemaakt tussen alle Antwerpenaren over wat kan en niet kan in Antwerpen. In deze stadscodet worden een aantal algemene regels en richtlijnen opgenomen die het samenleven tussen alle stedelingen bevorderen. De

stadscode dient een duidelijk waarden- en normenreferentiekader te creëren waaraan iedere inwoner van Antwerpen zich dient te houden.

4. GEEN LEEFLOON VOOR ASIELZOEKERS, MAAR ENKEL MATERIËLE OPVANG (KOST EN INWOON)

Hoewel het OCMW al meerdere jaren een sluitend budget indient, is er elk jaar een verlies van tussen de 10 en 15 miljoen euro. Dit verlies is voor het overgrote deel het gevolg van de massale instroom van asielzoekers en geregulariseerden. Volgens het Vlaams Belang kan het niet anders dat het OCMW nu structurele maatregelen neemt om dit structureel financieel verlies te beperken. Het Vlaams Belang stelt voor om niet langer equivalent leefloon uit te betalen aan nieuwe asielzoekers in procedure, maar ze enkel nog materiële hulp aan te bieden, kost en inwon dus.

- In eerste instantie moet dit het OCMW een besparing opleveren;
- In tweede instantie moet dit de immigratie op halflange termijn afremmen. Antwerpen zal dan immers niet meer zo aantrekkelijk zijn voor asielzoekers als ze tijdens de procedure alleen maar kost en inwon krijgen;
- Ten derde is dit een duidelijk politiek signaal aan de federale regering om een kordater immigratie- en asielbeleid te voeren en de immigratiekraan op zijn minst voor enkele jaren dicht te draaien.

5. MINDERJARIGE VLUCHTELINGEN OPVANGEN IN PLEEGGEZINNEN/ EERST ONDERZOEK NAAR MOGELIJKE MENSENHANDEL VOEREN

De jongste vluchteling die momenteel alleen woont in Antwerpen is een 14-jarige Afghaanse jongen. Deze minderjarige vluchteling, die door de federale overheid achtereenvolgens al in 3 Lokale Opvang Initiatieven (Sint-Pieters-Woluwe, Jette, Roeselare) gestoken werd om hem dan aan zijn lot over te laten, heeft zich bij het Antwerpse OCMW gemeld. De jongen is in Antwerpen-Noord beland alwaar hij nu – met toestemming van het OCMW – alleen woont in een gemeubelde studio in de wijk Dam. Het Antwerps OCMW wordt steeds meer geconfronteerd met de problematiek van alleenstaande minderjarige asielzoekers. Antwerpen telt op dit moment een honderdtal minderjarige vluchtelingen. Er is voor hen geen speciale voorziening zodat ze behandeld worden als volwassenen. Dit toont eens te meer aan in wat voor een chaos ons asielbeleid zich bevindt. Allicht gaat

het hier om een nieuwe vorm van mensenhandel. Ouders sturen hun minderjarige kinderen vooruit om nadien zelf via gezinshereniging naar hier te komen. Bij elke minderjarige moet daarom een onderzoek naar mogelijke mensenhandel gevoerd worden. Indien bewezen is dat het om mensenhandel gaat, moet de minderjarige terug naar zijn ouders gestuurd worden. Sommige 'minderjarigen' blijken ook te liegen over hun leeftijd. Ze zijn in feite al meerderjarig. Via botskans wordt de fraude meestal ontdekt. Deze fraudeurs moeten onmiddellijk teruggestuurd worden naar het land van herkomst. De overblijvende groep minderjarige vluchtelingen worden best in pleeggezinnen opgevangen.

6. GEEN ISLAMISERING VAN ONZE RVT'S EN DIENSTENCENTRA

Het Vlaams Belang verzet zich tegen multiculturele rusthuizen en wil de Antwerpse ouderen een rustige dag in Vlaams-Antwerpse RVT's bezorgen. Het Vlaams Belang verzet zich dan ook tegen multiculturele experimenten in de rusthuissector. Dit geldt ook voor de dienstencentra. Het aanbod aan activiteiten wordt niet multicultureel ingekleurd. Een RVT moet in een rustige omgeving gelegen zijn. Ouderen moeten in de hun vertrouwde omgeving hun laatste levensjaren kunnen doorbrengen. Het moet dan ook steeds mogelijk blijven dat RVT-directies mensen weigeren die zich niet kunnen aanpassen aan de geldende regelgeving in de RVT's. De islamitische gemeenschap mag geen eisen stellen inzake bijvoorbeeld voeding of personeel in het RVT. De bouw van rusthuizen in Marokko met financiële middelen van het federale departement ontwikkelingssamenwerking dient onderzocht te worden.

7. VERPLICHTE TUBERCULOSETESTS VOOR ALLE NIEUWKOMERS

In Antwerpen raken steeds meer mensen besmet met tbc. Met de immigratie-toevloed stijgt ook het aantal gevallen van tuberculose in ons land spectaculair. "Er komen veel immigranten binnen die besmet zijn. In hun landen komt tbc tot honderd keer zo vaak voor. Zonder een globale aanpak met tests die tbc snel opsporen, zal het ontploffen zoals hiv," waarschuwt het Instituut voor Tropische Geneeskunde in Antwerpen. Het Vlaams Belang wil dat alle nieuwkomers op tuberculose getest worden. De nieuwkomers moeten deze tests zelf betalen.

8. ZORGSTRATEGISCH PLAN VOLGENS VOOROPGESTELDE TIMING UITVOEREN: BEHOUD VAN DE 50/50-REGELING OCMW/ZORGBEDRIJF; GELEIDELIJK OM TE BUIGEN NAAR 40/60

Er is de voorbije jaren vooruitgang geboekt inzake de bouw van serviceflats, maar aan de door de meerderheid beloofde 2000 opgeleverde serviceflats in deze legislatuur zijn we absoluut niet gekomen. Er zijn 2000 serviceflats gepland, dat wel, maar het zal nog de volgende zes jaar en voor een aantal zelfs langer duren eer die bewoond kunnen worden. Het is dus belangrijk dat de huidige timing goed opgevolgd wordt en dat er geen vertraging wordt opgelopen.

Voor dit plan, alsook de noodzakelijke renovatie en nieuwbouw van de RVT's, is het absoluut noodzakelijk dat de stadsbijleg aan het OCMW hetzelfde blijft voor wat betreft het aandeel van het Zorgbedrijf. Met minder geld zal de bouw van nieuwe serviceflats en RVT's achterstal oplopen, wat gelet op de toenemende vergrijzing en de lange wachtlijsten voor serviceflats absoluut niet wenselijk is. De 50/50 regeling OCMW/Zorgbedrijf moet de volgende zes jaar behouden blijven en geleidelijk aan omgebogen worden naar een 40/60 verdeling van de financiële middelen.

9. BIJZONDERE AANDACHT VOOR MODERNE HUURFLATS VOOR SENIOREN

Het Vlaams Belang zal er nauwlettend op toezien dat de nieuwe serviceflats die het Zorgbedrijf de komende jaren zal bouwen niet enkel koopflats zijn, maar dat er ook voldoende huurflats voor senioren bijkomen. Voor een koopflat via het systeem van woonrechtcertificaten moet al gauw 130.000 euro neergeteld worden (20 jaar woonrecht). Niet iedereen beschikt over een eigendom of over dat geld. Ook de armste groep in onze maatschappij moet aan bod komen. Het Vlaams Belang blijft daarom aandringen op een algemeen serviceflatplan waarbij zowel nieuwe koopflats als nieuwe huurflats worden voorzien. Slechts dan zal aan de noden van alle Antwerpse senioren kunnen voldaan worden. Ter info: momenteel staan er bijna 6.000 senioren op de wachtlijst voor een serviceflat. Dit aantal is de voorbije zes jaar amper gedaald. Er is nog veel werk aan de winkel.

10. KWALITEITSVOLLE THUIS- EN GEZINSZORG ZONDER LANGE WACHTLIJSTEN

Momenteel moet er om en bij de drie maanden gewacht worden voor een thuis- of gezinshelper van het Zorgbedrijf. Dit is te lang. Het moet een permanent aandachtspunt zijn om de wachtlijsten drastisch te verminderen.

11. BETERE COMMUNICATIE ROND OCMW-HUURWAARBORG

Heel wat Vlamingen/Antwerpenaren hebben het moeilijk om een huurwaarborg te betalen en moeten daarvoor aankloppen bij het OCMW (dit indien de bank hen de waarborg weigert). Het probleem dat zich stelt is dat het OCMW dikwijls een slechte naam heeft bij de verhuurders en er zo veel Antwerpenaren niet aan een woning geraken. Hoe kunnen we dit oplossen:

- Een duidelijke communicatie naar de eigenaars van woningen (bijvoorbeeld via De Antwerpenaar) dat een waarborg van het OCMW een zekerheid geeft. De eigenaar kan zelf kiezen hoe hij de waarborg wenst, op een geblokkeerde rekening, een papieren waarborg, ...
- een telefoonnummer waar eigenaars kunnen informatie winnen rond OCMW-waarborgen
- een duidelijke communicatie met de banken over hoe en wat – want ook vaak worden klanten doorgestuurd van het OCMW naar hun bank waar zij dan een negatief antwoord krijgen en enige dagen tijd verloren gaan
- het sneller kunnen instellen van een huurwaarborg (soms duurt het tot 3 weken alvorens een dossier voor een huurwaarborg wordt doorgestuurd naar de raad voor goedkeuring)
- het sneller doorverwijzen van dakloze gezinnen naar woningen
- het intensief mee zoeken van een woning voor dakloze OCMW-klanten

12. ALLOCHTONE VROUWEN MOETEN INBURGERINGSCONTRACT MET OCMW AFSLUITEN

In afwachting van een immigratiestop worden allochtone vrouwen – ook en vooral als ze zwanger zijn – verplicht om een intensieve taal- en inburgeringscursus te volgen. Het is de bedoeling om hen de westerse normen, waarden en manier van opvoeding aan te leren. Vaak worden ze immers als minderwaardig beschouwd en weten deze vrouwen niets van onze

maatschappij (kind en gezin, kinderopvang, schoolplicht, kleuterschool, ...). Er wordt met deze vrouwen een inburgeringscontract afgesloten. Tevens dienen zij een Globaal Medisch Dossier bij een vaste huisarts te hebben. Bij weigering wordt geen hulp meer gegeven.

Vaak wordt het OCMW ook geconfronteerd met ouders die hun kinderen thuis houden of die hun kinderen niet motiveren om naar school te gaan. Die gezinnen dienen ook een contract af te sluiten met het OCMW. Bij niet-nachvolging van de voorwaarden, verliest het gezin alle hulp van de overheid.

13. HUWELIJKSDWANG AANPAKKEN

In allerhande studies wordt vastgesteld dat moslimminderheden nog steeds overwegend huwen met partners uit het thuisland, waarbij elk huwelijk leidt tot nieuwe immigratie. De meesten van deze huwelijken worden gearrangeerd door de familie en vinden in een deel van de gevallen zelfs plaats tegen de wil van betrokkenen in. In afwachting van een wetgevende oplossing op federaal vlak die komaf maakt met de huwelijksimmigratie, neemt het stadsbestuur het initiatief om intensief voorlichting te verstrekken aan allochtone jongeren over de nadelen en gevaren verbonden aan de huwelijksimmigratie.

14. GRONDIG SOCIAAL EN BANKONDERZOEK OM ASIELFRAUDE TE BESTRIJDEN

Bij elke hulpvraag moet een grondig sociaal en bankonderzoek gevoerd worden. Hiervoor dient het OCMW-personeel via de kruispuntbank alle nodige data en informatie te beschikken. Het bankonderzoek moet kunnen gebeuren zonder tussenkomst van de klant, rechtstreeks tussen OCMW en financiële instelling. Dat is nu nog niet het geval. Ook wat het kadaster betreft moet het in de toekomst mogelijk zijn om alle informatie via een kruispuntbank te verkrijgen. Zo kunnen in de toekomst de vele misbruiken beter nagekeken te worden. Wie een eigendom in het buitenland bezit, verliest zijn recht op steun. Ook wie van een pensioen in het land van herkomst geniet, verliest zijn recht op steun. Een centraal meld- en registratiepunt bij het OCMW zorgt voor het bijhouden en updaten van de info en stuurt alle nuttige info door naar de politiediensten en/of het parket voor verder gevolg.

15. CONTROLE EN INSPECTIEDIENST OCMW UITBREIDEN

Het grootste OCMW van Vlaanderen beschikt over welgeteld drie voltijdse en één halftijdse inspecteur. Die zijn er gekomen na lang aandringen van het Vlaams Belang, maar ook omdat de aanwijzingen van fraude en zwartwerk groter werden. Deze dienst moet uitgebreid worden. Er is nood aan minstens drie ploegen per dag die in wisselende shifts kunnen werken. De OCMW-controleurs moeten in de toekomst nauwer samenwerken met de wijkteams van de lokale politie en de wijkagenten.

16. REGISTRATIE VAN ILLEGALEN DIE IN CONTACT KOMEN MET OCMW, ZORGBEDRIJF, ZNA EN STEDELIJKE DIENSTEN

Het Vlaams Belang pleit voor de registratie van illegalen die op een of andere manier in contact komen met het OCMW. Hulp aan illegalen moet uiteraard beperkt blijven tot dringende medische hulp. Het medisch toerisme moet ten strengste bestreden worden. Deze maatregelen kaderen in de actieve opsporing van illegalen in onze stad. Er dient ook een gesloten opvangcentrum voor illegalen in Antwerpen te komen.

17. GRONDIGE EVALUATIE BESTEDING GROOTSTEDELIJKE MIDDELEN

Een grootstad als Antwerpen is een aantrekkingspool voor financieel zwakkere en hulpbehoevende medemensen. Men merkt dat de grote immigratietoevloed naar de steden dit fenomeen alleen maar versterkt. Dit vergt bijzondere aandacht en steun van de hogere overheden. Het Vlaams Belang was niet te spreken over de manier waarop het stadsbestuur de invulling van de nieuwe overeenkomst in het kader van het Vlaams Stedenfonds aangepakt heeft. Ook hier geldt blijkbaar dat alle projecten van de zes voorgaande jaren gewoon doorgaan.

Een grondige evaluatie van de verdeling van de Vlaamse grootstedelijke middelen was bij het begin van een nieuwe legislatuur op zijn plaats geweest. Het Vlaams Belang dringt daar nog steeds op aan. De middelen van de hogere overheid moeten efficiënt gebruikt worden. Het Vlaams Belang pleit verder voor de defederalisering van het stedenbeleid. Het is voor Antwerpen geen goede zaak gebleken dat een Waalse PS-minister de voorbije jaren besliste over hoe de federale middelen voor Antwerpen besteed moesten worden.

18. SOCIALE RESTAURANTS UITBREIDEN

Het Vlaams Belang wil het initiatief van sociale restaurants, waar men tegen een beperkt budget terecht kan voor een gezonde en goedkope maaltijd, verder zetten en zelfs uitbreiden mocht daarnaar vraag zijn. Deze initiatieven hebben immers ook een belangrijke en waardevolle sociale functie. Wel dient maximaal voorkomen te worden dat deze initiatieven oneerlijke concurrentie vormen voor bestaande gewone restaurants die werken zonder overheidssubsidies.

19. ANTWERPEN, DRUGSVRIJE STAD

De stad Antwerpen doet aan drugshulpverlening via SODA (Stedelijk Overleg Drugs Antwerpen). De middelen voor preventie en hulpverlening zijn echter onvoldoende. De opvangcentra voor drugsverslaafden zijn bovendien te veel geconcentreerd in Antwerpen-Noord, wat in deze veelgeplaagde en drukbevolkte buurt voor nog meer overlast zorgt. Het Vlaams Belang wil dat een degelijk preventiebeleid wordt uitgewerkt en dat een degelijk zorgcircuit wordt uitgebouwd. Indien drugsverslaafden voor overlast zorgen moeten ze verplicht een ontwenningsskuur volgen in een gesloten opvangcentrum. Er moet dan ook voldoende gesloten opvangcapaciteit zijn.

20. SOCIALE MAATREGELEN VOOR ONGEWENST ZWANGERE VROUWEN MET RESPECT VOOR HET ONGEBOREN LEVEN

Een samenleving die opkomt voor verdraagzaamheid en tegen discriminatie, maar toestaat dat ongeboren kinderen in de moederschoot gedood worden, is op zijn minst hypocriet. Het Vlaams Belang heeft zich steeds tegen abortus en euthanasie verzet. Het leven moet vanaf het prille begin – de conceptie dus – tot de natuurlijke dood als volwaardig beschouwd en verdedigd worden. Recht op leven is een belangrijk mensenrecht. Het besef dat het leven begint bij de conceptie is omwille van jarenlange desinformatie en linkse propaganda bij vele mensen niet meer aanwezig. Het Vlaams Belang wil daarom op alle beleidsniveaus een inhaalmanoeuvre inzetten en initiatieven die bijdragen tot een groter respect voor het leven aanmoedigen en ondersteunen. Het Vlaams Belang denkt o.m. aan:

- de ruime verspreiding van een 'Infofolder voor het leven';
- het aanbieden van vormingspakketten in de scholen, maar ook aan het dienstverlenend personeel van stad en OCMW;

- de stopzetting van welke overheidsondersteuning dan ook aan abortuscentra en aan instellingen en verenigingen die openlijk abortus en euthanasie promoten;
- het opstarten van een stedelijk hulpverleningsinitiatief voor ongewenst zwangere meisjes en vrouwen die 'respect voor het leven' als uitgangspunt heeft;
- ondersteuning en uitbreiding van palliatieve zorg in de stad.

21. APARTE LOKETTEN VOOR NEDERLANDSTALIGEN IN ANTWERPSE OCMW-CENTRA EN DISRICTSHUIZEN

De authentieke Antwerpenaren zijn het slachtoffer van de massale hoeveelheid vreemdelingen. Die zorgen vandaag immers voor lange wachtrijen aan de loketten van het Antwerps districtshuis en de OCMW-centra. Het Vlaams Belang pleit dan ook voor de oprichting van één of meerdere loketten voor Nederlandstaligen, waar zij op een perfecte manier snel en efficiënt kunnen geholpen worden.

DE BELEIDSPRIORITEITEN VAN HET VLAAMS BELANG INZAKE GEHANDICAPTEN

Het Vlaams Belang gaat uit van het principe dat gehandicapten op een volwaardige wijze moeten kunnen deelnemen aan het maatschappelijk leven en dat alle obstakels desbetreffend zoveel mogelijk moeten worden weggewerkt. De overheid laat desbetreffend nog steeds al teveel steken vallen. Zo bleken bijvoorbeeld de Permekebibliotheek, het Atlasgebouw en het MAS erg slecht te scoren inzake toegankelijkheid voor gehandicapten. Andere problemen voor gehandicapten betreffen de armoedeproblematiek en het vinden van aangepaste huisvesting. Uit een onderzoek van de Universiteit Antwerpen (2010) bij ruim 2.000 gehandicapten blijkt dat een kwart van de gehandicapten leeft van een inkomen dat lager ligt dan de armoedegrens.

ONZE VOORSTELLEN:

- Het Vlaams Belang wil versneld werk maken van de toegankelijkheid van het openbaar domein, de openbare gebouwen en het openbaar vervoer voor mensen met een handicap. Het openbaar domein – en

dan vooral de belangrijkste verkeersassen en winkelstraten – dienen in samenwerking met de Adviesraad voor personen met een handicap en de Werkgroep Antwerpen Toegankelijk permanent gescreend te worden op mogelijke knelpunten voor gehandicapten (rolstoelgebruikers, blinden, ...). Een inventaris moet worden opgesteld die een overzicht geeft van de meest prioritaire aanpassingswerken. Daarin moet ook bijzondere aandacht besteed worden aan de voor gehandicapten niet-toegankelijke opstapplaatsen voor het openbaar vervoer. Antwerpen stelt tevens een toegankelijkheidsambtenaar aan, die zich specialiseert in deze problematiek en het ganse toegankelijkheidsbeleid coördineert.

- Het Vlaams Belang wil jaarlijks een bedrag voorzien binnen de investeringsbudgetten van stad en district om de verkeersinfrastructuur af te stemmen op de behoeften van mensen met een handicap. Dit bedrag wordt o.m. gebruikt voor de aanpassing van stoepen, de plaatsing van blindentegels aan kruispunten en alarmsignalen aan lichten. Om bijkomende kosten te vermijden moet in de toekomst bij de heraanleg van straten en pleinen rekening gehouden worden met deze ingrepen ten voordele van de mindervaliden.
- Aan winkels en bedrijven worden adviezen gegeven hoe zij op goedkope wijze hun gebouw beter toegankelijk kunnen maken voor mensen met een handicap. Handelszaken die voldoende toegankelijk zijn krijgen een toegankelijkheidslabel. Een inventaris van toegankelijke handelszaken wordt ter beschikking gesteld van mensen met een handicap, toeristische diensten, enzovoort. Een 'toegankelijkheidsprijs' wordt georganiseerd om de problematiek extra onder de aandacht te brengen.
- Tenminste alle activiteiten die de stad organiseert voor de Antwerpenaar, moeten voorzien zijn op mensen met een handicap, met inbegrip van aangepast sanitair.
- Er moeten voldoende voorbehouden (blauwe) parkeerplaatsen voor mensen met een handicap voorzien worden, vooral in de buurt van prioritaire openbare plaatsen als districtshuizen, ziekenhuizen, postkantoren, bibliotheken, musea, culturele centra en winkelstraten. Op het gebruik van deze plaatsen dient nauwlettend te worden toegezien. Misbruik van een parkeerkaart en/of een parkeerplaats voor gehandicapten wordt kordaat bestraft.
- Het Vlaams Belang wil dat een voldoende aantal taxicheques ter beschikking wordt gesteld van mindervaliden. Bestellingen kunnen gebeuren via de districten op een stedelijk centraal databestand.
- Het stadsbestuur moet op het vlak van de tewerkstelling van mensen met een handicap een voorbeeldfunctie vervullen. Er wordt een kadaster

opgemaakt van functies die in aanmerking komen voor personen met een handicap.

- Het Vlaams Belang wil dat voldoende initiatieven van aangepaste huisvesting voor mensen met een handicap worden gerealiseerd, verspreid over het grondgebied van de stad. Voor de private sector moet de stad voorzien in een aanmoedigingspremie voor eigenaars of verhuurders die hun woning aanpassen aan de behoeften van mensen met een handicap. Sociale huisvestingsmaatschappijen moeten in hun woonprojecten een voldoende aandeel sociale woningen voorzien in verhouding tot het aandeel mensen met een handicap in de totale bevolking.
- Het Vlaams Belang wil meer aandacht besteden aan de problematiek van de gehandicapten die in armoede leven. Bij in gebreke blijven van de hogere overheden (problematiek van de wachtlijsten), voorziet de stad bijkomende financiële ondersteuning voor personen die omwille van hun handicap in armoede leven.
- Het Vlaams Belang wil de beschermde werkplaatsen blijven ondersteunen. Concurrentie van de lage loonlanden bemoeilijkt de werking van de beschermde werkplaatsen. Het Vlaams Belang wil onderzoeken op welke manier de beschermde werkplaatsen nog toekomstkansen hebben.

DE BELEIDSPRIORITEITEN VAN HET VLAAMS BELANG INZAKE WONEN IN DE STAD

1. DE WOONNOOD AANPAKKEN

De schaarste aan private huurwoningen veroorzaakt in combinatie met hoge huurprijzen en wachttijden van meerdere jaren voor sociale woningen tot acute woonproblemen voor de sociaal zwaksten die bij opzeg van hun huurcontract niet tijdig aan een betaalbare woonst geraken. Deze problematiek stelt zich in Antwerpen scherper dan in andere gemeenten, vermits 40% van het Antwerpse woonpatrimonium niet bewoond wordt door de eigenaar, maar verhuurd wordt.

In de praktijk blijkt dat personen op zoek naar een betaalbare woonst bij geen enkele dienst gehoor krijgen en van het kastje naar de muur worden gestuurd tussen OCMW, sociale huisvesting en andere sociale diensten. Het aantal crisiswoningen voor personen met een acute woonnood is zeer beperkt. Sommigen stromen door naar de zorgsector, waar echter ook alle opvangcentra overvol zitten. Het zogenaamde 'recht op wonen' van het

Antwerpse stadsbestuur is dan ook maar een holle slogan. Ten gevolge van de voorspelde bevolkingstoename zal de druk op de woonmarkt alleen maar toenemen.

ONZE VOORSTELLEN:

- Het Vlaams Belang wil een efficiënte woonbegeleiding van personen die geen betaalbare woonst vinden.
- Voor mensen in woonnood wordt uitgegaan van het éénloketprincipe. Eén dossierbeheerder neemt de coördinatie op zich van een dossier van een persoon met acute woonnood, die de mogelijkheden onderzoekt van huisvesting bij OCMW, sociale huisvesting, sociaal verhuurkantoor, enzovoort.
- Het aantal crisiswoningen en plaatsen in opvangcentra waar personen met acute woonnood tijdelijk kunnen worden gehuisvest, wordt opgetrokken.

2. BETERE WOONKWALITEIT GARANDEREN

Antwerpen telt nog veel huurwoningen van slechte kwaliteit. De stad nam het initiatief om via de het krotspotproject, dat de kwaliteit van huurwoningen controleert, wooninspecties uit te voeren in Antwerpen-Noord, Oud-Borgerhout en Deurne-Noord.

Malafide verhuurders – zogenaamde huisjesmelkers – die fors geld verdienen door het verhuren van appartementen die niet beantwoorden aan de minimumkwaliteitseisen dienen kordaat te worden aangepakt.

ONZE VOORSTELLEN:

- De krotspotwerking die de kwaliteit van huurwoningen controleerde in Antwerpen-Noord en Deurne-Noord wordt geïntensifieerd en uitgebreid naar andere wijken en delen van de stad teneinde te garanderen dat elke Antwerpenaar een menswaardig leven kan leiden in een veilige woning voorzien van een minimum aan basiscomfort.
- De door de wet aangereikte mogelijkheden ter bestrijding van huisjesmelkerij (sociaal beheer, terugvordering herhuisvestingskosten, herstellvordering) worden consequenter en veelvuldiger te worden toegepast.
- Leegstaande en verwaarloosde panden worden indien mogelijk aangekocht en gerenoveerd of vervangen door nieuwbouw.

3. VAN SOCIALE HUISVESTING GEEN VREEMDELINGENGETTO'S MAKEN

12% van het totale woonpatrimonium is eigendom van één van de sociale huisvestingsmaatschappijen (Woonhaven, De Ideale Woning en ABC). De woonkwaliteit in de Antwerpse sociale huisvesting is er de voorbije 5 jaar niet op vooruitgegaan. Integendeel! De sociale huisvesting wordt ten gevolge van de bijna open grenzenpolitiek van de federale regeringen geconfronteerd met een forse instroom van niet-aangepaste of niet-integreerbare immigranten. Huurders met een redelijk inkomen worden buitengepest door huurprijstijgingen. De sociale huisvesting wordt door de in Vlaanderen en Antwerpen aan het bewind zijnde partijen niet langer gezien als volkshuisvesting, maar wel als sociaal opvangnet.

ONZE VOORSTELLEN:

- De stad Antwerpen zet mee druk op de Vlaamse overheid om een rem te zetten op de instroom van het aantal niet-Europese immigranten in de Antwerpse sociale huisvesting. Om het tij te keren moet voor nieuwe verhuringen voorrang gegeven worden aan kandidaat-huurders die zeven van de acht voorgaande jaren in het land verbleven hebben. Per sociale woonblok moet een maximumpercentage van 15% vreemdelingen voorzien worden. Sociale huisvesting mag geen gettohuisvesting zijn.
- Een gedurfd leefbaarheidsplan moeten van de Antwerpse sociale woonwijken opnieuw wijken maken waar het aangenaam om wonen is. Er moet werk gemaakt worden van meer toezicht in en rond de sociale wooncomplexen. Daarbij moet op de meest geteisterde plaatsen ook cameratoezicht worden ingezet. Huurders die de leefbaarheid aantasten moeten lik op stuk krijgen via consequente toepassing van administratieve boetes. Sociale huurders die zich bezondigen aan sluikstort en vandalisme moeten worden opgezegd.
- De stad en de sociale huisvestingsmaatschappijen moeten samen de nodige initiatieven nemen die leiden tot een reductie van de alsmaar stijgende sociale huurlasten in het belang van een betaalbare sociale huisvesting.
- Bewonersgroepen van sociale huurders dienen afdoende te worden ondersteund, waarbij respect wordt getoond voor de onafhankelijkheid van deze groepen.
- De sociale huisvestingsmaatschappijen garanderen een goede dienst-

verlening voor hun huurders. Sociale huurders worden door de huisvestingsmaatschappij terdege geïnformeerd over kwesties die hen aanbelangen. Bedragen die hen worden aangerekend worden op begrijpelijke wijze verklaard. Bij vragen worden huurders op een respectvolle wijze te woord gestaan.

ANTWERPEN, PROPERE STAD

Van Antwerpen terug een propere stad maken, is altijd een belangrijke prioriteit voor het Vlaams Belang geweest. Het was ook een beleidsprioriteit van het stadsbestuur, maar als we teugblikken op de afgelopen vijf jaar moeten we vaststellen dat het stadsbestuur er niet in geslaagd is om deze doelstelling te bereiken. Er is voor de komende vijf jaar dus nog veel werk aan de winkel om van Antwerpen een echt propere stad te maken. Enkele prioriteiten:

- ***Eén zwerfvuil- en sluikstortteam per wijk***

Zwerfvuil is en blijft nog steeds een groot probleem in deze stad. Het Vlaams Belang blijft daarom ijveren voor één zwerfvuil- en sluikstortteam per wijk. Elk team moet onder leiding vallen van een beëdigd ambtenaar die over een politionele bevoegdheid beschikt.

- ***Hondenpoep in het zakje***

Hondenpoep is en blijft nog steeds een probleem in deze stad. Wie een hond bezit, moet zijn verantwoordelijkheid opnemen en zijn medeburgers niet belasten. Het Vlaams Belang wil een strenge aanpak van hondeneigenaars die hardleers weigeren de hondenpoep van hun honden op te ruimen. Dit moet gebeuren via retributies die minimum 250 euro bedragen.

- ***Meer publizuien***

Om het probleem van wildplakken tegen te gaan moeten er nog meer zogenaamde publizuien voor affiches verschijnen in het straatbeeld.

- ***Modernisering wagenpark reinigingsdienst***

Het Vlaams Belang wil dat het wagen- en machinepark – dat ondanks een ingezette inhaalbeweging nog steeds werkt met veel verouderde voertuigen verder wordt gemoderniseerd zodat stadsreiniging met de nieuwe energiebesparende wagens kan rijden.

ANTWERPEN, MODERNE, BEREIKBARE EN VERKEERSVRIENDELIJKE STAD

De beleidsprioriteiten inzake stadsontwikkeling en ruimtelijke ordening

ZORGEN VOOR MAATSCHAPPELIJK DRAAGVLAK EN POLITIEKE BEMOEIZUCHT WEREN

1. NIET ENKEL WOONUITBREIDING, OOK HERWAARDERING VAN OUDE WIJKEN

- Voornamelijk omwille van de spectaculaire immigratie en de hoge geboortecijfers bij de allochtone bevolking, heeft het stadsbestuur de explosie van de stadsbevolking in al haar studies en prognoses totaal verkeerd ingeschat. Van begin 2006 tot begin 2012 groeide de bevolking (onder Janssens, Van Campenhout, Van Peel, De Wever en C^o) met 36.878 inwoners. Een stad op zichzelf. De bevolkingstoename is met andere woorden totaal oncontroleerbaar geworden en zal de stad op termijn voor enorme problemen stellen.
- Naast vele andere gevolgen (zoals die voor het sociaal weefsel of het OCMW-budget enzovoort) zijn er dus ook de belangrijke gevolgen voor woonomgeving, Ruimtelijke Ordening en stadsontwikkeling.
- Ruimtelijk Structuurplan en Ruimtelijke uitvoeringsplannen snijden veel te veel open ruimte aan om aan woonuitbreiding te doen. Een van de Vlaams Belang uitgangspunten – ook bij het beleid inzake Ruimtelijke Ordening en stadsontwikkeling – is dan ook dat de limiet bereikt is en het beeld van de stad niet meer verder aan deze evolutie mag aangepast worden.
- Herwinnen en inrichten van groen en open ruimte moet – slechts met uitzondering voor de belangrijkste mobiliteitsinfrastructuur – een belangrijk uitgangspunt vormen.
- Woonbehoefteplannen moeten bovendien met een streng immigratiebe-

leid aan banden worden gelegd en kunnen enkel binnen het bestaande stedelijke bebouwingskader.

- Het Vlaams Belang wil een algemene bouwstop voor moskeeën en de bestaande moskeeën moeten aan strenge bouwvoorschriften worden onderworpen in lijn met het voorstel van decreet van het Vlaams Belang.
- Een laatste belangrijk principe is dat de ontwikkelingen een moderne integratie van het autoverkeer moeten waarborgen, d.w.z. 'autoluw' mag geenszins de bereikbaarheid in het gedrang brengen.

2. VERLOEDERING STOPPEN EN LEEFBAARHEID VERHOGEN

- Beton en arduin kunnen geen samenleving veranderen. Ernstige samenlevingskankers worden niet bestreden met de kunstmatige inplanting van een bibliotheek of andere infrastructuur.
- Ruimtelijke ordening op zich kan enkel ondersteunend de evolutie 'volgen' en is niét de locomotief van samenlevingsheropbouw of een leefbaarheidbeleid.
- Wijken heroveren kan enkel met enerzijds een immigratiebeleid en anderzijds een veiligheidsbeleid, en met een doorgedreven zerotolerantie tegen vandalisme en tegen eigendomsmisdrijven (inbraken, diefstallen enzovoort). Bovendien moet een dergelijk leefbaarheidbeleid versterkt worden door een geïntegreerd actief beleid tegen huisjesmelkerij, illegalen en verkrotting of leegstand. Het OCMW moet deze zaken trouwens veel beter opvolgen.
- In groen-, natuur- en recreatiegebieden moet meer toezicht gehouden worden.

3. GROTE PROJECTEN: ZINVOL EN BETAALBAAR

- Het Vlaams Belang is een moderne en toekomstgerichte partij. Wij willen vooruit en zijn geenszins gekant tegen grote projecten, maar ze moeten zinvol en betaalbaar zijn en moeten groene ruimte ontzien of bij creëren.
- Het Vlaams Belang stelt zich met andere woorden constructief op en steunde – met enkele kritische opmerkingen – het MAS en de plannen voor de herinrichting van de Scheldekaaien.

- Het project van het havengebouw van Zaha Hadid is onbetaalbaar en een pure prestigekwestie.
- Het Vlaams Belang is het niet eens met de wijze waarop de woonwijk Regatta werd ingepland en verkeerstechnisch wordt ontsloten.
- Het Vlaams Belang blijft zich inzetten voor een groene Singel naast een (zo ruim mogelijk overkapte) Ring maar is geen voorstander van een aansnijden van Middenvijver Oost voor – al naargelang de geruchten – campussen of moskeeën. Ook de wilde welkompolitiek van het huidige stadsbestuur inzake strafinrichtingen op Linkeroever en in de vroegere rijkswachtkazerne van Wilrijk kan volgens het Vlaams Belang niet door de beugel. Inzake strafinrichtingen pleit het Vlaams Belang voor andere oplossingen. Het behoud van een inzake populatie afgeslankte Begijnenstraat en de bouw van een instelling voor voorlopige hechtenis op de zogenaamde konijnenwei vlakbij het gerechtshuis zijn elementen daarvan.
- De site van het Zeemanshuis moet volgens het Vlaams Belang gemoderniseerd worden maar opnieuw de vroegere (sociale) functies waarborgen. Voor het Vlaams Belang zijn er (financieel) belangrijker prioriteiten dan het dichtnemen van de Zuiderdokken, dat een financieel zeer dure operatie wordt.

4. OOSTERWEELEVERBINDING: VLAAMS BELANG KIEST VOOR HET VOLWAARDIG MECCANO-ALTERNATIEF

- Het wordt wel eens vergeten of geminimaliseerd, maar het Vlaams Belang heeft zich tot en met geëngageerd en een belangrijke rol gespeeld in de zaak van het Oosterweelreferendum, dat op een faliekant debacle uitdraaide voor de BAM-politici zoals Marc van Peel, Bart De Wever, Kris Peeters en nog vele anderen. Patrick Janssens redde slechts op het allerlaatste zijn hachje door het kamp van de tegenstanders te vervoegen.
- Het zogenaamde BAM-tracé voor de sluiting van de Ring waaraan nu door de Vlaamse regering (CD&V, N-VA en SP.a) nog altijd koppig wordt vastgehouden is voor het Vlaams Belang – ook zonder Wapperbrug – nog altijd onaanvaardbaar.
- Waanzinnige toestanden zoals het kappen van het Sint-Annabos, de afsluiting van de Charles de Costerlaan, de zogeheten ‘paperclip’ rond het sport-

paleis-plein, de afgesproken verbinding in Mortsel enzovoort, zijn allemaal zaken die laconiek verder door het strot van de bevolking worden geramd.

- Met de 'BAM-politici' blijft een kwalijke traditie voortbestaan, namelijk die van de brutale betondrift zonder maatschappelijk draagvlak en met chantage-retoriek in verband met welvaart, enzovoort. Het Vlaams Belang steunt actiegroepen die een volwaardig alternatief, namelijk het Meccano-tracé, hebben uitgewerkt. Meccano is beter en minder duur dan BAM. Het heeft een brede toekomstvisie en sluit aan bij moderne concepten zoals overkapte stadswegen en dies meer.

5. OPENHEID EN INSPRAAK VIA REFERENDA

- Het Oosterweelreferendum heeft stevig duidelijk gemaakt dat ruimtelijke ordening in Antwerpen nog altijd boven de hoofden van de mensen wordt geregeld.
- Het debacle van dit referendum heeft trouwens geen kentering teweeg gebracht. De arrogantie van het bestuur van SP.a, CD&V-N-VA en Open VLD blijft voortduren. Nog steeds worden straten ingepland, vergunningen voor tankstations en carwashes verleend en kaalslag georganiseerd waarbij grote en bevriende bouwpromotoren of politieke connecties belangrijker zijn dan adviezen van districtsraden, protesten van omwonenden of bezwaarschriften van buurtcomités. Informatievergaderingen zijn nog altijd het toneel van verhalen die nadien onjuist, bijgestuurd of gewoon onwaar blijken te zijn.
- De immobiliënmaatschappij van de Stad zelf – namelijk VESPA – neemt steeds grotere proporties aan en wordt door zijn autonomie grotendeels aan het zicht onttrokken. Een betere – zoals decretaal voorzien 'evenredige' – vertegenwoordiging van de gemeenteraad is noodzakelijk om tot een effectievere controle op deze moloch te komen. In dit verband verwijzen we naar het luik over een beter bestuurd stad van dit programma.

De beleidsprioriteiten van het Vlaams Belang inzake mobiliteits- en parkeerbeleid

MET HET VLAAMS BELANG NAAR EEN ANDER MOBILITEITSBELEID

De laatste decennia hebben de Antwerpenaren te kampen gehad met veel verkeersellende, fileleed en parkeerproblemen. Zo waren er de grote werken aan de Ring, de aanleg van de Zuiderleien, de Sint-Bernardsesteenweg, de Grote Steenweg, de trambedding op de Bredabaan, de Mechelsesteenweg, Bisschoppenhoflaan, Herentalsebaan, tramverlengingen, Ondertussen werden ook nog eens tal van Antwerpse pleinen en straten in de districten opengebroken en heraangelegd. Het verkeer kwam structureel vast te zitten. Antwerpen is al jaren herschappen in een grote bouwput.

STOP DE HERAANLEGCHAOS

Heel wat van de talrijke werken die de laatste jaren werden opgestart, verliepen ongecoördineerd en zorgden daardoor voor chaos. Verschillende instanties (Vlaams Gewest, De Lijn, Stad Antwerpen, Districten) nemen ieder autonoom beslissingen waardoor het verkeer in en rond de stad dikwijls in een knoop zit en de bereikbaarheid sterk afneemt. Het leed is echter nog niet geleden: er staan nog verschillende grote projecten op stapel die voor heel wat fileleed zullen zorgen: de aanleg van de Noorderleien, de uitvoering van de Oosterweelverbinding ofwel het alternatief met name het Meccanotracé met afbraak van het viaduct van de Ring ter hoogte van het Sportpaleis, de afbraak van de brug aan de IJzerlaan, de heraanleg van de Bredabaan en de Vaartkaai te Merksem, de heraanleg van de as Londen-Amsterdamstraat, de grote heraanleg van de Scheldekaaien, de heraanleg van de Noorderlaan met wegversmalling enzovoort.

STOP HET 'KNIPPEN' VAN STRATEN

- De 'knip' die voorzien is aan de Suikerrui waardoor er geen doorgaand verkeer meer mogelijk is over de Scheldekaaien, mag er niet komen. In plaats daarvan dient de 'Thuestunnel' gebouwd te worden. De 'knip' die planners voorzien in de Sint-Katelijnevest ter hoogte van de Meirbrug mag

er niet komen. Dit is de laatste verbindingsweg van zuid naar noord die de stad doorsnijdt. Als deze verbinding wegvalt, dient alle verkeer ofwel via de Scheldekaaien ofwel via de Leien te verlopen.

GEEN 'MORTSEL-SCENARIO' IN ONZE STAD

Zowel de stedelijke als de Vlaamse overheid doen er ook alles aan om verkeersstromen te verlengen en doelbewust files te veroorzaken door rijbanen te versmallen, megabrede fiets- en voetpaden aan te leggen zonder dat daar doelmatig gebruik van wordt gemaakt of de noodzaak daarvoor aanwijsbaar is. Als bekroning van dit 'fileplan' worden dan ook nog de verkeerslichten zodanig ingesteld dat er een bewuste verstoring van vlotte doorstroming wordt gecreëerd. De verkeersafwikkeling in Antwerpen mag niet gebaseerd worden op een 'Mortsel-scenario'.

MÉÉR CO2 UITSTOOT DOOR DAGELIJKSE FILES

De ruimtelijke planners die in opdracht van de plaatselijke overheid dergelijke 'fileplannen' hebben uitgetekend zijn bovendien ook verantwoordelijk voor de aanzienlijke toename van de CO2 uitstoot met als gevolg een verlaging van de levenskwaliteit in de betrokken straat, buurt of wijk. Vlaams Belang meent dat zowel auto's als fietsers als voetgangers hun plaats hebben in het Antwerpse verkeer. Enkel een wederzijds respect tussen al deze weggebruikers kan leiden tot een aangename verkeerssituatie.

1. BEREIKBAARHEID VERHOGEN IS DE CONCURRENTIEPOSITIE VAN ONZE MIDDENSTAND VERBETEREN

De concurrentiepositie van vele Antwerpse zelfstandigen heeft te lijden onder het steeds maar onbereikbaar worden van de stad. De gevolgen voor de middenstand zijn dan ook meetbaar: moeilijk bereikbare handelszaken, dalende omzet, faillissementen enzovoort. Het autovijandige beleid dat het huidige stadsbestuur voert, drijft veel klanten naar de concurrentie en de shoppingcentra in de rand rond Antwerpen, waar klanten nog wel welkom zijn met hun wagen en waar ze gratis kunnen parkeren.

- Het Vlaams Belang staat voor een vlot bereikbare stad. De maatregelen die het stadsbestuur nam om de automobilist uit te stad te weren dienen, waar mogelijk, ongedaan gemaakt te worden.

- Het Vlaams Belang staat een parkeerbeleid voor dat rekening houdt met de belangen en de concurrentiepositie van de Antwerpse middenstand.
- Daarnaast dient een systeem uitgewerkt te worden dat klanten van de Antwerpse middenstand toelaat tijdens hun winkelbezoek (deels) gratis te parkeren.
- Het Vlaams Belang is er voorstander van dat klanten gedurende een beperkte tijd gratis zouden kunnen parkeren in stadsparkings op vertoon van hun aankoopbewijs, vanaf een bepaalde minimumwaarde.
- Er dient voorrang gegeven te worden gegeven aan het kortparkeren. Het parkeren met een bewonerskaart in winkelstraten kan pas toegestaan worden vanaf 18 u.
- Waar mogelijk dienen er bijkomende parkeerplaatsen te worden gecreëerd.
- Bij openbare werken dient er een betere planning en coördinatie te komen die rekening houdt met de bereikbaarheid van de stad en met andere werven in uitvoering of die zullen opgestart worden tijdens de periode dat andere werken nog niet afgewerkt zijn..
- De binnenstad dient in functie van de bewoning, de plaatselijke horeca, de lokale middenstand en de resterende ondernemingen vlot bereikbaar te blijven voor de automobilist.

Het Vlaams Belang is er zich van bewust dat het bereikbaar maken van de Antwerpse middenstand niet enkel afhangt van de bereikbaarheid via de auto. Daarom hebben wij in ons mobiliteitsplan ook oog voor de mobiliteitsmix. Bereikbaarheid van handelszaken dus voor voetgangers, fietsers, het openbaar vervoer maar ook voor de auto. Het verkeer moet blijvend tot in de stad kunnen doordringen en de winkels moeten bereikbaar blijven zonder dat het verkeer een storende factor wordt voor de bewoners. In de praktijk komt dat erop neer dat tal van belemmerende verkeersmaatregelen en ergerniswekkende ingrepen ongedaan moeten gemaakt worden.

2. WEGENWERKEN: BETER OP ELKAAR AFGESTEMD, BETERE KWALITEIT, MEER PARKEERPLAATSEN

WEGVERSMALLINGEN EN VERKEERSHEUVELS MOETEN WEG

De onzinnige en filebevorderende wegversmallingen en de uit de kluiten gewassen verkeersheuvels staan vooraan op onze prioriteitenlijst. De wegversmallingen dienen terug verbreed te worden zodat een vlotte inrij en

uitstroom van het verkeer in onze stad gewaarborgd wordt. De verkeersheuvels dienen terugbracht te worden tot snelheidsremmende plateaus zonder dat de veiligheid voor voetgangers in het gedrang komt. Op die plaatsen waar obstakels zijn opgericht zonder aanwijsbaar doel, dienen deze terug verwijderd te worden.

GUNSTIG PARKEEREFFECTENRAPPORT

Herinrichting van straten kan pas wanneer een gunstig parkeereffectenrapport wordt afgeleverd.

MIDDENSTAND VERGOEDEN VOOR GELEDEN SCHADE

- Wegenwerken moeten voortaan zorgvuldig op elkaar afgestemd worden. Zij moeten met de grootste spoed worden uitgevoerd en moeten bij hinder voor de middenstand aanleiding geven tot uitkering van schadevergoeding. De aannemer die de aanbesteding voor een bepaald werk binnenhaalt dient zich contractueel te verbinden om iedere dag en volgens de stand van de werf met voldoende arbeiders door te werken.
- De uitvoeringstermijnen voor openbare wegenwerken dienen veel beter afgemeten te worden.
- in functie van realistische termijnen. Premies voor het sneller afwerken van een werf moeten ook meer toepassing krijgen dan momenteel het geval is.
- De kwaliteit van de uitgevoerde werken en het gebruik van de afgesproken materialen dient uiteraard bewaakt te worden. Daarvoor dienen de werfcontroleurs ingezet te worden.
- Voor bepaalde werken aan belangrijke wegen dient, geval per geval, bekeken te worden of de uitvoeringstermijn versneld kan worden door het inzetten van een twee of zelfs drieploegensysteem.

BETERE COÖRDINATIE EN EVALUATIE BIJ WEGENWERKEN

Alle plannen die betrekking hebben op de mobiliteit in en rond Antwerpen dienen getoetst te worden aan een aantal belangrijke en kritische factoren:

- het omleiden van het doorgaand verkeer buiten de stedelijke kern
- het opdelen van een globaal plan in apart uitvoerbare en op zichzelf zinvolle deelprojecten



- het gebruik maken van intelligente verkeerssturing
- het waken op de kosteneffectiviteit en de financierbaarheid van investeringen
- het behoud van de leefbaarheid in stedelijke omgeving

AANDACHT VOOR TOENEMEND AANTAL FIETSERS EN VOETGANGERS

Het aantal fietsers in Antwerpen is de laatste jaren gevoelig gestegen. De inhaaloperatie van beschermde fietspaden moet dan ook worden verder gezet. Dit is nodig, aangezien de fietser kwetsbaar is. Hierbij mogen de andere weggebruikers echter niet nodeloos worden gehinderd. Het ingevoerde tweerichtingsverkeer voor fietsers in eenrichtingsstraten dient dan ook ongedaan gemaakt te worden. Het Vlaams Belang wil goed onderhouden en goed verlichte voetpaden die het voetgangersverkeer aangenaam en veilig maken. Herstellingen aan voetpaden moeten sneller uitgevoerd worden. Bij de (her)aanleg van voetpaden en fietspaden dient er een efficiënter verkeersborden- en palenbeheer gevoerd te worden waarbij er categoriek gesnoeid wordt in de wildgroei van het verkeersborden- en palenlandschap.

3. OPENBAAR VERVOER: INVESTEREN IN VEILIGHEID EN REISCOMFORT

Het Vlaams Belang gelooft niet in het nut van het doortrekken van tramlijnen tot ver buiten de stadsrand. Er dienen bijkomende bewaakte randparkings te worden aangelegd die bediend worden door snelle tram/busverbindingen.

In plaats daarvan kan het rijcomfort op de huidige lijnen opgetrokken worden door een verdere modernisering van het wagenpark, het optrekken van de rijfrequenties en investeringen in de veiligheid en verbetering van de metro-infrastructuur en de wachtplaatsen.

Het dubbel-verkeer van trams en bussen die exact hetzelfde traject afleggen dient zo veel mogelijk vermeden te worden door het oprichten van transferia aan de rand van de stad. De bussen voeren de reizigers aan tot aan het transferium en de trams leggen het laatste stuk af tot in het stadscentrum. Hierdoor worden er overbodige voertuigen geweerd.

Het Vlaams Belang stelt voor dat in de schoot van het Antwerps politiekorps een BTM-brigade (Bus-, Tram- en Metrobrigade) wordt opgericht die niet

alleen de onveiligheid maar ook het zwartrijden op het openbaar vervoer moet bestrijden.

Het Vlaams Belang is voorstander van de aanleg van bijkomende parkings en transferia aan de rand van de stad, van waar frequente tramlijnen of pendelbusjes een snelle verbinding verzorgen met de binnenstad. Combitickets voor pendelverkeer en parking moeten goedkoper zijn dan de parkeertarieven in de binnenstad.

Een ondergronds netwerk van sneltrams kan een oplossing bieden aan de doorstromingsproblemen waarmee het openbaar vervoer bovengronds geconfronteerd wordt. De bestaande premetrolijnen moeten gerendabiliseerd worden. De afwerking/opening van metrostations moet gereactiveerd worden. Sommige stations die al een lange dienstijd achter de rug hebben kunnen best een grondige opknapbeurt gebruiken.

MET HET VLAAMS BELANG NAAR EEN ANDER PARKEERBELEID

HET VLAAMS BELANG WIL MÉÉR PARKEERPLAATSEN EN GOEDKOPERE PARKEERTARIEVEN

Niet enkel wordt Antwerpen door de heraanleg/versmalling van belangrijke invalswegen moeilijk toegankelijk gemaakt, ook het parkeren werd duidelijk bemoeilijkt. Het Antwerpse stadsbestuur richtte het Gemeentelijk Autonoom Parkeerbedrijf Antwerpen (GAPA) op, dat als taak heeft het ontwikkelen, beheren en exploiteren van de parkeergelegenheden op de openbare weg. Onder impuls van dit autonoom gemeentebedrijf verminderde de laatste jaren het aantal parkeerplaatsen constant en wordt het niet betalen van parkeergeld zwaar bestraft door hoge retributies.

Daarnaast werden er systematisch overal in de stad en de districten parkeerautomaten bijgeplaatst op die plaatsen waar er voldoende woekerinkomsten te verwachten waren. Bovendien gingen ook de tarieven fors omhoog en werd in sommige zones ook de verplichte tijd tot wanneer er parkeergeld dient betaald te worden, verlaet van 18 naar 21 uur. Vele Antwerpenaren en bezoekers aan onze stad ervaren de aanhoudende en soms overdreven parkeercontroles, het dure parkeergeld op straat, de hoge tarieven in de

parkeergarages, de hoge retributies en het verdwijnen van parkeerplaatsen als misplaatst pestgedrag van de overheid.

Bovendien is het nog steeds niet operationeel zijn van een parkeergeleiding-systeem sinds het in 2008 in duigen viel, een ernstige blamage voor GAPA. Bezoekers en toeristen die Antwerpen bereiken met de auto, kijken nog steeds aan tegen de verwijsborden van de parkeergeleiding die niet meer werken. Ook de exuberante werkingskosten zijn een duidelijke aanwijzing voor een onoordeelkundig beleid.

ONZE VOORSTELLEN:

- De parkeertarieven en de verplichte betaalluren moeten omlaag. Alle Antwerpenaren moeten bovendien gratis kunnen parkeren in het eigen district.
- Er dient strikt toezicht gehouden te worden op de laad/loszones in de winkelstraten. (parkeerplaatsen die alleen door handelaars en hun leveranciers mogen gebruikt worden om te laden en te lossen)
- Het aantal parkeerplaatsen in de stad moet de komende jaren terug toenemen.
- Het parkeerbeleid moet middenstandsvriendelijk worden gemaakt. Klanten moeten gedurende een beperkte tijd gratis kunnen parkeren in stads-parkings op vertoon van hun aankoopbewijs, vanaf een bepaalde minimumwaarde.
- Er kunnen aan de noordzijde (Droogdokken) en aan de zuidrand (Petroleum-Zuid) bijkomende bewaakte parkings aangelegd worden. Deze kunnen voor de gebruikers van de Antwerpse horeca en kleinhandel bediend worden met estafettebusjes, zoals door de sector zelf wordt voorgesteld. De kosten hiervoor kunnen gedeeld worden door stad en middenstand.
- Grote evenementen (bijvoorbeeld de Boekenbeurs, Sinksenfoor, optredens in het Sportpaleis, ...) moeten steeds ondersteund worden door voldoende parkeergelegenheid aan te bieden en extra openbaar vervoer of shuttlevervoer te organiseren.
- Het autonome gemeentebedrijf GAPA moet opnieuw opgenomen worden binnen de reguliere werking van de diensten van de stad. Hierdoor zullen de beslissingen en de controle onderworpen worden aan de bevoegdheid van de voltallige gemeenteraad.

MET HET VLAAMS BELANG NAAR EEN VLOTTE MOBILITEIT VOOR HAVEN EN TRANSIT

Met de ingebruikname van het Deurganckdok werd de verkeersdrukte om en rond Antwerpen een stuk groter. Een deel van dat bijkomend goederenverkeer kan opgevangen worden door gebruik te maken van de binnenvaart en het spoor. Voor het spoor wachten we op de ingebruikname van de Liefkenshoekspoortunnel in 2013.

1. SNELLE ACTIVERING VAN DE IJZEREN RIJN

In verband met het dossier van de IJzeren Rijn is er weinig vooruitgang, integendeel. De vorige regering had bij de Europese Commissie het dossier van de IJzeren Rijn moeten reactiveren. Dat gebeurde niet en de Commissie trok daardoor voorziene subsidies terug. Het Vlaams Belang bepleit een de snelle activering van de IJzeren Rijn. Dit dossier mag niet op de achtergrond verdwijnen. Deze rechtstreekse verbinding met het Duitse hinterland is van vitaal belang voor de verdere ontwikkeling van onze haven en het verminderen van vracht op de wegen.

2. TOLVRIJ MAKEN VAN LIEFKENSHOEKTUNNEL EN AANSLUITING OP E17

Ook langs de wegzijde zullen bijkomende investeringen nodig zijn. Het Vlaams Belang blijft tegenstander van het megalomane BAM-tracé. Wij pleiten wel voor het tolvrij maken van de Liefkenshoektunnel en een rechtstreekse aansluiting van de Liefkenshoektunnel op de E17.

Daarnaast dient er een volwaardige Singelverbinding gerealiseerd te worden om het plaatselijke noord-zuidverkeer af te wikkelen. De alternatieven voorgesteld in het Meccanoproject zijn voor ons inpasbaar in een globaal plan voor de bevrijding van onze stad van al het overtollige transitverkeer. Wanneer dit gerealiseerd zou worden wordt een overkapping van grote delen van de ring een realistisch en haalbaar scenario.

ONZE VOORSTELLEN:

- De Singel moet een volwaardige Noord-Zuid-verbinding worden door ondertunneling of overbrugging van de kruispunten.
- Vlaams Belang pleit voor het rechtsreeks aansluiten van de expresweg op de E17. Op die manier wordt de Ring ook gesloten.
- Vlaams Belang blijft voorstander van de afschaffing van de tolheffing in de Liefkeshoektunnel, zodat de fileproblemen aan de Kennedytunnel in de toekomst tot een minimum kunnen beperkt worden.
- Sterkere inzet van (eenvoudige vormen van) intelligente verkeerssturing.
- Vervanging van de aanduiding van de filetijd op de elektronische meldingsborden boven de snelwegen door aanwijzing (verplichte) omleiding via Liefkenshoektunnel tijdens spitsuren.
- Signalisatie met verkeersgeleiding installeren ver buiten de stad: aan Gent (alternatieve route via expressweg) en in Rotterdam (alternatieve route via A4).

ANTWERPEN, GOED BESTUURDE STAD

DE UITGANGSPUNTEN VAN VLAAMS BELANG VOOR EEN GOED BESTUURD ANTWERPEN ZIJN: EEN SOBERE EN TRANSPARANTE BESTUURSSTIJL, FINANCIËEL REALISME EN ZUINIGHEID, INSPRAAK VOOR DE ANTWERPENAAR, EEN OPTIMALE EN LAAGDREMPELIGE DIENST-VERLENING EN EEN GEMOTIVEERD STADSPERSONEEL.

Antwerpen heeft een nieuwe, sobere bestuurscultuur nodig, waarbij het algemeen belang opnieuw primeert, waarbij zuinig wordt omgesprongen met belastinggeld en waarbij politici zich te allen tijde bewust zijn van hun voorbeeldfunctie. 84 jaar socialisme aan de macht leidde in Antwerpen immers tot normvervaging, gesjoemel, vriendjespolitiek en verkwisting.

Het Vlaams Belang wil eveneens een transparante bestuursstijl tot stand brengen. De stad moet verantwoording afleggen over de manier waarop de gelden besteed worden.

Het ondoorzichtige netwerk van stedelijke vzw's moet aan een grondige financiële controle worden onderworpen. Het aantal stedelijke vzw's en externe vzw's met een beheersovereenkomst moeten tot een absoluut minimum beperkt worden. Het Vlaams Belang begrijpt niet waarom het stadsbestuur jaarlijks ongeveer 93 miljoen euro aan subsidies aan allerlei organisaties uitbetaalt, terwijl met dit geld de stedelijke diensten de meeste van die taken zelf zouden kunnen uitvoeren. Het Vlaams Belang eist daarom een onafhankelijke audit van alle stedelijke vzw's en externe vzw's waarmee de stad een beheersovereenkomst heeft. Uit deze audit moet ook blijken welke vzw's ontbonden kunnen worden teneinde eventueel de werking te laten overnemen door stedelijke diensten.

De raden van bestuur van de autonome gemeentebedrijven (AGB): Kiezen we ervoor om alle gemeenteraadsleden lid te laten worden van de raden van bestuur van de AGB's?

Wie een goed beleid wil voeren waarin de burger centraal staat, moet kunnen rekenen op de actieve steun van de bevolking. Deze steun krijgt het bestuur enkel wanneer de bevolking vertrouwen heeft in het bestuur. Voorts

moet de burger nauw bij het beleid betrokken worden. Het Vlaams Belang voert burgerparticipatie hoog in het vaandel. De Antwerpenaar heeft de indruk dat er zelden of nooit naar hem of haar geluisterd wordt en hij heeft gelijk. De monstercoalitie slaagde er niet in om de burger bij het beleid te betrekken. Het bestuur dient de burgers om samenwerking te vragen

Een goed bestuurde stad is een financieel gezonde stad. Zonder een gezond financieel beleid is het onmogelijk de kerntaken van de stad naar behoren Het volgende stadsbestuur moet zich prioritair met haar kerntaken bezighouden: veiligheid, properheid en leefbaarheid. Men zal in deze tijden moeten opteren voor een zuinig beleid met besparingen waar mogelijk en wenselijk zodat de nodige investeringen kunnen worden gedaan om Antwerpen opnieuw veilig, proper en leefbaar te maken.

Het Vlaams Belang rekent voor de realisatie van haar programma (van Antwerpen opnieuw een leefbare stad te maken) uiteraard op het stadspersoneel. Het stadspersoneel moet gemotiveerd aan de slag kunnen. Het Vlaams Belang wil de komende jaren werk maken van een optimalisering van de organisatiestructuur en vooral van een goede werksfeer.

ONZE VOORSTELLEN:

1. DE STEDELIJKE OVERHEID ONTVETTEN

Het volgende stadsbestuur moet zich opnieuw met haar kerntaken bezighouden. Het Vlaams Belang wil zich volop concentreren op die beleidsaspecten die er toe bijdragen dat Antwerpen opnieuw een leefbare, veilige, welvarende en Vlaamse stad wordt. Onderwijs behoort niet tot de kerntaken van een stadsbestuur en dient niet in een autonoom gemeentebedrijf vervat te worden. Het stedelijk onderwijs zal overgeheveld worden naar het gemeenschapsonderwijs, wat een aanzienlijke budgettaire besparing voor de stad zal betekenen.

2. VAN 11 NAAR 7 SCHEPENEN

Het verminderen van het aantal schepenen en het herschikken van de bevoegdheden zal zorgen voor een evenwichtiger beleid. Vlaams Belang kiest voor een college van 7 i.p.v. 10 leden (artikel 44 van het gemeentedecreet staat dit trouwens toe):



- schepen voor Financiën en Begroting
- schepen voor Veiligheid, Leefbaarheid en Inburgering
- schepen voor Haven, Economie en Middenstand
- schepen voor Personeel, Decentralisatie en Dienstverlening
- schepen voor Cultuur, Toerisme, Sport en Onderwijs
- schepen voor Stadsontwikkeling, Openbare Werken, Wonen, Gezinnen, Propere en Groene stad
- schepen voor Sociale Zaken en OCMW (tevens OCMW-voorzitter)

3. VOLWAARDIG INTEGRITEITBELEID

Naar Amsterdams model wil het Vlaams Belang in Antwerpen een volwaardig en gedragen integriteitbeleid voeren. Hiertoe zal een integriteitplan worden opgesteld. Dit integriteitplan heeft tot doel om alle mogelijke vormen van integriteitbewaking te organiseren. Het integriteitbureau krijgt de nodige mensen en middelen ter beschikking om de ambtelijke en bestuurlijke integriteit te bewaken (nu beschikt het integriteitbureau over een deeltijds medewerker).

4. GRONDIGE DOORLICHTING VAN DE STEDELIJKE VZW'S

De stad telt vele vzw's en autonome gemeentebedrijven die talrijke overheidstaken van de stedelijke diensten hebben overgenomen. Dit heeft een weinig transparante, parallelle structuur van besluitvorming en financiering doen ontstaan die onttrokken is aan de democratische controle van de gemeenteraad. In het kader van het kerntakendebat zal het Vlaams Belang op basis van een volledige inventaris en een audit beslissen welke van de stedelijke vzw's nog behouden blijven.

5. OPRICHTING VAN EEN GEMEENTELIJK REKENHOF

De huidige, onderbemande Inspectie Financiën en de Interne Auditdienst worden samengevoegd tot een Antwerps Gemeentelijk Rekenhof. Dit hof werkt onder het gezag van de gemeenteraad. Het is bevoegd voor controles op de uitgaven van zowel stadsbestuur als districtsbesturen en verstrekt adviezen bij beslissingen die een zekere financiële impact hebben en budget- en budgetwijzigingsvoorstellen.

6. DE VOLKSRAADPLEGING IN STAD EN DISTRICTEN

Het Vlaams Belang engageert zich om driemaal (tweejaarlijks) tijdens de legislatuur een gemeentelijke volksraadpleging te organiseren, waarbij de Antwerpenaren zich zullen kunnen uitspreken over het gevoerde beleid. Ook de districtsbesturen zullen volksraadplegingen organiseren over lokale aangelegenheden die onder hun bevoegdheid vallen.

7. WIJKOVERLEGVERGADERINGEN WORDEN INSpraakVERGADERINGEN

Te dikwijls verwacht de monstercoalitie informatieverstrekking met inspraak. Het stedelijk wijkoverleg is verworpen tot een praatbarak waar het bestuur het beleid komt promoten en waar zelden rekening gehouden wordt met de wensen en verzuchtingen van de wijkbewoners. Het Vlaams Belang wil hier een trendbreuk realiseren. De wijkoverlegvergaderingen worden omgevormd tot echte inspraakvergaderingen waar de inwoners van een wijk hun mening kwijt kunnen over alle wijkgebonden thema's. Over lokale projecten in de districten worden er bij alle lokale en betrokken bewoners een enquête over het geplande project gehouden.

8. EEN OVERLASTANTENNE IN IEDERE WIJK

In iedere wijk komt er een wijkoverlastantenne. Wijkbewoners kunnen er terecht om problemen te melden of suggesties te doen over verbeteringen in hun wijk. De wijkantenne fungeert als doorgeefluik naar het beleid.

9. KLANTGERICHTE DIENSTVERLENING VIA ÉÉN-LOKET-PRINCIPE

De Antwerpenaar hecht terecht veel belang aan een goede en efficiënte dienstverlening. Te dikwijls worden mensen met hun klachten of problemen van het kastje naar de muur gestuurd. Vlaams Belang wil het één-loket-principe invoeren waarbij iemand die zich tot de stedelijke overheid richt door één rechtstreeks aanspreekbare persoon voortgeholpen wordt. Gegevens die men aan 1 stedelijke dienst meedeelt dienen niet nog eens aan een andere stedelijke dienst gegeven te worden. De districtshuizen moeten echte dienstverleninghuizen worden. De Antwerpenaar moet er elke werkdag en minstens twee avonden in de week terecht kunnen voor al zijn vragen en problemen.



10. EEN GOED PERSONEELSBELEID

- Een modern personeelsmanagement voeren (voortzetten procesmodel-
lering met begeleiding van de nodige optimalisatie-audits).
- De personeelsorganisatie aanpassen aan de nieuwe kerntaken.
- Permanente vorming en opleiding van het personeel.
- Goed en regelmatig overleg met personeel en vakbonden.
- Duidelijke afspraken met de topambtenaren en het managementcomité
(zij zijn de uitvoerders van het beleid; het beleid zelf wordt uitgestippeld
door de politici).
- Een volwaardig integriteitsbeleid voeren.
- De nieuwe CAO moet correct door het stadsbestuur uitgevoerd worden.
- De nationaliteitsvoorwaarde voor ambtenaren moet behouden blijven.
- Wie aan de stad werkt, gebruikt het Nederlands als omgangstaal.
- Er worden inspanningen geleverd om meer mensen met een handicap
in dienst te nemen.
- Er worden sociale verkiezingen voor het stads- en OCMW-personeel in
Antwerpen gehouden.
- Er worden vertrouwenspersonen in dienst genomen die als taak hebben
te bemiddelen bij problemen die gesignaleerd worden door een perso-
neelslid of door een overste.
- Er komt een transparante selectieprocedure op basis van objectieve
criteria om vriendjespolitiek te bestrijden.

HET DECENTRALISATIEPLAN VAN HET VLAAMS BELANG: BESTUREN DICHTBIJ HET VOLK

De Antwerpenaren willen een bestuur dat luistert naar hun noden, vragen en voorstellen. Enkel een gedecentraliseerd bestuur staat dicht bij het volk en kan vlug en efficiënt inspelen op de lokale problemen en omstandigheden. Met het volgend decentralisatieplan wil het Vlaams Belang de districtsbesturen meer middelen en bevoegdheden geven.

1. RECHTSTREEKSE VERKIEZING VAN DISTRICTSBURGEMEESTERS

De districtspolitici zijn nog te weinig bekend bij de bevolking. Waarom de districtsburgemeesters in de toekomst niet rechtstreeks laten kiezen? Niet alleen geeft men via rechtstreekse districtsburgemeesterverkiezingen de districten een gezicht maar tevens zorgt men ervoor dat de districtsvoorzitters over de nodige autoriteit beschikken om een eigen beleid te voeren.

2. MEER BEVOEGDHEDEN VANAF 2013

Het bevoegdheidspakket 'Openbare Werken' moet maximaal gedecentraliseerd worden zodat de heraanleg van straten en pleinen, de groenvoorziening en het onderhoud van het openbaar domein een totale bevoegdheid van de districtsbesturen wordt van ontwerp tot gunning. Ook de gewestwegen worden een bevoegdheid van de districten. Het districtsbestuur moet autonoom kunnen beslissen over het lokaal verkeers-, senioren-, jeugd-, sport- en cultuurbeleid in het district. De cultuurcentra worden een bevoegdheid van de districten.

3. MEER FINANCIËLE MIDDELEN VOOR DE DISTRICTEN

Meer bevoegdheden betekent ook meer middelen. De dotaties aan de districten moeten op een termijn van twee jaar verdubbeld worden. Het gaat hier om overhevelingen van budgetten van de stad naar de districten en dus niet om meeruitgaven.

4. DECENTRALISATIE VAN DE STEDELIJKE TECHNISCHE DIENST

Het districtsbestuur dient voor wat openbare werken betreft te veel te steunen op centrale stedelijke diensten binnen de stad. Hierdoor verliest de decentralisatie iedere efficiëntie. Dossiers worden te traag voorbereid en de uitvoering verloopt idem dito. Daarom wil het Vlaams Belang de technische diensten decentraliseren. De gedecentraliseerde diensten zullen rechtstreeks aangestuurd worden door de districtsbesturen. Ook het afleveren van bouwvergunningen zal terug via de districtshuizen verlopen.

5. NAAR EEN GEDECENTRALISEERDE OMBUDSDIENST

Zoals alle diensten werd de ombudsdienst de laatste jaren erg gecentraliseerd. Klachten kunnen wel digitaal ingediend worden maar sommige mensen willen al eens meer uitleg geven. Deze mensen dienen zich nu naar het centrum van de stad te begeven. Tot voor enkele jaren hield de ombudsdienst een maandelijkse zitdag in elk district. Deze werd afgeschaft. In elk district dient er terug een maandelijkse zitdag van de ombudsdienst te komen. Hier voor dient de stad samen met het district voldoende publiciteit te maken.

6. DISTRICTSBESTUREN WORDEN PARTNERS IN HET LEEFBAARHEIDSEN VEILIGHEIDSBELEID

Bij het opstellen van de wijkleeftbaarheids- en wijkveiligheidsplannen zullen de districtsbesturen betrokken worden. Zij kunnen door hun lokale betrokkenheid een meerwaarde betekenen bij de totstandkoming van de plannen.

7. IN ELK DISTRICT EEN VEILIGHEIDSRaad EN EEN DISTRICTSCHEPEN VAN VEILIGHEID

Veiligheid is nu een exclusieve bevoegdheid van de burgemeester. In een stad van 500.000 inwoners met een hoge criminaliteit kan een burgemeester deze taak niet alleen aan. Daarom stelt het Vlaams Belang voor om in elk district een districtsschepen van veiligheid te installeren. Deze districts-schepen van veiligheid werkt nauw met de burgemeester en de korpschef en vooral de zonechef wat betreft lokale veiligheid. In elk district dient de districtsraad een veiligheidsraad op te richten. Op deze veiligheidsraad, die minstens 2 keer jaar bijeenkomt, brengen de burgemeester, de districts-schepen voor de veiligheid, de korpschef en de zonechef verslag uit over de veiligheid in het district.

8. VAN 5 NAAR 4 DISTRICTSCHEPENEN

De districten tellen nu 5 districtschepenen (behalve Berendrecht- Zandvliet-Lillo dat er 4 telt). Sommige districtsschepenen hebben zeer weinig om handen en verdienen toch zeer goed (tussen de 1200 en de 2000 euro netto per maand). Het afschaffen van 1 mandaat in deze crisistijden is dus niet alleen een besparingsmaatregel maar is er ook een van goed bestuur. Het gemeentedecreet laat trouwens toe om dit te doen.

9. DISTRICT ANTWERPEN VERDELEN IN VIER DISTRICTEN

Het district Antwerpen is te groot en telt teveel inwoners. Het district wordt daarom best in vier nieuwe districten verdeeld: Antwerpen-Binnenstad (binnen de Leien), Antwerpen-Noord, Antwerpen-Zuid en Antwerpen-Linkeroever. Deze nieuwe verdeling zal het bestuur dichterbij de burger mogelijk maken.

10. EKEREN EN BERENDRECHT-ZANDVLIET-LILLO LOS VAN ANTWERPEN

In de districten Ekeren en Berendrecht-Zandvliet-Lillo moeten volksraadplegingen georganiseerd worden teneinde de bevolking toe te laten zich uit te spreken over een eventuele defusie van hun district.

ANTWERPEN, FINANCIEEL GEZONDE STAD

Alle parameters wijzen op een duidelijke verslechtering van de financiële situatie, die zeker vanaf 2014 precair wordt. Zoals: de pensioenlasten van de vastbenoemde ambtenaren stijgen snel. De volgende jaren groeit het aantal gepensioneerden fors. Anderzijds daalt het aantal werkende vastbenoemden zodat het verschil tussen bijdragen uit loon en de uitbetaalde pensioenen toeneemt. Dat verschil moet uit de stadskas komen. De opbrengst uit dividenden gaat er de volgende jaren op achteruit. De verwachte groei van de stadsbevolking resulteert in meer lasten dan baten, gezien de aard van de nieuwkomers. Zowel vergroening als vergrijzing zullen meer financiële middelen vragen.

Op extra hulp van de Federale of de Vlaamse overheid moet men niet rekenen. Ze zitten zelf op zwart zaad. Integendeel, men twijfelt eraan of extern geld uit allerlei fondsen (zoals het federaal grootstedenbeleid) in de toekomst gewaarborgd blijft. Meer dan in het verleden zullen investeringen met geleend geld moeten gebeuren, want de opgespaarde kasoverschotten zijn grotendeels verdwenen. En geld lenen, kost geld.

Samengevat ziet de financiële situatie er voor de volgende bestuursperiode ronduit slecht uit. Men zal ofwel de investeringen fors moeten terugschroeven (wat nefast is) of de inkomsten verhogen door toename van de fiscaliteit (wat niemand wil) of door grotere inbreng vanuit andere overheden (wat problematisch is) of door zich terug te plooiën op de kerntaken. Het Vlaams Belang opteert voor het laatste. Willen we de Antwerpenaren niet extra belasten, zal de stedelijke overheid moeten snoeien in eigen uitgaven.

DE FINACIËLE BELEIDSPRIORITEITEN VAN HET VLAAMS BELANG

1. GEEN BELASTINGSVERHOGINGEN

Een kwart van de inkomsten van de stad komt uit de opcentiemen op de personenbelasting (8%) en de onroerende voorheffing (1350 opcentiemen). Die liggen in Antwerpen hoger dan het landelijk gemiddelde. Het is dus onaanvaardbaar om de stedelijke belastingen tijdens de komende zes jaren te



verhogen. De Antwerpenaar betaalt al genoeg belasting. Dat kan niet gezegd worden van alle nieuwkomers. Een steeds grotere groep in Antwerpen verblijvende burgers werkt in het zwart of leeft (onterecht) van uitkeringen. Deze gigantische belastingsontduiking moet aangepakt worden.

2. STOP DE 'PESTBELASTINGEN' VOOR ZELFSTANDIGEN EN KLEINE BEDRIJVEN

De stad int zelf bijkomend een aantal belastingen en retributies. Die genereren zo'n 5% van de inkomsten en treffen bijna uitsluitend zelfstandigen en bedrijven. Er zijn momenteel zo'n 28 soorten belastingen berekend op bedrijfsoppervlakte of verbruik. Voor grote bedrijven weegt de impact van deze belastingen niet zo zwaar door, maar ook de kleine middenstander wordt niet gespaard wat in economisch slechte tijden wel degelijk doorweegt.

Vele gemeenten hebben dit soort 'pestbelastingen' voor zelfstandigen en bedrijven reeds lang afgeschaft, hetgeen dan nog eens leidt tot een concurrentieel nadeel voor de Antwerpse middenstand. Vooral de horeca wordt extra getroffen. Naast de algemene 'belasting op vestigingen' zijn ze onderhevig aan de belasting op 'drankslijterijen', op 'terrassen', op 'uithangborden en lichtreclames', ... Daarom pleit het Vlaams Belang ervoor om kleine bedrijven (tot 250 m²) en zelfstandigen vrij te stellen van dit soort belastingen.

Wie wel meer belasting zal moeten betalen, is wie voor overlast zorgt. Het Vlaams Belang wil de belasting op 'sluikstorten', 'verwaarlozing' en 'krotten' verhogen. Tevens wil het Vlaams Belang een nieuwe taks invoeren op nacht- en telefoonwinkels en op club-vzw's in de hoop dat er vele van die zaken zullen sluiten.

3. VLAANDEREN MOET MEER VOOR ANTWERPEN BETALEN

Bijna de helft van de inkomsten van de stad Antwerpen komt uit het Gemeentefonds. De laatste jaren groeit deze bijdrage met zo'n 3,5% per jaar. Dat beantwoordt ongeveer aan de inflatie, maar houdt onvoldoende rekening met de bevolkingstoename (die meer lasten dan baten genereert) en die zich de volgende jaren zal doorzetten. Het is dus ook noodzakelijk dat de Vlaamse overheid via het Gemeentefonds een grotere inbreng doet zodat de feitelijke hoofdstad en economisch hart van Vlaanderen de typische grootstedelijke problemen de baas kan.



4. DRINGEND KERNTAKENDEBAT VOEREN

De beschikbare financiële middelen zullen in de toekomst in eerste instantie voorbehouden moeten worden voor de kerntaken van de stedelijke overheid. Wat moet een stadsbestuur doen en wat is niet prioritair? Voor de stad zijn dat: veiligheid, properheid, openbaar domein, lokale economie, cultuur, toerisme, ... Het OCMW heeft als kerntaak de sociale en ouderenzorg voor het eigen volk.

Indien de stad opdrachten vervult die niet tot die kerntaken behoren, mag dat niet op de stadsbegroting wegen, maar dienen de federale en Vlaamse overheid daarvoor de nodige middelen te verschaffen. Bijvoorbeeld projecten voor tewerkstelling, bouw van extra scholen, opvang en inburgering asielzoekers, ... Indien die extra financiering van hogerhand er niet komt of onvoldoende blijkt, zal men een en ander resoluut moeten afstoten. Voorts kan ook het communicatiebudget van de burgemeester drastisch verminderd worden. Patrick Janssens voerde de voorbije jaren op kosten van de Antwerpse belastingbetalers miljoenen kostende reclamecampagnes om de 'A' te promoten en te laten uitschijnen dat alles goed liep in de stad. Dit is pure verkwisting van overheidsgeld.

5. OVERDRACHTEN NAAR AUTONOME GEMEENTEBEDRIJVEN BEPERKEN EN DE INTERNE FINANCIËLE CONTROLES UITBREIDEN

Nagenoeg 50% van de uitgaven gaat naar het OCMW, de politie en naar talrijke autonome gemeentebedrijven zoals Vespa, Stedelijk Onderwijs, Digipolis, Kinderdagverblijven, Musea en Erfgoed, Antwerpen Sportstad, Ciso enzovoort.

De controle op de besteding van die middelen (meer dan 500 miljoen euro) is onvoldoende en soms zelfs onbestaande. Het is daarom hoogst noodzakelijk dat de diensten 'Inspectie Financiën' en 'Interne Audit' uitgebreid worden en intens samenwerken zodat in de toekomst iedereen die geld ontvangt van de gemeenschap, verantwoording dient af te leggen van correct financieel beheer.

Bovendien is het noodzakelijk dat de aanbevelingen van de inspectie- en controlediensten nooit vrijblijvend zijn, maar strikt dienen opgevolgd te worden. Vanzelfsprekend dienen zij in volle onafhankelijkheid op te treden.

6. RELATIE TEGENOVER FINANCIËLE INSTELLINGEN HERZIEN

De tijd dat Dexia (nu Belfius) de natuurlijke huisbankier van de stad was en zijn voorwaarden kon opleggen is voorbij. Het debacle van de Gemeentelijke Holding en de financiële kater ontslaat de stad van enige goodwill tegenover Dexiabank of zijn opvolger Belfius. Of het nu gaat om de belegging van tijdelijke overschotten of het afsluiten van leningen, mag er in de toekomst maar één criterium gelden: wie biedt de beste voorwaarden. De stedelijke overheid zal dus actief de markt moeten prospecteren en de instellingen tegen elkaar uitspelen, met als enig belang: de stadskas.

ANTWERPEN, ECONOMISCH HART VAN VLAANDEREN

DE BELEIDSPRIORITEITEN VLAAMS BELANG INZAKE DE HAVEN EN ECONOMIE

Het belang van de haven voor de Antwerpse en de Vlaamse economie kan nooit onderschat worden. Maar ook de belangrijke cluster van de maakindustrie in de haven en daar rond is een belangrijke motor voor de welvaart van de hele regio. Daarom moet in elk verkiezingsprogramma voldoende aandacht besteed worden aan beide poten.

1. MAAKINDUSTRIE

De Antwerpse maakindustrie (nog altijd goed voor 7,5 miljard toegevoegde waarde en 60.000 directe arbeidsplaatsen) kreeg de afgelopen tijd heel wat klappen te verwerken. De sluitingen van Opel, BRC, Crown Cork en het mislopen van de TDI installatie bij BASF liggen nog vers in het geheugen. De maakindustrie kampt vooral met volgende handicaps

- te hoge loonkost
- te zware milieulasten
- te hoge fiscaliteit
- te hoge energiekost
- oningevulde vacatures

Op weinig van deze handicaps kan de stedelijke overheid rechtstreeks ingrijpen. Wel kan ze lobbyend optreden bij de hogere (Vlaamse, federale en Europese) overheden om deze handicaps weg te werken. Inzake fiscaliteit kan ze alvast belastingen op bedrijvigheid tot een minimum beperken.

Inzake energie moet ze erover waken dat de kernenergieproductie behouden blijft en dat een steenkoolcentrale in de haven niet zo maar van de hand wordt gewezen.

Inzake onderwijs moet ze haar inspanningen nog meer afstemmen op het lenigen van de noden van de industrie.

2. DE KERNTAKEN VAN HET HAVENBEDRIJF

Het Havenbedrijf heeft voor het Vlaams Belang drie kerntaken die het bij voorrang moet uitoefenen:

- ter beschikking stellen van moderne infrastructuur
- ondersteunen van de handelsinspanningen van de havengebonden bedrijven
- actieve lobbying op alle beleidsniveaus

Het Havenbedrijf wordt door de Vlaamse overheid geacht het leeuwenaandeel van de infrastructuurinspanningen zelf te dragen. Dat maakt dat het bedrijf heel wat voorzieningen moet aanleggen voor uitbreiding en modernisering (cfr. de tweede sluis op de Linkeroever en de te voorziene infrastructuur rond het Saefthinghedok).

Van het Havenbedrijf mag men dan ook niet meer verwachten dat het de sponsor wordt van allerhande niet essentiële projecten zoals een nieuw sportstadion, of de financier van politieke compromissen zoals bij Oosterweel, of dat het zelf het geld over de balk gaat smijten met prestigeprojecten zoals het nieuwe havenhuis.

3. BEHOUD VAN DE SOCIALE VREDE = BEHOUD VAN DE WET OP DE HAVENARBEID

Eén van de sterkste troeven van de Antwerpse haven is haar stevige sociale vredestraditie. Vlaams Belang wil deze absoluut behouden. Daarom blijft het behoud van de wet op de Havenarbeid het uitgangspunt van onze sociale vredespolitiek. Indien de concurrentiekracht van onze haven moet worden versterkt door aanpassingen van de zogenaamde Codex, dan kan dit enkel via het paritair overleg.

Vlaams Belang looft de werklust en de beroepsernst van onze havenarbeiders, die in schril contrast staat met die van de overheidsloodsdiensten.

4. TWEEDE SLUIS WAASLANDHAVEN

Hoewel het Vlaams Belang betreurt dat de Vlaamse overheid het Havenbedrijf zelf laat opdraaien voor dit grote infrastructuurwerk, is de partij toch verheugd dat de sluis er eindelijk komt. Wel vragen we dat de werkzaam-

heden op tijd klaar zullen zijn en de kosten ervan niet hoger dan geraamd zullen zijn.

5. SAEFTHINGEDOK

Om de groei van onze haven te verzekeren wordt nu al aan de realisatie van een tweede getijdendok op Linkeroever gedacht. Voor het Vlaams Belang moet dit dok voor onze goede klanten die nu nog binnengaats opereren gereserveerd worden. De exploitatie ervan moet bij voorkeur aan lokale bedrijven toevertrouwd worden.

6. DIEPGANG SCHELDE MINSTENS 14 METER

Gelet op de evoluties binnen de containervaart wenst Vlaams Belang de huidige verdiepingsactiviteiten verder te zetten. Een tijongebonden diepgang van 14 meter is daarbij het minimum minimorum. Voor Vlaams Belang moet in het kader van de verdieping niet verder ontpolderd worden, zodat Hedwigepolder behouden kan blijven en we de Zeeuwen aan onze kant houden.

7. VLAAMSE VERANKERING LOODS- EN SLEEPDIENSTEN

Loods – en sleepdiensten moeten voor Vlaams Belang in Vlaanderen verankerd blijven. Beloodsing op de Schelde blijft voorlopig een Vlaamse overheidsdienst. Beloodsing binnen de haven is in handen van een zeer betrouwbare Antwerpse speler. Ook het slepen op de Schelde en binnen het havengebied moet aan Vlaamse bedrijven voorbehouden blijven. Wel moet vastgesteld worden dat de sociale vrede in Antwerpen uitgerekend door de overheidsloodsen ernstig werd verstoord, met verschrikkelijke financiële en commerciële gevolgen. Vandaar dat Vlaams Belang voorstelt om het stakingsrecht bij overheidsdiensten te koppelen aan een verplichting van blijvende dienstverlening. Een aantal loodsteken, zoals het verhalen van de ene naar de andere oever, kan gerust aan Brabo worden toevertrouwd.

8. HAVEN BETER TOEGANKELIJK MAKEN

- door de Liefkenshoektunnel beter op de E 17 aan te sluiten
- door de Liefkenshoektunnel tolvrij te maken
- door de snelle realisatie van een volwaardige singelverbinding rond Ant-

werpen onder de vorm van een grote ring zoals voorgesteld door de zogenaamde Meccanowerkgroep

- door de heringebruikname van de IJzeren Rijn
- door de realisatie van een tweede spoorontsluiting (die ter hoogte van Ekeren, Merksem en Schoten volledig ingetunneld moet zijn)

9. AANPASSING ALBERTKANAAL

Vlaams Belang wil het Albertkanaal aanpassen aan de moderne containerduwvaart. De bereikbaarheid van Merksem moet wel gewaarborgd blijven. Daarvoor moet de Vaartkaai een verbindingsweg met de Voorkempen blijven en moet aan de IJzerlaan een overbrugging of een ondertunneling van het Albertkanaal behouden worden.

10. VOLWAARDIGE LUCHTHAVEN

Vlaams Belang is tevreden met de optimalisatie van de startbaan in Deurne. De partij vraagt alleen dat de toekomstige uitbaters niet enkel bekommerd zijn om de valorisatie van het omliggende vastgoed, maar de luchthaven ook als belangrijke transportknoop zullen gaan ontwikkelen.

DE BELEIDSPRIORITEITEN VLAAMS BELANG INZAKE DIAMANT

ANTWERPEN IS HET WERELDCENTRUM VAN DIAMANT. EEN STADSBE-STUUR HEEFT DAN OOK DE MORELE PLICHT DEZE SECTOR RESPECTVOL TE BEHANDELEN EN ER OOK VOOR TE ZORGEN DAT DE AFGELEIDE ECONOMIE EN HET TOERISME HIERUIT Z'N VOORDEEL KAN HALEN.

Tijdens de vorige legislatuur werd de diamantsector door schepen Van Campenhout stiefmoederlijk behandeld. Het Antwerpse stadsbestuur bleek niet langer veel waarde te hechten aan de diamantsector. In haar begroting werd ook zeer summier gebudgetteerd voor deze voor Antwerpen toch belangrijke economische sector.

Antwerpen is het wereldcentrum van diamant. Bijna 80% van de ruwe diamanten in de wereld en de helft van de geslepen stenen worden verhandeld in de Antwerpse diamantwijk. Het stadsbestuur heeft dan ook de morele

plicht deze sector respectvoller te behandelen en te zorgen dat ook de afgeleide economie en toerisme hieruit z'n voordeel kan halen. Maar liefst 34.000 mensen (direct en indirect) worden hierdoor momenteel tewerkgesteld en er zijn groeimogelijkheden.

Het stadsbestuur beloofde een Stedelijk Masterplan Diamant (onderdeel van een Strategisch Toekomstplan Diamant) voor te leggen aan de gemeenteraad. Dit gebeurde tot op heden niet. Het Vlaams Belang wil van het Toekomstplan een prioriteit maken en zal hiervoor samenwerken met het Antwerp World Diamond Center.

Het stadsbestuur is nalatig geweest om de toekomst van de diamantsector veilig te stellen en in te spelen op hun noden. Er is nochtans nood aan nieuwe maatregelen voor betere beveiliging van de sector, renovatie van de diamantwijk, bevordering van nieuwe technieken, ondersteuning van en deelnemen aan vakbeurzen door de stad. Tevens zou de stad eventuele concurrentie van andere diamantcentra in de wereld tijdig moeten onderkennen en daarop direct inspelen. Daarom ook stelt het Vlaams Belang zoveel aandacht aan de strategische planning inzake diamant.

Het Vlaams Belang vindt de stiefmoederlijke behandeling van de diamantsector door het stadsbestuur onaanvaardbaar en zal niet nalaten een grote rol te eisen voor de diamant in onze stad.

Ook op vlak van toerisme. Zo stelt het Vlaams Belang voor om een toeristisch aandachtspunt 'Antwerp loves Diamonds' te creëren voor de Antwerpse diamant- en juwelensector zodat zowel de Antwerpenaar als de toerist dagelijks herinnerd zullen worden aan het maatschappelijk belang van de diamantsector voor Antwerpen.

Het Vlaams Belang is tevens voorstander van het behoud van het provinciaal diamantmuseum op een goede locatie in de stad. Het stadsbestuur en de bestendige deputatie werken rond de herlocatie best goed samen en betrekken er liefst ook de diamantsector bij.

DE BELEIDSPRIORITEITEN VLAAMS BELANG INZAKE MIDDENSTAND

HET VLAAMS BELANG WIL EEN VEEL MIDDENSTANDSVRIENDELIJKE BELEID IN ANTWERPEN ZONDER PESTBELASTINGEN EN OVERBODIG PAPERASSENWERK

Voor het Vlaams Belang is de middenstand altijd belangrijk geweest. Middenstanders zijn immers meer dan gewoon maar leveraars van goederen en/of diensten, zij hebben ook een belangrijke sociale functie. Bij de middenstander komen de mensen elkaar nog tegen. De middenstander kent zijn of haar klanten en is dikwijls een belangrijk aanspreekpunt. In een samenleving die steeds onpersoonlijker wordt blijft de middenstand een belangrijk element van ons sociaal weefsel. Van de bakker over de beenhouwer, het café op de hoek en de kleermaker tot de gazettenwinkel blijft de middenstand het kloppende hart van onze samenleving.

Het Vlaams Belang betreurt dan ook dat de eigen middenstand het steeds moeilijker krijgt in onze samenleving. Niet alleen verdringen vreemde handelaars de eigen middenstand (hetgeen dikwijls dan ook nog op een niet al te wettelijke wijze gebeurt), maar ook de opkomst van mega-winkelcomplexen in de rand, maken het onze vertrouwde Antwerpse middenstanders steeds moeilijker. Daarenboven is de wetgeving en het fiscaal beleid van de stedelijke en de hogere overheden niet van die aard dat zelfstandig ondernemen beloond wordt. Het rookverbod in de horeca – waar het Vlaams Belang zich overigens als enige partij is tegen blijven verzetten – en de hele resem pestbelastingen – waar het Vlaams Belang zich samen met de middenstandsverenigingen blijft tegen verzetten – zijn twee gekende voorbeelden van het antimiddenstandsbeleid van de overheid.

Maar ook de onbereikbaarheid van onze middenstand is een nijpend probleem. Door de auto uit de stad te pesten en een parkeerbeleid te voeren dat winkelen in de stad en de districtscentra niet meer vanzelfsprekend maakt, heeft men het onze eigen middenstand nog maar eens moeilijker gemaakt.

En de vrijheid van ondernemen wordt ten slotte ook nog eens aan banden gelegd via een hele resem regeltjes en verplichtingen gaande van de kleur van een terrasstoel tot het type van reclameboodschappen dat al dan niet

mag of moet gehanteerd worden. Hierbij valt steeds sterker op dat het handhavingsbeleid zich stevast tot de eigen middenstand beperkt en de allochtone overtreders meestal met rust laat.

En om het ondernemen in onze stad nog moeilijker te maken laat ook het veiligheidsbeleid heel wat te wensen over. De Antwerpse middenstander wordt hoe langer hoe meer doelwit en schietschijf van de grote en de zogenaamde "kleine" criminaliteit in deze stad. De straffeloosheid van winkeldieven en gangsters maakt van onze middenstand een weerloos slachtoffer. Wie nog niet gepluimd werd door de fiscus of de eigen stad, wie ondanks alles nog klanten kon houden in een alles behalve florissante commerciële omgeving, ziet de dagopbrengst vaak weggekaapt door doortrapte criminelen.

Een middenstandsbeleid moet voor het Vlaams Belang dan ook geënt worden op de volgende krachtlijnen:

- een vereenvoudigde regelgeving
- een verminderde fiscale druk
- een verhoogde veiligheid
- een verhoogde bereikbaarheid
- de uitschakeling van oneerlijke concurrentie

1. EEN VEREENVOUDIGDE REGELGEVING

- Lokale vestigingsvoorwaarden, belastingsreglementen en inrichtingsrichtlijnen moeten in een duidelijke mensentaal worden gesteld. Middenstandswetgeving komt trouwens ook altijd best in overleg met de betrokkenen zelf tot stand.
- De naleving van de reglementen moet aan iedereen gelijk worden opgelegd. Controles en sancties mogen niet beperkt blijven tot bepaalde wijken. Zeker in die wijken waar men al lang weet dat er illegale praktijken schering en inslag zijn moet eindelijk eens orde op zaken worden gesteld.
- De middenstanders moeten met hun vragen en problemen terecht bij een uniek loket, waar zowel elektronisch als fysiek advies en hulp kan worden verstrekt. Ook op districtsniveau moet telkens zo'n loket worden voorzien.
- De stad vecht ook die regelgeving van hogere overheden (zoals het rookverbod) die haar eigen middenstand benadeelt zelf aan.
- Geen politieke bemoeizucht.

2. EEN VERMINDERDE FISCALE DRUK

Zoals in het financieel hoofdstuk al gesteld, moeten de pestbelastingen onmiddellijk worden afgeschaft, maar ook de belastingschalen van overblijvende belastingen die de middenstand kunnen bezwaren, moeten naar omlaag getrokken worden.

3. EEN VERHOOGDE VEILIGHEID

Het Vlaams Belang veiligheidsprogramma komt in wezen de hele Antwerpse bevolking ten goede. Meer blauw op straat ter afschrikking, maar ook daadkrachtig opsporen van misdadige en /of illegale mensen en praktijken, gevolgd door een streng bestraffingsbeleid zijn de krachtlijnen van elk veiligheidsbeleid. Het Vlaams Belang wil ook camerabewaking in de winkelstraten. Misdadigers verliezen hun recht op privacy en worden vermeld op een webstek in het kader van de werking van de BIN's en beschikbaar voor de Antwerpse middenstanders.

Voor de middenstanders moet in het bijzonder aandacht blijven worden besteed aan de wettige zelfverdediging. Middenstanders moeten niet alleen zichzelf, hun personeel en hun klanten kunnen beschermen tegen misdadigers, maar hebben ook het recht om have en goed veilig te stellen.

Voor veiligheidsinvesteringen moeten stedelijke tegemoetkomingen voorzien worden. Dit moet kunnen gebeuren met een minimum aan papierwerk. Er komt ook een stedelijke tussenkomst voor het plaatsen van ramkraakpalen.

4. EEN VERHOOGDE BEREIKBAARHEID

Een middenstand zonder klanten gaat teloor. Vandaar dat winkelcentra steeds vlot bereikbaar moeten zijn, ook met de auto. Dit houdt in dat geen verkeersmaatregelen genomen kunnen worden die het autoverkeer uit deze centra vermindert of verbant.

Het aantal parkeerplaatsen moet terug drastisch worden verhoogd. De parkeerkosten moeten naar omlaag. Het gratis parkeren moet daarbij de regel worden, betalend parkeren de uitzondering.

Bij grote openbare werken moet de middenstand steeds op voorhand ge-

raadpleegd en ingelicht worden. De werken mogen nooit van die aard zijn dat ze al te lang duren. Bij alle werken moet de middenstand bereikbaar blijven.

Openbare vervoersprojecten moeten in de eerste plaats de lokale middenstand ten goede komen. De grote winkelboulevards in de rand moeten niet ontsloten worden op kap van de belastingbetaler.

5. HET UITSCHAKELEN VAN ONEERLIJKE CONCURRENTIE

De wildgroei van illegale handel, handel met illegaal personeel en het verhandelen van goederen die de eetwarenreglementering niet toestaat, of het handelen in overtreding met de handelswetgeving, moet dringend worden aangepakt. De Antwerpse politie moet hier zelf sturend in optreden.

Dekmantel vzw's moeten onmiddellijk worden gesloten en ontbonden. Het materiaal en de voorraden van de illegale handel moet worden verbeurd.

ANTWERPEN, GEZINSVRIENDELIJKE EN SPORTIEVE STAD VOOR JONG EN OUD

DE BELEIDSPRIORITEITEN VLAAMS BELANG INZAKE SPORT

Bij het begin van de bestuursperiode van Janssens II leek het bestuur sport een zeer belangrijk beleidsdomein te vinden. Maar liefst twee collegeleden kregen de bevoegdheid sport in hun portefeuille: schepen Ludo van Campenhout en de burgemeester zelf. Nu, bijna op het einde van de rit kunnen we niet anders dan vaststellen dat ze op dat gebied geen grote potten hebben gebroken.

1. NIEUW VOETBALSTADION: GEEN PRIORITEIT VOOR HET VLAAMS BELANG

De vaudeville omtrent het nieuw voetbalstadion mag hiervoor symbool staan. De bouw van een nieuw multifunctioneel voetbalstadion in Antwerpen was voor de aantredende bestuursploeg zo belangrijk dat het zelfs als punt 8 van een honderden punten tellend bestuursakkoord werd ingeschreven. Meer nog, de stad schreef 25 miljoen euro in haar meerjarenbegroting in voor de realisatie van een nieuw stadion en overtuigde het havenbedrijf om eenzelfde bedrag te reserveren. Kortom, het nieuw te bouwen stadion was één van dé paradepaarden van het uitredend bestuur. Er kwam echter niets van in huis. Het Vlaams Belang vraagt zich trouwens af of het Antwerps stadsbestuur in tijden van financieel moeilijke tijden wel 25 miljoen euro in een voetbalstadion moet steken.

2. TEKORT AAN SPORTINFRASTRUCTUUR: INHAALBEWEGING NOODZAKELIJK

Een ander pijnpunt bij de start van Janssens II in 2007 was het schrijnend gebrek aan sportinfrastructuur. Heel wat Antwerpse sportclubs dienden hun toevlucht te zoeken in sportinfrastructuur van naburige gemeenten. Antwerpen slaagde er dus niet in haar eigen clubs te voorzien van voldoende

infrastructuur. Daarvoor wilde het stadsbestuur werk te maken van een inhaalbeweging wat sportinfrastructuur betreft. Ook wilde het college een samenwerking op poten zetten met Antwerpse scholen om hun sportinfrastructuur na de schooluren ter beschikking te stellen voor derden. Er kwam allemaal niets van in huis.

Het Vlaams Belang is dan ook van mening dat er dringend moet bekeken worden hoe de inhaalbeweging inzake sportinfrastructuur geoptimaliseerd kan worden. Zo moet er een evaluatie komen van de investeringsprojecten van de Vlaamse overheid en dienen deze projecten geoptimaliseerd te worden. Ook het onderhoud, herstel en renovatie van de huidige stedelijke sportinfrastructuur moet verbeterd worden. Want ook dat liet de afgelopen zes jaar soms te wensen over. Het heeft immers geen zin te investeren in nieuwe sporthallen, kunstgrasvelden, loopistes als de reeds bestaande infrastructuur onbruikbaar wordt wegens sleet.

Het Vlaams Belang wil evenzeer dat er meer ingezet wordt op de samenwerking met de Antwerpse scholen inzake het openstellen van hun sportinfrastructuur.

3. MEER INZETTEN OP SPORT VOOR DE GEWONE ANTWERPENAAR

Het bestuur onder Janssens heeft de afgelopen legislatuur heel wat topsport-evenementen naar Antwerpen weten te halen. Op zich is dat een goede zaak. Dergelijke nationale en internationale sportevenementen zetten aan tot sporten. Maar men mag niet vergeten dat dergelijke organisaties heel wat logistieke inspanningen en financiële middelen vergen. Het wordt dus problematisch wanneer het 'binnenhalen' van topsportevenementen primeert op het aan het sporten krijgen van de Antwerpenaar. De City Marketing verbonden aan dergelijke evenementen is voor Janssens II belangrijker dan de gezondheid van de Antwerpenaren. Voor het Vlaams Belang lijkt het evenwicht tussen 'Topsport' en 'Sport voor allen' zoek. Het Vlaams Belang is dan ook voorstander om in de komende legislatuur meer in te zetten op sport voor de gewone Antwerpenaar. In dit kader moet bekeken worden of de stad optimaal gebruik maakt van de mogelijkheden van het 'Sport voor allen'-decreet. Volgens het Vlaams Belang zijn hier verbeteringen mogelijk.

4. SENIORENSPORT EN SPORT VOOR MENSEN MET EEN FYSIEKE BEPERKING

In dit kader blijft de stad Antwerpen achterop hinken op andere steden in Vlaanderen. Het Vlaams Belang is er dan ook voorstander van dat, bijvoorbeeld in overleg met de seniorenraden, elk district een voldoende aanbod heeft van sportactiviteiten, aangepast aan senioren en een aanbod aangepast aan mensen met een fysieke beperking.

5. JONGEREN MOETEN MEER SPORTEN

Uit verschillende studies blijkt dat het steeds moeilijker wordt om jongeren aan het sporten te krijgen. De veelheid aan ontspanningsmogelijkheden die de 21ste eeuw ons biedt, is daar niet vreemd aan. Doch hierin schuilt een duidelijk gevaar voor de volksgezondheid.

Het Vlaams Belang is dan ook van mening dat een voldoende ondersteuning van de Antwerpse sportclubs noodzakelijk is om jongeren aan het sporten te krijgen en om de doorstroming van jongeren naar sportclubs te stimuleren. Ook de scholen kunnen hierin een rol spelen. De stad Antwerpen dient ervoor te zorgen dat de scholen hun jongeren makkelijker in contact kunnen brengen met het aanbod van sport en vooral sportclubs in Antwerpen. Ook een toegankelijke databank inzake Antwerpse sportfaciliteiten en sportclubs is hierbij nuttig.

6. VOLDOENDE ONDERSTEUNING VOOR DE ANTWERPSE TOPSPORTSCHOOL

Het feit dat de stad makkelijk kan met wat minder topsportevenementen die vaak enkel maar ter eer en meerdere glorie van de stad en de city-marketing dienen, betekent niet dat het stadsbestuur geen aandacht meer zou mogen hebben voor Antwerpse topsportclubs en Antwerpse topsporters. Evenmin dat het stadsbestuur geen aandacht zou mogen hebben voor aankomende talenten.

Het Vlaams Belang is er geen voorstander van om het zogenaamde Antwerpse topsportfonds af te bouwen. Maar de partij is er wel voorstander bij om te komen tot een iets billijker of alleszins bredere verdeling van dat fonds. Evenzeer heeft het Vlaams Belang aandacht voor de aanstormende sporttalenten. Inzake topsportscholen ziet het er ook naar uit dat de Topsportschool in Antwerpen de komende jaren enkel aan belang zal winnen. De evolutie inzake topsportscholen zal er waarschijnlijk voor zorgen dat er in Vlaanderen minder topsportscholen zullen zijn en dat de scholen die blijven bestaan een groter aanbod zullen

hebben. Voor het Vlaams Belang is het dan ook ondenkbaar dat er minder aandacht zou gaan naar de Antwerpse topsportschool.

DE BELEIDSPRIORITEITEN VLAAMS BELANG INZAKE JEUGD

Het Vlaams Belang wil de volledige decentralisatie van het jeugd- en seniorenbeleid. De districten moeten dus vanaf 2013 een volwaardig jeugd- en seniorenbeleid kunnen organiseren. De nodige financiële middelen worden hiervoor van het stedelijk naar het districtsniveau overgeheveld.

1. JEUGDSUBSIDIES: EERLIJKE VERDELING, MINDER POLITIEKE BEMOEIING

De jeugdsubsidies moeten eerlijker verdeeld worden. Teveel multiculturele initiatieven krijgen de voorrang. Er moet meer geld gaan naar het georganiseerd jeugdwerk zodat ze een degelijke werking kunnen blijven opzetten en minder naar de politiekcorrecte stedelijke projecten.

2. ADMINISTRatieve VEREENVOUDIGING JEUGDBELEID

De toekenning van subsidies voor jeugdwerk moet administratief makkelijker gemaakt worden. Dit moet prioritair door de districtsbesturen worden aangepakt.

3. MEER KANSEN VOOR JEUGDBEWEGINGEN IN DE STAD

Onze Vlaamse jeugdbewegingen moeten ook in Antwerpen voldoende middelen en mogelijkheden krijgen om zich te kunnen ontplooien. Voor een volks en Vlaams aanbod aan spel en gezonde ontspanning worden ze door de districtsbesturen ondersteund. Er moet op gewaakt worden dat de jeugdbewegingen niet islamiseren omdat ze verplicht worden allerlei maatregelen ten voordele van de moslimjeugd te nemen.

4. VEILIGE SPEELPLEINEN VOOR KINDEREN EN JONGEREN

Steeds meer speelpleintjes worden door agressieve rondhangende jongeren geterroriseerd. Dit houdt vele kinderen weg. Meer toezicht is dus noodzakelijk. De amokmakers moeten straatverbod krijgen zodat ze niet langer



spelende kinderen kunnen pesten en terroriseren. Ook wie betrappt wordt op vandalisme moet gestraft worden. Een jeugdbrigade (gemachtigde toezichters) worden aangesteld om onze jongeren te beschermen. Ook de speeltoestellen dienen op regelmatige basis gecontroleerd te worden inzake veiligheid.

5. RECHT OP VEILIG EN DRUGSVRIJ FUIVEN

Het zou aangewezen zijn dat elk district een polyvalente zaal kan aanbieden voor activiteiten die jongeren zelf willen organiseren zoals fuiven. Wanneer een district dit niet heeft, kan er een subsidie gegeven worden en geholpen worden met aanvragen voor fuiven zodat alles veilig kan verlopen. Veiligheid moet voorop staan, dit kan door een goede samenwerking met politie, brandweer en de jongeren zelf. Tevens dienen alle fuiven in Antwerpen drugsvrij te zijn. Er worden op regelmatige basis drugscontroles uitgevoerd.

6. JONGEREN MEER AAN HET LEZEN ZETTEN

Lezen is enorm belangrijk voor de ontwikkeling van jongeren, maar internet heeft bij menige jongeren het boek vervangen. Daarom moet de overheid opnieuw het lezen van boeken door kinderen en jongeren aanmoedigen. Het lokale bibliotheekfiliaal kan de draaischijf van de aanmoedigingscampagne worden.

7. SPECIALE AANDACHT VOOR ARMOEDE BIJ ANTWERPSE JONGEREN

Steeds vaker komen ook jongeren in de armoede terecht. Door gebrek aan financiële middelen, familiale ondersteuning of tekort aan verantwoordelijkheidsbesef bij de jongere zelf, kunnen jongeren danig in de penarie komen. Tevens dienen jongeren in een preciaire thuissituatie of in een slechte of onaangepaste woonomgeving de mogelijkheid krijgen om zijn huistaken en schoolwerk, maar ook zijn vrije tijd elders door te brengen. Niet door rond te hangen op straat, maar door een positieve tijdsbesteding, zullen ze extra ontplooiingskansen krijgen.

8. DISTRICTSJEUGDRADEN ZONDER POLITIEKE BEMOEIZUCHT

De Antwerpse jeugdraad levert amper nog enig serieus werk ten gevolge van politieke bemoeizucht van links en van het invoeren van de zogenaamde jeugdparagraaf waarbij ze de jeugdraden hebben overladen met administratief werk. Het Vlaams Belang vraagt de afschaffing van de jeugdparagraaf, de herwaardering van de jeugdraden op districtsniveau als adviesorganen voor het jeugdbeleid. De jeugdraden moeten volgens een juiste afspiegeling van de jongerenpopulatie en het lokaal jeugdwerk samengesteld worden.

DE BELEIDSPRIORITEITEN VLAAMS BELANG INZAKE SENIOREN

1. AANDACHT VOOR SENIOREN: 26% VAN DE ANTWERPSE BEVOLKING!

De voorbije decennia is het aantal senioren aanzienlijk gestegen. Er dient rekening gehouden te worden met het feit dat we evolueren naar een bevolking waar 1 op 3 ouder zal zijn dan 60.

Bovendien is de levensverwachting aanzienlijk gestegen, het is één van de weldaden van onze moderne maatschappij. De senioren van tegenwoordig hebben een betere gezondheid, zijn nog volop actief en hebben vaak nog heel wat doelstellingen voor ogen. Voor het Vlaams Belang is het een belangrijke uitdaging om hierop gepast te reageren en te handelen. De uitdaging voor het seniorenbeleid ligt in het waarderen en versterken van de positie van ouderen in onze samenleving.

2. OUD MAAR NIET OUT!

De bevolkingsgroep van de senior is geen homogene groep. We hebben te maken met een heel diverse groep senioren, 60-ers, 70-ers, 80-ers, ... maar ook armen, rijken, hoger opgeleid, allochtonen, actieve en zorgbehoevende ouderen. Dwars door de leeftijdspiramide loopt de scheiding van fysieke paraatheid: een tachtiger kan veel meer fysiek hebben dan sommige zestigers. Ongeacht de leeftijd zijn er grote verschillen in de intellectuele mogelijkheden van de senioren, soms een gevolg van typische ouderdomskwalen.



ONZE VOORSTELLEN:

DEELNEMEN AAN HET LOKAAL SENIORENBELEID

- De seniorenraden op districtsniveau herwaarderen tot echte adviesorganen inzake seniorenbeleid. Alle actieve seniorenverenigingen kunnen vertegenwoordigers sturen naar de seniorenraden, niet enkel de Vlaams erkende. De seniorenparagraaf wordt afgeschaft.

PENSIOENEN

- Seniorenverenigingen moeten als een volwaardige partner betrokken worden bij de uitwerking van een modern en betaalbaar pensioenstelsel. Een goed wettelijk pensioen is de absolute prioriteit.
- 65-plussers moeten na het oplopen van een handicap dezelfde belastingvermindering krijgen als gehandicapten jonger dan 65.

GEZONDHEID

- Senioren hebben recht op een kwaliteitsvolle en betaalbare gezondheidszorg. Het is onaanvaardbaar dat sommige medische ingrepen aan senioren zouden geweigerd worden vanaf een bepaalde leeftijd.
- Senioren kunnen nu vanaf een bepaalde leeftijd geen hospitalisatieverzekering meer afsluiten. Dit is onaanvaardbaar.
- De dagprijzen en de bijkomende kosten in de rust- en verzorgingstehuizen moeten betaalbaar worden gemaakt voor de bestaande pensioenen.

MOBILITEIT

- De senior heeft recht op een toegankelijk en frequent openbaar vervoer.
- De opstap van bussen, treinen en trams mag niet te hoog zijn.
- Het bus-, trein- en tramvervoer moet op elkaar afgestemd zijn.

ECONOMISCH BELEID

- De ouderen verdienen bescherming als consument. De productie van goederen en diensten, die de kwaliteit van leven van ouderen werkelijk

ten goede komen, dient door de overheid te worden gestimuleerd.

- De informatie omtrent prijzen en voorwaarden moet leesbaar, doorzichtig en eenvoudig zijn (o.a. bij het ondertekenen van contracten).
- Agressieve verkoopstechnieken moeten verboden worden.

VRIJWILLIGERSWERK

- De stedelijke overheid moet het vrijwilligerswerk aanmoedigen. Gepensioneerde senioren kunnen door vrijwilligerswerk hun jarenlange ervaring aanwenden ten voordele van hun medeburgers. Dit vrijwilligerswerk moet kunnen rekening op voldoende erkenning, het moet gestimuleerd en gesteund worden en vooral administratief eenvoudig gemaakt worden.

INFORMATISERING

- Senioren zijn leergierig en zijn graag mee met de technologie van hun kinderen en kleinkinderen. Dit moet aangemoedigd worden. Informatie moet voor iedereen toegankelijk en betaalbaar zijn.
- Nieuwe technologieën en toestellen moeten gebruiksvriendelijk zijn voor senioren.

DE BELEIDSPRIORITEITEN VLAAMS BELANG INZAKE ONDERWIJS

VLAAMS BELANG WIL OPNIEUW VRIJE SCHOOLKEUZE!

De afgelopen zes jaar is de toestroom van allochtone jongeren in het Antwerps onderwijs nog toegenomen met als resultaat dat in het basisonderwijs al 45% van de leerlingen een andere thuistaal dan het Nederlands hebben. In het stedelijk onderwijs loopt dit percentage zelfs op tot 48%.

Tevens werd het nieuwe elektronische aanmeldingssysteem in de Antwerpse kleuter- en basisscholen ingevoerd. Deze maatregel betekende meteen het einde van de vrije schoolkeuze.

In het nieuwe systeem, dat van start is gegaan in het schooljaar 2010-2011, moeten de ouders een aantal scholen die hun voorkeur genieten,

opgeven op een website van de stad. Uiteindelijk zal het echter de overheid zijn die bepaalt in welke school uw kind terecht komt.

Belangrijk is wel dat dit nieuwe systeem niet enkel ingevoerd werd in het stedelijk onderwijs maar in alle netten, dus ook in het gemeenschapsonderwijs en het vrij onderwijs. Indien het aantal aanmeldingen in een bepaalde school hoger ligt dan het aantal plaatsen, – wat sowieso het geval is in de scholen met de beste faam – wordt uw kind gerangschikt volgens een aantal criteria waaronder etnische afkomst, kennis van het Nederlands, afstand woonplaats-scholen, enzovoort. Zo blijkt dat er na toepassing van de rangschikkingsregels geen plaats meer over is voor uw kind in de door u opgegeven scholen, moet u tot een latere datum afwachten of uw kind überhaupt nog wel terecht zal kunnen op een Antwerpse school. De stad heeft met dit project duidelijk de achterliggende bedoeling om autochtone kinderen naar concentratiescholen te sturen en kwaliteitsvolle scholen te verplichten om meer allochtone jongeren in te schrijven.

De Antwerpse scholen worden steeds meer geconfronteerd met fenomenen als spijbelgedrag, drugs- en wapengebruik. De stad Antwerpen heeft nu wel een spijbelambtenaar aangesteld, maar voor het Vlaams Belang blijft het beleid veel te laks. Dit wordt bewezen door recente spijbelcijfers: in 2010-2011 spijbelde 15,4% van de jongeren in het Antwerps secundair onderwijs. In het schooljaar 2009-2010 was dit 14,1%. Het spijbelbeleid heeft dus geen ommekeer gebracht. Volgens het Vlaams Belang moet er dan ook strenger worden opgetreden en desnoods moeten de ouders van hardleerse spijbelaars gestraft worden door het kindergeld en/of studietoelagen af te nemen.

Het Antwerps stadsbestuur is van mening dat zittenblijven tot een minimum moet herleid worden, o.a. om kosten te besparen. Het Vlaams Belang is echter van mening dat zittenblijven een positieve noodzakelijkheid kan zijn voor leerlingen met leermoeiijkheden. Het zittenblijven wil dit stadsbestuur vermijden door van de leerkrachten extra inspanningen te verlangen. In een stedelijke context met zoveel leerlingen van allochtone afkomst is dit een vrijwel onmogelijke opgave. Het is niet de taak van de leerkrachten om de achterstand van nieuwe Belgen weg te werken; hiervoor moeten inburgeringsscholen opgericht worden om op die manier kwaliteitsvol onderwijs te kunnen garanderen voor onze eigen Vlaamse leerlingen. Ten gevolge van deze nefaste onderwijsvernieuwing zullen vele nieuwe jonge leerkrachten vaak sneller afhaken waardoor het tekort aan leerkrachten nog zal toene-

men. Bovendien zal een stijging van afwezigheden wegens ziekte en oververmoeidheid bij de ervaren leerkrachten onvermijdelijk blijken.

ONZE VOORSTELLEN:

- Het Vlaams Belang blijft van mening dat het verstrekken van onderwijs niet behoort tot de kerntaken van een stadsbestuur. Het Vlaams Belang meent dat het stedelijk onderwijs moet overgeheveld worden naar het gemeenschaps- en vrij onderwijs.
- In afwachting van de overheveling van het stedelijk onderwijs, meent het Vlaams Belang dat het Antwerpse onderwijs de nadruk moet leggen op kwaliteit. Tevens moet er de nodige aandacht zijn voor het bijbrengen van onze eigen Vlaamse waarden en cultuur bij de allochtone leerling.
- Er moet komaf worden gemaakt met de problematiek van het wapen- en druggebruik binnen en rond de schoolgebouwen. De school moet een bij uitstek veilige en drugvrije omgeving zijn, waar de ouders hun kind met een gerust hart kunnen achterlaten. Van de aanpak van criminaliteit in en rond de school moet een absolute prioriteit gemaakt worden. Overlast en criminaliteit veroorzaakt door rondhangjongeren tijdens middagpauzes en na schooluren, bijvoorbeeld drugshandel, pesterijen van passanten, diefstal in omliggende winkels, afpersing, vandalisme, ... moet kordaat worden aangepakt.
- Het Vlaams Belang wil van concentratiescholen inburgeringsscholen maken. In die scholen wordt gewerkt met allochtone jongeren die nog niet geïntegreerd zijn en een taalachterstand hebben. In deze stad mag het leren van het Nederlands en inburgering geen vrijblijvende keuze zijn, maar een plicht! Ook van de ouders van deze kinderen mag minstens verwacht worden dat zij onze taal beheersen om betrokkenheid bij de educatieve ontwikkeling van hun kind te stimuleren. Het Vlaams Belang is voorstander van een verbod op het dragen van de islamitische hoofddoek in het onderwijs omdat het de antiwesterse en vrouwonvriendelijke islam symboliseert.
- Naar Nederlands voorbeeld is het Vlaams Belang al reeds jaren voorstander om ouders van spijbelende kinderen kinderbeijslag of schooltoelage te laten inleveren als hun kind niet naar school gaat, aangezien de huidige maatregelen duidelijk ontoereikend zijn. Het spijbelgedrag leidt immers vaak tot delinquent gedrag. Door het hoge percentage spijbelaars verhoogt de leer- en taalachterstand in ons Antwerps onderwijs.

DE BELEIDSPRIORITEITEN VLAAMS BELANG INZAKE KINDEROPVANG

Antwerpen heeft nog steeds een groot tekort aan voorschoolse kinderopvang. Er zijn in Antwerpen 5.187 kinderopvangplaatsen. Per 100 0 tot 3-jarigen zijn er slechts 24 plaatsen beschikbaar. Dit is te weinig. Te weinig Antwerpse gezinnen vinden kinderopvang. Een behoefteonderzoek toonde aan dat ongeveer 11% geen kinderopvang vindt en dit ervaart als een probleem. Bovendien is er het probleem van de betaalbaarheid. Niet-gesubsidieerde kinderopvang is voor werkende mensen met een lager inkomen nauwelijks betaalbaar.

- Het Vlaams Belang wil een sterke uitbreiding van het aantal plaatsen in de kinderopvang, zodat in de volgende legislatuur de Barcelonanorm, die voorziet in 33 plaatsen per 100 kinderen, wordt gehaald.
- De stad stimuleert, begeleidt en ondersteunt de oprichting en uitbreiding van private kinderopvanginitiatieven.
- De stad voorziet extra plaatsen in nieuwe stedelijke kinderdagverblijven.
- Toekomstige ouders en ouders worden correct en volledig geïnformeerd over het publieke en private aanbod van kinderopvang en de stad draagt er zorg voor dat vraag en aanbod maximaal op elkaar worden afgestemd, zodat het bestaande aanbod zo efficiënt mogelijk wordt benut.
- Het Vlaams Belang wil er tevens over waken dat er een behoeftedekkend en kwalitatief hoogstaand aanbod is van buitenschoolse kinderopvang.

ANTWERPEN, CULTURELE HOOFDSTAD VAN VLAANDEREN

Voor het Vlaams Belang is Antwerpen de culturele hoofdstad van Vlaanderen. Cultuurbeleid is dus een belangrijk onderdeel van het stedelijk beleidsalternatief van de partij. In het hoofdstuk 'Vlaams Antwerpen' maakt het Vlaams Belang al duidelijk dat het opteert voor het versterken van het Vlaams karakter van de stad. De omgangstaal moet het Nederlands zijn en blijven. Nederlandstalige publiciteit en winkelschrijftjes moeten zo veel als mogelijk verplicht worden.

Cultuur staat bij het stadsbestuur gelijk aan multicultuur. 'Diversiteit is de toekomst', aldus Janssens en co. Het Vlaams Belang is het daar niet mee eens. We willen de balans terug in evenwicht brengen door veel aandacht te besteden aan onze Vlaamse eigenheid en cultuur. Antwerpen is een open en verdraagzame stad waarin mensen van vele nationaliteiten wonen. Dit wil echter niet zeggen dat men daarom onze Vlaamse en Europese wortels zou moeten verloochenen of verzwijgen. Daarom wil het Vlaams Belang een cultuurbeleid voeren dat de Vlaamse eigenheid beklemtoont en dat de nieuwkomers laat kennismaken met onze Vlaamse cultuur en geschiedenis. Het is onze cultuur die centraal dient te worden gesteld in het cultuurbeleid van Antwerpen. Antwerpen is in eerste instantie van de Antwerpenaren, van alle burgers die het Vlaams, Europees en Nederlandstalig karakter van onze stad respecteren. De Antwerpse culturele, geschiedkundige en economische erfenis is te kostbaar om zomaar te grabbel te gooien. Het Antwerps cultuurbeleid moet deze maatschappijvisie incarneren. Gedaan dus met de opgedrongen multicultuur in zowat alle stedelijke culturele evenementen, producties en initiatieven.

Kan cultuur de wereld redden? Neen, maar het Vlaamse cultuurbeleid dat het Vlaams Belang vooropstelt, vormt ongetwijfeld een belangrijke bijdrage in het streven naar een harmonieuzere samenleving in onze metropool. Pas indien we trots zijn op onze eigen identiteit en culturele eigenheid kunnen we Antwerpen op de wereldkaart zetten. Antwerpen is een open, verdraagzame en tolerante, maar ook een zelfbewuste, Vlaamse en Europese stad geworteld in het verleden, werkend aan het heden en vol vertrouwen in de toekomst.

Het Vlaams Belang wil de cultuurparticipatie in Antwerpen dan ook verhogen. In onze individualistische maatschappij dient het sociale weefsel dringend hersteld te worden. En dit kan niet gebeuren met een diversiteitsbeleid die leidt tot segregatie. Dit kan wel gebeuren via het culturele aanbod in de stad en in de districten. Het Vlaams Belang wil ook de jongeren betrekken bij culturele activiteiten. Jongeren verdienen beter dan het enge en nihilistische wereldbeeld dat ze via jongerenzenders en –programma's voorgeschoteld krijgen.

Het Vlaams Belang zal de komende jaren dan ook vooral die initiatieven, kunstenaars en gezelschappen subsidiëren en ondersteunen die mee bijdragen aan de verspreiding van onze Vlaamse cultuur of die door hun bekendheid echte Antwerpse culturele ambassadeurs voor onze stad en voor Vlaanderen zijn geworden. Onze partij pleit tevens voor een nauwere samenwerking tussen de Vlaamse steden op het gebied van cultuurbeleid. De Vlaamse steden zijn immers geen vijanden of concurrenten van elkaar, maar partners. Het Vlaams Belang wil de culturele troeven van Antwerpen in de toekomst ook in het buitenland beter promoten.

DE VOORSTELLEN VAN HET VLAAMS BELANG BETREFFENDE HET ALGEMEEN CULTUURBELEID

1. ACTIEPLAN CULTUURPROMOTIE

Er komt een actieplan met initiatieven die bijdragen tot het stimuleren van het gebruik van de Nederlandse taal in de omgang tussen de Antwerpenaren. Met het actieplan wil het Vlaams Belang tevens het Vlaams karakter van onze metropool versterken en de cultuurparticipatie vergroten.

2. CULTUUR IN DE WIJKEN

Met het initiatief 'Cultuur in de wijken' wil het Vlaams Belang dat in alle wijken voldoende culturele activiteiten plaatsvinden. In tegenstelling tot initiatieven van het stadsbestuur zoals 'Muziek in de wijk' is het uitdrukkelijk de bedoeling van het Vlaams Belang om eerst en vooral de Vlaamse cultuur tot in de wijken – ook de gekleurde of geïslamiseerde wijken – te brengen. Het organiseren en promoten van voornamelijk Vlaamse culturele activiteiten moet de culturele cohesie in de wijken versterken. De initiatieven 'Cultuur



in de wijken' hebben tevens als belangrijke doelstelling de inburgering van allochtonen te bevorderen.

3. 2018: TIJL UILENSPIEGELJAAR

In 2018 zal het 500 jaar geleden zijn dat het eerste Nederlandse volksboek Uilenspiegel in Antwerpen verscheen. Alleen dat feit heeft van Antwerpen een Uilenspiegelstad gemaakt. Vele kunstenaars hebben Uilenspiegel sindsdien gestalte gegeven in lied en dans, in glas en op doek, op toneel en op film, in steen en in brons, in woord en grafiek. Genoeg om er een speciaal Uilenspiegeljaar aan te wijden. Daarbij moet de mogelijkheid onderzocht worden om met de stad Damme en de Duitse Uilenspiegelsteden samen te werken.

4. BEIAARDCONCERTEN OP MAANDAG

De Beiaardconcerten waren een begrip in onze metropool. Velen spreken er nu nog van. Het Vlaams Belang pleit om van juni tot en met september opnieuw beiaardconcerten op maandagavond te organiseren. De titularis beiaardier speelt zelf een uurtje beiaard tussen 20 en 21 uur, of zorgt voor een gastbeiaardier. Voor de echte liefhebbers van beiaard moet voor een aangepaste locatie gezorgd worden. Wie gewoon gezellig in de binnenstad wil vertoeven, is ook welkom. Dit initiatief zou ongetwijfeld ten goede komen aan de horeca op de Grote Markt en omgeving, die het momenteel zwaar te verduren heeft met veel faillissementen tot gevolg.

DE VOORSTELLEN VAN HET VLAAMS BELANG BETREFFENDE DE PODIUMKUNSTEN

1. HERSCHIKING VAN DE TONEELSUBSIDIES

Het Toneelhuis is de grootste subsidieslokop in cultureel Antwerpen. Antwerpen telt vele theaters, maar die krijgen van het stadsbestuur geen subsidies. Ze moeten daarentegen aan de stad wel belastingen en taksen betalen. Hier moet verandering in komen.

Kleine theatergezelschappen brengen dikwijls een meer kwalitatief aanbod dan 'Het Toneelhuis', het hoogst gesubsidieerde theater van Vlaanderen.



In naam van de zogenaamde 'artistieke vrijheid' mag er op de eenzijdige programmatie van 'Het Toneelhuis' echter met geen woord gerept worden.

Als het Vlaams Belang in de gemeenteraad voorstelde om naast moderne ook klassieke stukken op het repertoire te plaatsen, werd dat stevast afgewimpeld door de linkse theatermakers. Nochtans is de Antwerpse bevolking vragende partij voor een meer gediversifieerd toneelaanbod. 'Het Toneelhuis' moet de volgende jaren opnieuw zijn rol van stadstheater, van theater voor alle Antwerpenaren, opnemen. Dat is nu absoluut niet het geval. Het Vlaams Belang wil de subsidie aan 'Het Toneelhuis' koppelen aan een gevarieerder toneelaanbod.

Met de directeur van 'Het Toneelhuis' (Guy Cassiers) moet het komende stadsbestuur spoedig aan tafel zitten om een nieuwe beheersovereenkomst op te stellen. Tevens pleit de partij voor de herschikking van de toneelsubsidies in Antwerpen over verschillende theaters en gezelschappen.

2. STAD ANTWERPEN MOET OPERA, BALLET EN FILHARMONIE BLIJVEN SUBSIDIEREN

De Vlaamse Opera, de Filharmonie en het Ballet van Vlaanderen betekenen een belangrijke culturele meerwaarde voor Antwerpen. We zijn trots dat de Vlaamse Opera, het Ballet van Vlaanderen en de Filharmonie in Antwerpen hun vaste stek hebben en we willen dat graag zo houden. Het subsidiegeld voor die instellingen is goed besteed. Het zou niet verstandig zijn daar nu krenterig over te doen. De stad Antwerpen moet een substantiële subsidie blijven toekennen aan deze drie belangrijke culturele instellingen.

3. OPERA, BALLET EN FILHARMONIE: VOOR DE ANTWERPENAREN

Het Vlaams Belang wil afspraken maken met de drie instellingen betreffende het houden van concerten en voorstellingen in zalen in de districten, in openlucht op pleinen (bijvoorbeeld het uitzenden van opera's op grote schermen, balletvoorstellingen in de culturele centra, openluchttheater, ...). Tevens moet bekeken worden of het bijwonen van de generale repetities aan een goedkoop tarief niet kan gepromoot worden door de stad. Op die manier hopen we meer stedelingen warm te maken voor het aanbod van de Opera, de Filharmonie en het Ballet en de cultuurparticipatie – ook voor mensen met een lager inkomen – te verhogen. Het laatste voorstel geldt echter evenzeer

voor 'Het Toneelhuis' en andere theatergezelschappen die in Antwerpen actief zijn. Cultuur wordt niet langer hoofdzakelijk voor een kleine progressieve elite gebracht, maar wordt toegankelijk gemaakt voor alle Antwerpenaren.

4. OPRICHTING VAN HET ANTWERPS MUZIEKCENTRUM

Het Vlaams Belang wil de Towerbuilding naast het operagebouw laten afbreken en in de plaats een muziekcentrum oprichten dat Antwerpen nog meer op de internationale muziekaart plaatst. Het nieuwe gebouw moet qua architectuur passen bij het operagebouw. Het moet een centrum van de muziek worden waarin zowel Antwerpenaren, de muziekliefhebbers als de toeristen terecht kunnen voor informatie en documentatie over uiteenlopende muziekgenres. Er komt in het muziekcentrum een bibliotheek van de muziek en een archief. Tevens zouden in het muziekcentrum repetitielokalen en kleine concertzaaltjes aan zeer voordelige tarieven ter beschikking van jonge ensembles en kunstenaars gesteld worden.

In het Antwerps Muziekcentrum kunnen de Antwerpenaren kennismaken met het muziekaanbod in Antwerpen. Er wordt uiteraard samengewerkt met de Vlaamse Opera, de Filharmonie, het Festival van Vlaanderen, het Ballet van Vlaanderen, het Centrum voor Oude Muziek, AMUZ, de Koningin Elisabethzaal, concertorganisatoren en alle verenigingen in Antwerpen die met muziek bezig zijn. In het Antwerps Muziekcentrum wordt bijzondere aandacht geschonken aan de Vlaamse en Antwerpse muziek door de eeuwen heen, maar zeker niet uitsluitend. Antwerpen moet met dit muziekcentrum uitgroeien tot een heuse muziekstad.

DE VOORSTELLEN VAN HET VLAAMS BELANG BETREFFENDE VOLKSKUNST EN FOLKLORE

1. OPWAARDERING VAN DE JAARLIJKSE GILDENFEESTEN

In augustus vinden ieder jaar in het centrum van Antwerpen de Gildenfeesten plaats. Het Vlaams Belang wil de Gildenfeesten opnemen in de vaste culturele zomerprogrammatie. Dit jaarlijkse evenement verdient overigens meer praktische en financiële ondersteuning van de stad Antwerpen. Eén maal om de vijf jaar wil het kartel de Gildenfeesten extra luister bijzetten met een heuse Ommeganck. Historische stoeten trekken nog steeds veel

volk, vooral gezinnen met kinderen. De Rederijksverenigingen mogen niet teloorgaan door gebrek aan steun vanuit de overheid. De werking van die verenigingen kan een steuntje in de rug gebruiken. Niet enkel voor wat betreft de Gildenfeesten, maar ook voor hun werking door het jaar en meer bepaald het amateurtoneel waarvoor ze garant staan.

2. VLAAMS VOLKSFEEST OP VLAAMSE FEESTDAG

De Antwerpse 11 julivieringen van de voorbije jaren hebben geen Vlaams profiel meer. Daar hebben de socialisten voor gezorgd. Het Vlaams Belang wil van 11 juli in Antwerpen opnieuw een echt Vlaams volksfeest maken met een Vlaamse boodschap en met een grote stijlvolle viering op de Grote Markt als apotheose. Tijdens het slotfeest staat vooral de Vlaamse kunst en muziek centraal. De optredens met Nederlandstalige muziek blijven uiteraard doorgang vinden. Uiteraard moedigen we ook stijlvolle volksfeesten in de districten aan.

3. DRIEJAARLIJKS VUURWERKFESTIVAL MET DE SCHELDE ALS DECOR

De Schelde is een mooi decor voor allerlei evenementen en initiatieven het hele jaar door, maar vooral in de zomer. We denken hierbij onder meer aan de Tall Ships Race, de boottochten en havenrondvaarten, activiteiten in het kader van de Zomer van Antwerpen en het nieuwjaarsvuurwerk. Over vuurwerk gesproken: de Antwerpenaar is dol op vuurwerk. Daarom wil het Vlaams Belang om de drie jaar een vuurwerkfestival organiseren met de Schelde als decor. Aan dit vuurwerkfestival wordt een landensprijskamp voor vuurwerkmakers verbonden. De Antwerpse firma Hendrickx & Lefeber zal ongetwijfeld de kleuren van Vlaanderen willen verdedigen.

4. ANTWERPEN, OPNIEUW DÉ THUISHAVEN VAN DE EUROPEADE

De Europeade, het grootste Europese volkskunstfestival, is in Antwerpen geboren, maar wordt de laatste jaren stiefmoederlijk door het Antwerps stadsbestuur behandeld. Blijkbaar past dergelijk Europees volkspektakel niet meer in het multicultuurlmodel van het socialistisch stadsbestuur. Het Vlaams Belang wil de Europeade terug om de vijf jaar naar Antwerpen brengen en van de aanwezigheid van de talrijke Europese dansgroepen een echt Vlaams en Europees volksfeest maken.

5. STEUN AAN HEEMKUNDIGE KRINGEN

Niet in elk district is er een heemkundige kring werkzaam. Hun activiteiten zijn ook uiteenlopend. Het Vlaams Belang wil de werking van de heemkundige kringen blijven stimuleren en onderzoeken of er niet in elk district een heemkundige kring actief kan zijn.

6. EEN NIEUW BEELD VAN NELLO EN PATRACHE VOOR DE HANDSCHOENMARKT

Het Vlaams Belang wil het belachelijke minimonumentje ter ere van Nello en Patrache aan de Handschoenmarkt zo snel mogelijk verwijderen en vervangen door een nieuw beeld van de striphelden. Aan de voet van het beeld wordt tekst en uitleg gegeven en wordt tevens vermeld dat het originele beeld in Hoboken staat.

7. MARKTEN ZORGEN VOOR EEN GEZELLIGE SFEER

Het Vlaams Belang wil het houden van ambachtelijke markten ondersteunen en stimuleren. Markten zorgen voor een gezellige sfeer in de stad, op de pleinen en in de wijken. Brocante-, bloemen-, feest-, Rubens-, biomarkten, ... zullen logistieke steun krijgen van de stad. Er is zeker ook nog plaats voor nieuwe initiatieven. De jaarlijkse kerstmarkt moet opnieuw een echte kerst- en geen multiculturele feestmarkt worden. Er komt opnieuw een mooie kerststal op de Grote Markt of de Groenplaats.

DE VOORSTELLEN VAN HET VLAAMS BELANG BETREFFENDE ONZE MUSEA

1. NIEUW BELEIDSPLAN ANTWERPSE MUSEA

Het Vlaams Belang wil niet alle financiële middelen voor musea alleen op het MAS inzetten, maar wil dat er de komende jaren voldoende financiële ruimte overblijft voor de andere musea. Tevens zal er een grondig debat op stedelijk niveau dienen gevoerd te worden omtrent de herlocatie van de provinciale musea. Het Vlaams Belang wil het modemuseum alvast op de huidige locatie behouden zien.

Na de sluiting van vier musea, de opening van het MAS en de herlocatie van provinciale musea is er nood aan een nieuw beleidsplan Antwerpse musea waarin een toekomstvisie voor het komende decennium – dat alle musea evenveel toekomstkansen biedt – bepaald wordt. In de hall van het MAS worden de andere stedelijke musea gepromoot.

2. NIEUW OVERLEG OVER INVULLING VAN MAS

Het Vlaams Belang wil een grondige evaluatie omtrent de invulling van het MAS. De collectie dient zo te evolueren dat de klemtoon in het museum aan de stroom ligt bij de geschiedenis van de stad. De ganse geschiedenis van de metropool moet er in weergegeven worden, zoals in het begin de bedoeling was.

3. 'T STEEN MOET OPNIEUW MUSEALE INVULLING KRIJGEN

Het Vlaams Belang wil de oude burcht een museale invulling geven. Het Paleis betoont interesse voor het gebruik van de naoorlogse bijgebouwen van het Steen. Dit deel van het gebouw zou dan een invulling krijgen gericht op de jeugd. Ook het museaal gedeelte in de burcht zou tentoonstellingen kunnen brengen in eerste instantie gericht naar een jong publiek.

4. MAAGDENHUIS BEHOUDEN ALS MUSEUM

Het Maagdenhuis moet als museum behouden blijven. Alle beschikbare ruimte in het gebouw moet als museum dienen en niet langer als archief of bureaus. Het beheer ervan dient wel overgeheveld te worden naar de stad en moet dan ook door het stadsbestuur als volwaardig museum beschouwd worden. Het Vlaams Belang stelt voor om de collectie uit te breiden en van het Maagdenhuis een museum van de sociale hulpverlening door de eeuwen heen te maken.

Zelfs de collectie Van Heurck – met zijn vele boeken over geneeskundige kruiden – zou er een plaatsje kunnen krijgen. Het Vlaams Belang ziet het Maagdenhuis als een mix tussen het Sint-Dimpnamuseum in Geel en het Hospice van Beaune. Het wordt zowel een artistiek als een educatief museum dat inzicht geeft op de evoluties in de sociale hulpverlening in Antwerpen en Vlaanderen. Het Vlaams Belang wil nadien voor het Maagdenhuis een erkenning aanvragen bij de Vlaamse Gemeenschap.

5. GLAZEN HAL VOOR RUBENSHUIS MOET VERDWIJNEN

De 'tijdelijke' glazen hal voor het Rubenshuis aan de Wapper moet zo snel mogelijk verdwijnen. Het ontnemt immers het zicht op het Rubenshuis. Het Vlaams Belang wil spoedig werk maken van de heraanleg van de Wapper. De terrassen blijven uiteraard behouden, de fontein aan de kant van de Meir ook. Vooral het middengedeelte is dringend aan een grondige opfrisbeurt toe. Dit geldt ook voor de vloerbedekking van het hele plein.

DE VOORSTELLEN VAN HET VLAAMS BELANG BETREFFENDE KUNST EN ERFGOED

1. KUNSTPATRIMONIUM ANTWERPSE HISTORISCHE KERKEN

De vijf monumentale kerken van Antwerpen zijn parels van de barok. De Kathedraal, de Sint-Jacobskerk, de Sint-Pauluskerk, de Carolus Borromeuskerk en de Sint-Andrieskerk lokken dan ook méér dan een half miljoen bezoekers per jaar. Het Vlaams Belang wil het behoud en de restauratie van deze kerken en hun kunstpatrimonium blijven ondersteunen met de nodige financiële middelen. Het Vlaams Belang wil ook actief de vzw Toerismepastoraal en de vzw MKA (Monumentale kerken Antwerpen) ondersteunen. De partij wil van de vijf Antwerpse kerken geen musea maken, maar wil samen met de vzw MKA zoeken naar een goed evenwicht tussen momenten voorbehouden voor liturgie en bezoeken voor toeristen.

2. MAAK VAN KERKEN GEEN MOSKEEEN

Indien het bisdom Antwerpen zou beslissen om in het kader van de reorganisatie van de parochies over te gaan tot de ontwijding van enkele Antwerpse kerken, wil het Vlaams Belang dat er in geen geval moskeeën van worden gemaakt zoals schepen voor Cultuur Heylen (CD&V) ooit voorstelde. Een andere maar gepaste en weloverwogen functie voor bepaalde ontwijde kerkgebouwen moet wel mogelijk zijn.

3. AANDACHT VOOR ONS FUNERAIR ERFGOED

Niet alle Antwerpse begraafplaatsen zijn beschermd. Sommigen dreigen verloren te gaan. Dit wil het Vlaams Belang niet zomaar laten gebeuren.

Als er beslist wordt om een begraafplaats te sluiten moet monumentenzorg de esthetische waarde van de graven bepalen. Graven kunnen waardevol zijn omwille van hun architectuur die kenschetsend is voor die tijd, maar ook omwille van de persoon die er begraven ligt.

De waardevolle graven moeten bij het sluiten van een begraafplaats verhuisd worden naar een andere beschermde begraafplaats. Ze kunnen samengebracht worden in bijvoorbeeld het Schoonselhof, het Antwerpse Père Lachaise. Op dit moment zorgen ontruiming van verwaarloosde graven voor nogal wat lege plekken die het totaalbeeld schade berokkenen. In Brussel organiseert de vzw Epitaaf rondleidingen in diverse kerkhoven. In Antwerpen doet de vereniging 't Grafzerkje dat. Zij hebben recent enkele voorstellen gelanceerd i.v.m. het behoud van verwaarloosde graven die het onderzoeken zeker waard zijn.

4. STEUN AAN DE VERENIGING 'KRUIS EN BEELD'

Deze vereniging houdt zich al jaren bezig met het restaureren en herplaatsen van Mariabeelden in de stad. De tientallen Mariabeelden in Antwerpen zijn een prachtig en vrij uniek patrimonium. Het Vlaams Belang wil er dan ook alles aan doen om zoveel mogelijk Mariabeelden van de ondergang te redden. 'Kruis en Beeld' verdient alle steun. Met steun van de stad zou de vereniging haar werking ook kunnen uitbreiden tot andere Antwerpse wijken en districten.

5. OUDE BEELDEN OPNIEUW PLAATS GEVEN IN DE STAD

Al decennia bevinden zich her en der buiten Antwerpen – maar ook in stads- en dorpsmagazijnen – oude beelden die vroeger een plaats in de stad hadden. Het Vlaams Belang wil deze beelden restaureren en opnieuw een plaats geven in het stadsbeeld. Tevens wil het Vlaams Belang het Peter Benoit-monument aan de Harmonie restaureren en er een expomuur naast plaatsen waarin belangrijke aspecten van het leven van Peter Benoit worden toegelicht.

DE VOORSTELLEN VAN HET VLAAMS BELANG BETREFFENDE LITERAIR ANTWERPEN

1. FELIXPAKHUIS: ANTWERPS LITERAIR CENTRUM

Naast het stadsarchief wil het Vlaams Belang het pakhuis gebruiken voor evenementen rond boek en document. Enkele malen per jaar wordt er een 'boekenstraat' voor het antiquarische boek ingericht. Eveneens wordt er enkele malen per jaar een verzamelbeurs voor het betere tweedehandsboek georganiseerd. Ook literaire evenementen kunnen er plaatsvinden (bijvoorbeeld poëzieavonden, voorleesnamiddagen, boekenrecensies, ...).

2. BIBLIOTHEEKFILIALEN: GEEN SLUITING, MAAR RENOVATIE

Het bibliotheekwezen in Antwerpen kende de voorbije legislatuur woelige tijden. Ironisch genoeg was het bij de aanvang van 'Antwerpen Wereldboekenstad' een nooit eerder geziene chaos in de Antwerpse bibliotheken. Ondertussen werkte cultuurschepen Heylen (CD&V) aan zijn zogenaamd spreidingsplan. In de praktijk had dit spreidingsplan enkel tot gevolg dat een aantal bibliotheekfilialen zouden moeten sluiten. Het spreidingsplan stuitte van bij de aanvang op veel protest. Het plan heeft geen maatschappelijk draagvlak. Het Vlaams Belang verzet zich tegen de sluiting van de bibliotheekfilialen. Filiaal per filiaal moeten de bibliotheekfilialen integraal vernieuwd, toegankelijker en gezelliger gemaakt worden. Er dient ook onderzocht te worden welke literaire activiteiten en initiatieven er kunnen plaatsvinden. Borgerhout moet een eigen bibliotheekfiliaal krijgen.

3. DECENTRALISATIE BIBLIOTHEEKBELEID

Om te vermijden dat er de komende jaren bibliotheekfilialen verdwijnen en het spreidingsplan van Heylen ten uitvoer wordt gebracht, wil het Vlaams Belang het bibliotheekbeleid decentraliseren. De districtsbesturen krijgen de bevoegdheid over het beheer van hun bibliotheken. In een maatschappij die bepaald wordt door audiovisuele media verdient het boek meer dan gewone aandacht. Veel meer dan nu moet de Antwerpse bevolking opnieuw de weg naar de bibliotheek vinden. Antwerpenaren moeten aangezet worden om boeken te lezen. Het is om die reden dan ook niet opportuun om bibliotheekfilialen te sluiten.

4. MAANDELIJKS BOEKENPLEIN OP DE CONINCKPLEIN BEHOUDEN

Op aandringen van het Vlaams Belang is er een boekenmarkt op het De Coninckplein ontstaan. Het Vlaams Belang wil dat dit initiatief behouden blijft. Het De Coninckplein moet veranderen van drugsplein naar boekenplein.

DE VOORSTELLEN VAN HET VLAAMS BELANG BETREFFENDE JONGEREN EN CULTUUR

1. ACTIEPLANNEN 'JONGEREN CULTUURBEWUST'

Het Vlaams Belang wil vijf actieplannen opstellen om jongeren aan te moedigen te participeren aan culturele evenementen in de stad en in de wijken, musea te bezoeken en naar de bibliotheek te gaan. Het Vlaams Belang wil jongeren op een toffe manier ook laten kennismaken met de geschiedenis en cultuur van Antwerpen en Vlaanderen. De vijf thema's 'jongeren naar de bib', 'jongeren houden van toneel', 'Wow, klassieke muziek', 'jongeren kennen hun geschiedenis' en 'Museumbezoek hoeft niet saai te zijn' moeten jongeren een ruimere kijk geven op kunst en cultuur.

2. CULTURICHEQUES VOOR JONGEREN EN STUDENTEN

Het Vlaams Belang wil het systeem van cultuurcheques voortzetten en uitbreiden. De cultuurcheques zijn voor de partij het verlengstuk van de actieplannen 'Jongeren cultuurbewust'. De cultuurcheques voor jongeren dienen niet om gratis naar een fuif te gaan, maar wel om Vlaamse culturele evenementen bij te wonen.

3. CULTUURINITIATIE VOOR KINDEREN

Het Vlaams Belang wil initiatieven ondersteunen die kinderen op een speelse manier laten kennismaken met klassieke muziek en met musea. Het Paleis en de poppentheaters krijgen hiervoor eveneens de nodige steun. 't Steen kan als mogelijke locatie dienst doen.

INHOUDSTAFEL

ANTWERPEN TERUGGEVEN AAN DE ANTWERPENAREN

p. 3

ANTWERPEN, VEILIGE STAD

I Fysieke veiligheid - p. 9

II Identitaire veiligheid - p. 24

III Sociale veiligheid - p.34

ONS ANTWERPS VEILIGHEIDSPAN IN 44 CONCRETE VOORSTELLEN

p. 20

ANTWERPEN, PROPERE STAD

p. 52

ANTWERPEN, MODERNE, BEREIKBARE EN VERKEERSVRIENDELIJKE STAD

p. 53

ANTWERPEN, GOED BESTUURDE STAD

p. 66

ANTWERPEN, FINANCIËEL GEZONDE STAD

p. 74

ANTWERPEN, ECONOMISCH HART VAN VLAANDEREN

p. 78

ANTWERPEN, GEZINSVRIENDELIJKE EN SPORTIEVE STAD
VOOR JONG EN OUD

p. 87

ANTWERPEN, CULTURELE HOOFDSTAD VAN VLAANDEREN

p. 98





Vlaams Belang Antwerpen

Amerikalei 98

2000 Antwerpen

03/216 92 13

secretariaat.antwerpen@vlaamsbelang.org

